

IRISGARRITASUN PLANA



5. Liburukia: **GARRAIOA**



PLAN DE ACCESIBILIDAD DE BERMEO

INDICE GENERAL DEL PLAN

1.- ASPECTOS GENERALES.....	VOLUMEN 1
2.- NORMATIVA.....	VOLUMEN 2
3.- PLAN DE ACTUACIÓN EN LA VÍA PÚBLICA.....	VOLUMEN 3
4.- PLAN DE ACTUACIÓN EN EDIFICIOS.....	VOLUMEN 4
5.- PLAN DE ACTUACIÓN EN EL TRANSPORTE.....	VOLUMEN 5
6.- COMUNICACIÓN Y SEÑALÉTICA ACCESIBLE.....	VOLUMEN 6
7.- SÍNTESIS DEL PLAN DE ACCESIBILIDAD.....	VOLUMEN 7

5.- PLAN DE ACTUACIÓN EN EL TRANSPORTE

INDICE DEL VOLUMEN

1.- PRESENTACIÓN.....	Pag.	3
2.- MANUAL DE USO DEL VOLUMEN.....	Pag.	7
3.- ÁMBITO DE ACTUACIÓN.....	Pag.	9
4.- ANÁLISIS DEL ESTADO ACTUAL.....	Pag.	13
4.1.- Líneas de autobús.....	Pag.	16
4.2.- Paradas de autobús.....	Pag.	18
4.3.- Plazas de aparcamiento reservado.....	Pag.	20
5.- PROPUESTA DE INTERVENCIÓN.....	Pag.	22
5.1.- Paradas de autobús.....	Pag.	22
5.2.- Plazas de aparcamiento reservado.....	Pag.	25
5.3.- Plan de reserva de Aparcamientos.....	Pag.	28
5.4.- Resumen.....	Pag.	30
6.- PLAN DE ETAPAS.....	Pag.	31
7.- PRESUPUESTO ESTIMATIVO.....	Pag.	35
ANEXO: Informes de Paradas y Aparcamientos.....	Pag.	41

1.- PRESENTACIÓN

En la Memoria del presente Plan se ha tratado de una forma general el transporte, puesto que se considera uno de los pilares de una ciudad accesible. Proyectar y construir sistemas de transporte público accesibles a todas las personas significa que cualquiera pueda acceder, utilizar y abandonar el sistema en condiciones de seguridad, comodidad y eficacia.

Los requerimientos básicos de los usuarios con movilidad y comunicación reducida son los mismos que los de las demás personas: disponer de un transporte público rápido, cómodo, seguro y económico.

Una fuerte proporción de personas con movilidad reducida pertenecen a las capas de edad más elevadas. Sus necesidades de transporte están orientadas hacia las actividades personales, domésticas y recreativas que tienen lugar en los mismos sitios y en los mismos momentos del día que las del resto de los ancianos.

No hay que olvidar que las actividades y desplazamientos de las personas de esta edad son muy variadas, al igual que sus actitudes psíquicas y mentales. Algunas de estas actividades pueden tener horarios flexibles -compras, visitas a la familia y amigos-, mientras que otras pueden estar más estrechamente prefijadas como visitas al médico o al hospital, por ejemplo.

Las personas con problemas de movilidad más jóvenes desean, en general, al igual que el resto de las personas de su edad, desplazarse a su trabajo, dedicarse a las tareas cotidianas necesarias, a la vida con su familia y practicar diversas actividades recreativas y de ocio. Sus necesidades de desplazamiento pueden ser más apremiantes y limitadas en el tiempo que las de las personas en edad de jubilación y quizás más todavía que las de los jóvenes que no sufren ningún problema de movilidad.

Por otro lado, es evidente que las modificaciones en los vehículos que ayudan a las personas con problemas de movilidad contribuyen generalmente a facilitar el empleo de los transportes al resto de los viajeros sin que por ello disminuya la calidad del servicio ofrecido.

La existencia de transportes clásicos adaptados para ser usados también por viajeros con problemas de movilidad aminora el número de los servicios especiales que deben quedar a disposición de las personas gravemente disminuidas. Los servicios especiales

servirán para asegurar los desplazamientos que no puedan ofrecer los servicios públicos ordinarios.

Los autobuses urbanos e interurbanos son la principal forma de transporte público. El ofrecer un servicio que llegue al mayor número de ciudadanos con las mejores garantías de seguridad, rapidez, economía y comodidad debe ser un compromiso de toda institución. En aras de esos objetivos se debe trabajar para que el futuro nos depare una ciudad accesible para todas las personas.

Para la realización del estudio sobre el Transporte se ha aplicado una sistemática de trabajo que trata de identificar, localizar, reproducir, solucionar y cuantificar económicamente aquellas situaciones o barreras que cualquier persona usuaria de las paradas de autobús de las líneas de transporte regular, incluidos los elementos estáticos, pudiera encontrar durante un hipotético recorrido que le permitiera llegar hasta cualquier punto con acceso público. Así como las situaciones que las personas con movilidad reducida se puedan encontrar a la hora de utilizar las plazas de aparcamiento reservadas para ellas.

Los contenidos del presente volumen se centran en los resultados de ese trabajo, es decir un diagnóstico de las barreras y carencias encontradas, junto con las actuaciones necesarias, acompañadas de una valoración económica de las mismas. La documentación que incluye este plan de actuación es la siguiente:

- **Manual de uso**

Explica la forma de uso del presente Volumen. Se describe cómo consultar la información concreta sobre las intervenciones recogidas en el Plan para las infraestructuras del Transporte.

- **Ámbito de actuación**

Delimitación del estudio a los elementos de competencia municipal: paradas de autobús y reservas de aparcamiento para personas con movilidad reducida.

- **Análisis del estado actual**

Estudio en el que se describen las líneas regulares de transporte y se analiza la situación actual de las paradas de autobús y de los elementos estáticos que las conforman, así como de los aparcamientos reservados para personas con movilidad reducida.

- **Propuesta de intervención**

Estudio en el que se proponen las intervenciones a realizar en las paradas de autobús y en los aparcamientos reservados. Estudio de los puntos interiores en la ciudad, y propuesta de ubicación de reservas de aparcamiento en sus proximidades.

- **Plan de etapas**

Descripción del plan de etapas, que incluye la relación de los elementos incluidos en cada etapa junto con el diagnóstico, las propuestas de solución y el coste de las mismas.

- **Presupuesto estimativo**

Estimación económica del coste de las obras necesarias para la realización de las adaptaciones propuestas. Resumen de los presupuestos de transporte.

- **Anexo: Informes de las Paradas de Autobús**

Informes de todas las Paradas de Autobús estudiadas. Estos informes incluyen los datos de la parada, el diagnóstico de accesibilidad, la propuesta de intervención, así como un presupuesto detallado de adaptación de cada uno según los criterios que se han detallado.

- **Anexo: Informes de las Plazas de Aparcamientos Reservados**

Informes de todas las Plazas de Aparcamientos Reservados para personas con movilidad reducida estudiadas. Estos informes incluyen los datos de la plaza, el diagnóstico de accesibilidad, la propuesta de intervención, así como un presupuesto detallado de adaptación de cada uno según los criterios que se han detallado.

Al inicio de 2010, el Ministerio de la Vivienda del Gobierno Central, mediante la Orden VIV/561/2010, establece unas condiciones mínimas de accesibilidad que todos los espacios públicos urbanizados deben cumplir. En la misma, además de hacerse referencia al RD 1544/2007 en lo que se refiere a los criterios de accesibilidad y no discriminación en las paradas de autobús, recoge criterios sobre cómo deben ser los aparcamientos reservados para personas con movilidad reducida, carriles bici, o vados de vehículos sobre itinerarios peatonales.

Todo ello nos obliga a realizar todo el análisis teniendo en cuenta la normativa de mínimos del Ministerio, y la autonómica previamente vigente del Decreto 68/2000, que también regula la accesibilidad en paradas de autobús y en aparcamientos reservados.

Por tanto, la estrategia cara al análisis de las infraestructuras del Transporte en este Plan de Accesibilidad, ha sido la de considerar ambas normativas y sus prescripciones, optando por la más garantista en cuestión de accesibilidad en los casos en los que se han detectado contradicciones entre ambas normativas.

2.- MANUAL DE USO DEL VOLUMEN

Ya hemos mencionado los contenidos que incluye el presente volumen. Tras la descripción del ámbito de estudio sobre el que se ha desarrollado el presente Plan, y el inventariado de las estructuras de transporte (paradas de autobús y aparcamientos reservados), se dictaminan las principales carencias en materia de accesibilidad detectadas en dichos elementos.

Una vez planteadas, describimos los criterios de priorización de las intervenciones recogidas para solventar las barreras detectadas, y se traza y valora un Plan de Etapas, del que derivan a su vez los presupuestos del Plan de Actuación en el Transporte.

Todo ello nos da una perspectiva global de las intervenciones necesarias para adaptar las estructuras de transporte sobre las que el Ayuntamiento puede promover adecuaciones, a los criterios de accesibilidad. Pero para el uso habitual del Plan (no olvidemos que una de los objetivos primordiales de la elaboración de un Plan de Accesibilidad Municipal es el de que sirva como herramienta para el día a día de la oficina técnica), suele ser más interesante conocer las intervenciones concretas propuestas para lugares concretos.

Para ello se incorporan los informes individualizados de cada parada y cada aparcamiento reservado en el Anexo a este Volumen.

Procedimiento de búsqueda:

A la hora de elaborar el Plan de Acción en el Transporte de este Plan de Accesibilidad, se han inventariado las paradas y los aparcamientos reservados detectados en la vía pública. Dichas estructuras se han numerado y codificado (PB01, PB02, etc. para las Paradas de Bus, y AR01, AR02, etc. para los Aparcamientos Reservados).

Para hallar el informe de una parada o aparcamiento reservado concreto, deberemos acudir al Anexo correspondiente, con la referencia del número del código establecido para esa parada o aparcamiento. Los informes de las paradas y de los aparcamientos están ordenados por su número en el Anexo (primero las paradas de autobús, y después los aparcamientos reservados).

Estructura de los informes:

Los informes de las paradas de autobús, y de los aparcamientos reservados recogidos en el Anexo presentan los siguientes contenidos:

En un primer bloque en el que aparecen los datos principales relativos a la parada, su denominación, código, grado de prioridad, líneas a las que sirve, fotografía y plano de situación. En el segundo bloque se recoge un diagnóstico de la accesibilidad de la parada, para seguidamente determinar las intervenciones necesarias para su adaptación, y el presupuesto estimado de las mismas.

3.- ÁMBITO DE ACTUACIÓN

Dado que el plan es una herramienta de gestión municipal, se analizan exclusivamente los aspectos de competencia municipal. En BERMEO existe “Bermibusa”, un servicio de transporte local de autobús. Por cuanto se ha podido analizar cara a la elaboración de este primer Plan de Accesibilidad de BERMEO, el material móvil con el que se realizan los servicios de transporte local cumple con los criterios de diseño accesible (rampa de acceso, plaza reservada, botón de parada accesible...). Por ello, se considera adecuado dicho material, y no resultará objeto de intervención alguna, en tanto en cuanto el material móvil con el que se realicen los distintos servicios sigan las pautas de los detectados.



Bermeo cuenta, además, con una estación terminal de la línea ferroviaria Bilbo-Bermeo de Euskotren, pero el Ayuntamiento carece de competencias en dicho ámbito, con lo que queda fuera del objeto de estudio de este Plan de Accesibilidad.

Por tanto, y de acuerdo con el ámbito de actuación que se estableció con los responsables del Ayuntamiento en las comunicaciones mantenidas, el análisis incluye las paradas de autobús y las plazas de aparcamiento reservado para personas con problemas de movilidad existentes en el ámbito urbano objeto de estudio en este Plan.

Teniendo en cuenta este criterio, en el apartado de transporte se analizan, como específicos de este ámbito, los elementos estáticos de las líneas de autobús (marquesinas y postes de parada) y la señalización y las dimensiones de las plazas de aparcamiento reservado, siempre referidas a las existentes dentro del ámbito de estudio definido para la vía pública.

La propuesta de intervención únicamente recoge las intervenciones necesarias para adaptar las paradas de autobús y los aparcamientos reservados.

Además del estudio de la situación actual de las plazas de aparcamiento reservado, también se realiza un estudio del número de plazas necesarias que se derivan de aplicar los criterios recogidos en la normativa actual según la cantidad total de plazas de aparcamiento reservado existentes en BERMEO (1 por cada 40 o fracción), y se propone una estimación de la ubicación donde implantar estas plazas de modo que sirvan a toda la población.

En cualquier caso, las paradas de autobús y las plazas de aparcamiento reservado estudiadas son las siguientes (planos en las páginas siguientes):

Autobus Geltokiak:

- PB01 Arene auzoa (Polikiroldegia)
- PB02 Arresi kalea, 42
- PB03 Askatasun bidea, 40
- PB04 Benito Barrueta kalea (6.aren parean)
- PB05 Bizkaiko Jaurerria kalea, 3
- PB06 Bizkaiko Jaurerria kalea, 41
- PB07 Erribera enparantza
- PB08 Gonzalo Nardiz enparantza
- PB09 Lamera parkea
- PB10 Lamera parkea
- PB11 Matxitxako etorbidea (Hilerria)
- PB12 Matxitxako etorbidea (Burujabetasun zelaia)
- PB13 Matxitxako etorbidea (Burujabetasun zelaia)
- PB14 Matxitxako etorbidea (Burujabetasun zelaiaren parean)
- PB15 Talako Andra Mari taldea
- PB16 Txibitxiaga kalea, 22
- PB17 Zubiaur tar Kepa kalea (Azoka)
- PB18 Zubiaur tar Kepa kalea, 23

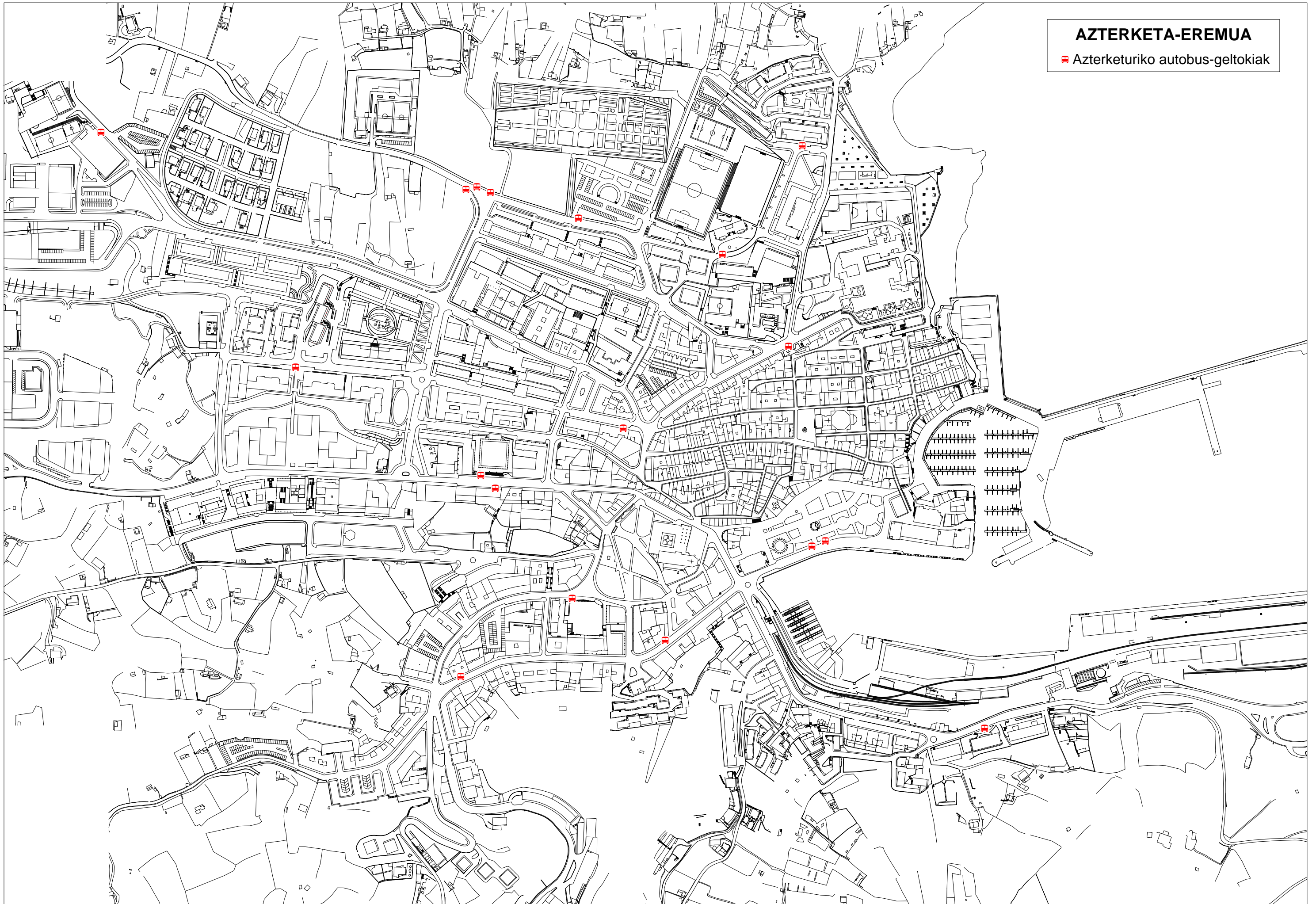
Aparkaleku Erreserbatuak:

- AR01 Adubidxe kalea, 15
- AR02 Almike bidea, 6
- AR03 Almike bidea, 10
- AR04 Anasagasti tar Teodoro kalea (Aparkalekua)
- AR05 Ander deuna kalea, 5
- AR06 Ander deuna kalea, 14
- AR07 Ander deuna kalea (Aparkalekua)
- AR08 Ander deuna kalea (Aparkalekua)
- AR09 Arene auzoa (Aparkalekua)
- AR10 Arene auzoa (Aparkalekua)
- AR11 Aritzatxu bidea, 5
- AR12 Arresi kalea, 13
- AR13 Arreskuenaga kalea (8.aren parean)
- AR14 Artike bidea, 19
- AR15 Askatasun bidea, 33
- AR16 Askatasun bidea, 42
- AR17 Atalde kalea, 8
- AR18 Atalde kalea, 16
- AR19 Atalde kalea, 21
- AR20 Atalde kalea, 25
- AR21 Atalde kalea, 27
- AR22 Atalde kalea,35
- AR23 Atalde kalea, 35
- AR24 Bizkaiko Jaurerria kalea, 6
- AR25 Dolariaga kalea (19.aren parean)
- AR26 Dolariaga kalea (23.aren parean))
- AR27 Elkano tar Juan Sebastian kalea, 1A
- AR28 Erreñezubi kalea, 8
- AR29 Erreñezubi kalea (Aparkalekua)
- AR30 Erreñezubi kalea (Aparkalekua)
- AR31 Ispizua tar Segundo kalea (2.aren parean)

- AR32 Itsasoan Galdutakoen Lamera
- AR33 Itxasbegi kalea, 5
- AR34 Kofradiako kaia
- AR35 Kofradiako kaia
- AR36 Kurtzio kalea (6.aren parean)
- AR37 Lamera parkea
- AR38 Lamera parkea
- AR39 Lamera parkea
- AR40 Lamera parkea
- AR41 Lamera parkea
- AR42 Martin deuna kalea, 1
- AR43 Martin deuna kalea, 11
- AR44 Martin deuna kalea, 11
- AR45 Martin deuna kalea, 26
- AR46 Martin deuna kalea, 30
- AR47 Martin deuna kalea (5.aren parean)
- AR48 Martin deuna kalea (7.aren parean)
- AR49 Matxitxako etorbidea, 6
- AR50 Matxitxako etorbidea, 8
- AR51 Matxitxako etorbidea (Hilerria)
- AR52 Mikel deuna bidea
- AR53 Talako Andra Mari taldea, 2
- AR54 Talako Andra Mari taldea (24.aren parean)
- AR55 Tonpoi bidea, 5
- AR56 Trake kalea (7.aren parean)
- AR57 Txibitxiaga kalea, 16
- AR58 Txirritxa bidea (Aparkalekua)
- AR59 Zarragoitxi kalea
- AR60 Zubiaur tar Kepa kalea, 23
- AR61 Zubiaur tar Kepa kalea, 24

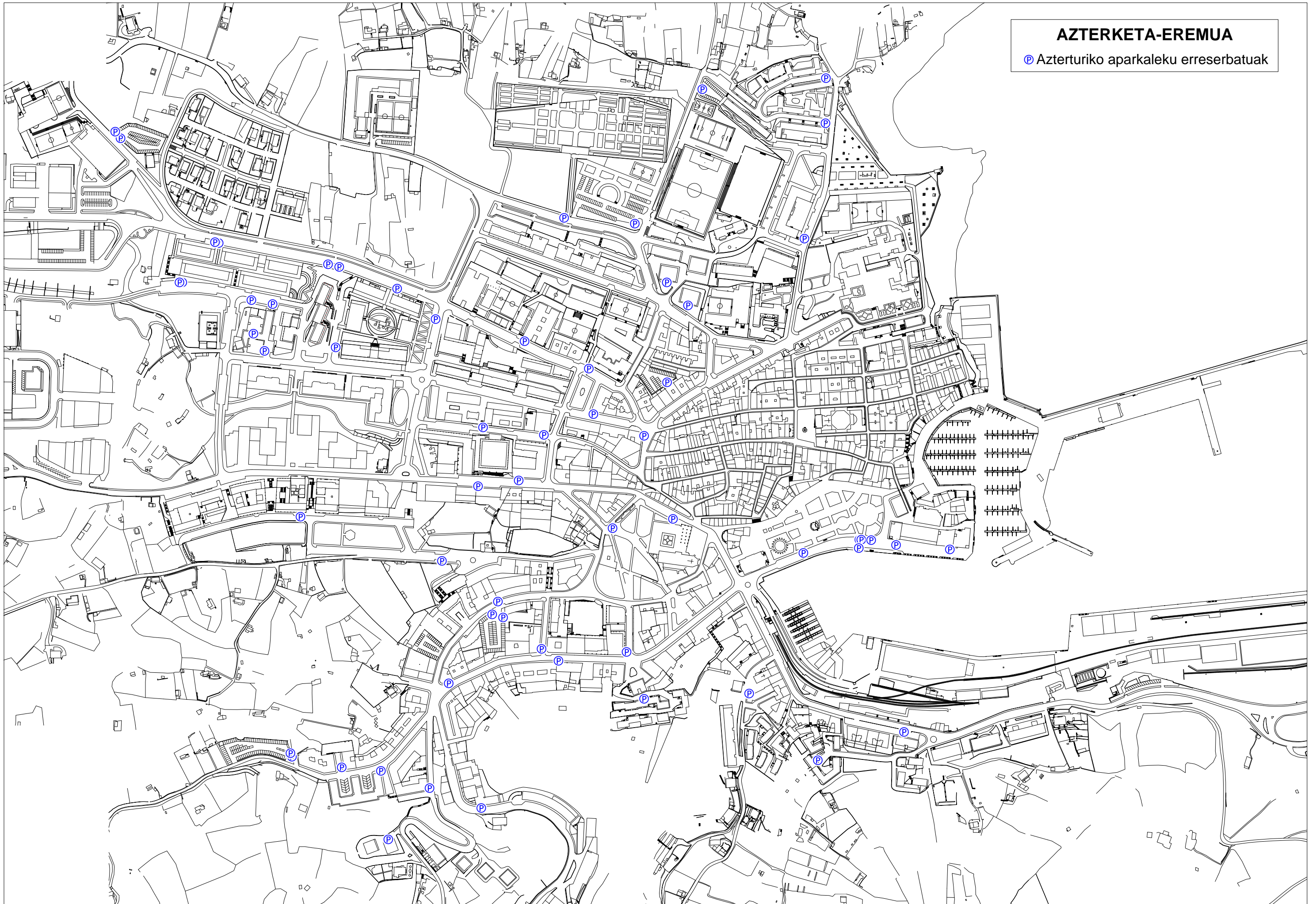
AZTERKETA-EREMUA

■ Azterketuriko autobus-geltokiak



AZTERKETA-EREMUA

Ⓟ Azterturiko aparkaleku erreserbatuak



4.- ANÁLISIS DEL ESTADO ACTUAL

Como ya hemos descrito en el Volumen dedicado a la vía pública de este mismo Plan de Accesibilidad de BERMEO, el municipio se encuentra ubicado en la comarca de Busturialdea en Bizkaia, de la que es el municipio más habitado. BERMEO está unido a Mungia (18 km) mediante de la carretera BI-631 y a Gernika-Lumo (14 km) por la carretera BI-2235. También está la BI-3101, carretera que une la localidad con Bakio (12 km). La capital, Bilbao (33 km/37 minutos), está conectada con la localidad por medio de las carreteras BI-631, así como la BI-2235, que enlaza con la A-8 AP-8. La carretera BI-631 está formada por tramos mayoritariamente de autovía, a excepción del tramo del monte Sollube, donde la Diputación Foral de Vizcaya planea construir un túnel mediante el cual la totalidad de la misma llegará a ser autovía. También están en curso las obras de la variante de Bermeo, que unirá las carreteras BI-631y la BI-2235 por la zona sur de la localidad.



La ubicación de BERMEO presenta pues un buen acceso en cercanía de la red viaria de orden comarcal y provincial, que sirve a las principales relaciones funcionales que necesita la ciudadanía para optar a bienes y servicios.

Funcionalmente, BERMEO se relaciona con su comarca, con Mungialdea y con la capital, donde pueden obtenerse servicios que un municipio del tamaño del que nos ocupa no puede proporcionar.

El sistema de transporte público establecido sigue principalmente estas relaciones funcionales existentes. Existen líneas de autobús que unen BERMEO con Bilbao, tanto a través de Gernika y Amorebieta-Etxano, como de Mungia. Pero también existe una línea que une BERMEO con municipios de alrededor, como Bakio. También existen relaciones transversales con otros focos de transporte, como la UPV.

Algunas de las claves para comprender la trascendencia del transporte en BERMEO se han comentado ya en el volumen referido a la vía pública de este mismo Plan. El tamaño del municipio hace que existan ciertos servicios que son difíciles de ofrecer en el propio municipio, y que por tanto, las necesidades de transporte de la ciudadanía sean considerables (compras, gestiones diversas, educación superior, ocio...).

Otro factor socioeconómico importante, también comentado en el volumen dedicado a la vía pública en este mismo Plan, es el del déficit de empleos ofertados en el municipio respecto al número total de población activa. En consecuencia, BERMEO exporta mano de obra, lo cual genera circulaciones diarias desde el municipio y hacia los lugares de trabajo de la ciudadanía, y repercute indudablemente en las necesidades de transporte de la misma.

Las causas del origen de las necesidades de transporte mencionadas hacen que sea principalmente el vehículo privado el instrumento utilizado para transportarse, sobre todo en las circulaciones no servidas por un sistema eficiente de autobuses. En todo caso, es indiscutible el declive de los sistemas de transporte basados en el vehículo privado por diversas razones (desde funcionales hasta medioambientales), y ello lleva a las actuales estrategias de redireccionamiento del transporte hacia medios públicos, que no siempre cumplen con el criterio de servir para todas las personas.

Cara al Plan de Accesibilidad, se han recogido datos sobre todos los elementos de transporte ubicados dentro del casco urbano de la ciudad, es decir sobre las paradas de autobús y las plazas de aparcamiento reservado, recogiendo un total de 79 elementos de transporte, y se han agrupado según la siguiente tabla:

ELEMENTOS DE TRANSPORTE ANALIZADOS	
Paradas de autobús	18
Parada de autobús regular con marquesina.	2
Parada de autobús regular con poste de parada	16
Parada no señalizada	0
Plazas de aparcamiento reservado	61
Plazas en batería	35
Plazas en línea	26
TOTAL	79

La relación de habitantes servidos para cada parada de autobús es relativamente alta en BERMEO (una parada para cada 950 habitantes, contando las 18 paradas existentes en el núcleo central del municipio). Veremos más adelante si esta cifra estadística responde también a criterios de cercanía geográfica en el acceso a las paradas.

En cambio, el número de aparcamientos reservados es de 1 por cada 250 habitantes, número bastante más adecuado. Pero el radio de acción estipulado para cada uno de ellos es (y debe obviamente ser) menor que el de las paradas de autobuses, con lo que será su ubicación y el análisis del área de influencia de cada uno de ellos lo que determinará la suficiencia o no del número de aparcamientos reservados para personas con discapacidad existente en el municipio.

Del estudio de los datos obtenidos, se han podido elaborar las propuestas y derivadas de ellas, el presupuesto de intervención en el ámbito del transporte.

En este capítulo vamos a analizar la situación y características de estos elementos de transporte, describiendo tanto las barreras y deficiencias observadas como las condiciones de accesibilidad que deberían de cumplir.

En primer lugar se describen las líneas regulares de autobús que abastecen al municipio y posteriormente, se abordan los aspectos relacionados con la accesibilidad en los elementos de transporte estudiados.

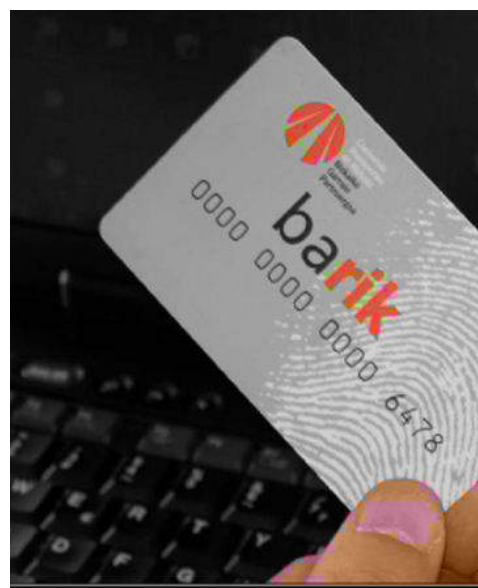
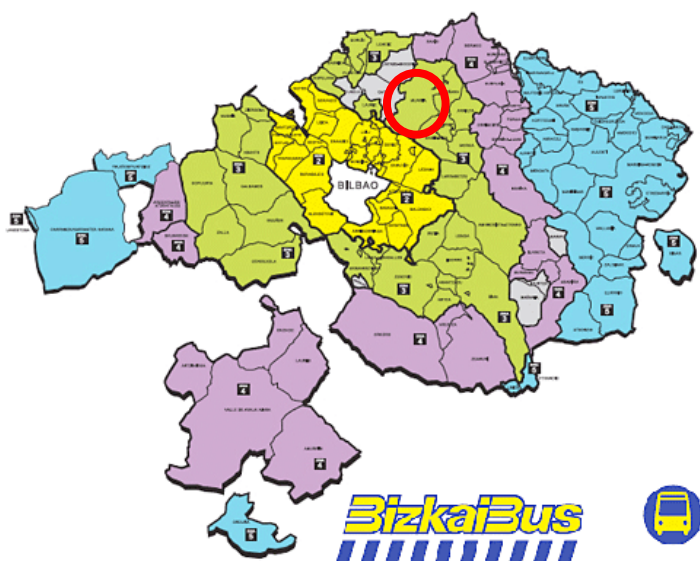
4.1.- Líneas de Autobús

BERMEO está servida, como ya hemos anticipado, por cinco líneas de autobús. Cuatro de ellas tienen carácter interurbano, y las gestiona Bizkaibus, dentro del marco del Consorcio de Transportes de Bizkaia. La otra, la ya mencionada *Bermibusa*, es de titularidad municipal.



- Línea A3515 (Bilbao-Amorebieta Etxano-Gernika-Bermeo) Esta línea la efectúa Bizkaibus. Ofrece frecuencias de media hora en cada sentido de la línea, los días laborables. No se ha obtenido información sobre el grado de accesibilidad de los elementos móviles de la línea, si bien Bizkaibus ha realizado esfuerzos en la adaptación de todo su parque móvil.
- Línea A3527 (Bilbao-Mungia-Bermeo): Esta línea la efectúa Bizkaibus. Ofrece frecuencias horarias en cada sentido de la línea, los días laborables. No se ha obtenido información sobre el grado de accesibilidad de los elementos móviles de la línea, si bien Bizkaibus ha realizado esfuerzos en la adaptación de todo su parque móvil.
- Línea A3528 (Bermeo-Mungia-Derio-UPV/EHU) Esta línea la efectúa Bizkaibus. Ofrece 5 frecuencias diarias en cada sentido de la línea los días lectivos, visto el destino de la línea. Los horarios se adecúan a las necesidades estudiantiles. No se ha obtenido información sobre el grado de accesibilidad de los elementos móviles de la línea, si bien Bizkaibus ha realizado esfuerzos en la adaptación de todo su parque móvil.
- Línea A3516 (Bermeo-Bakio): Esta línea la efectúa Bizkaibus. Ofrece frecuencias cada dos horas en cada sentido de la línea, los días laborables. El servicio se realiza mediante un taxi con capacidad para 8 viajeros. No se ha obtenido información sobre el grado de accesibilidad de los elementos móviles de la línea, si bien Bizkaibus ha realizado esfuerzos en la adaptación de todo su parque móvil.

- Línea *Bermibusa*: Esta línea la efectúa la empresa bermeana Tuñez Sanchez, por concesión del ayuntamiento. Ofrece frecuencias limitadas: de 7:15 a 14:15 y de 16:45 a 20:45. Ya hemos hablado de la adaptación del material móvil de esta línea. Las paradas que efectúa son: Lamera Parkea, Txibitxiaga kalea, Erribera enparantza, Askatasun Bidea kalea, San Andres Auzoa, Zubiaur tar Kepa kalea (Udal Azoka), Hizkuntza Eskola Ofiziala (Arratsaldeetan bakarrik), Bizkaiko Jaurerria kalea, Matxitxako Bidea kalea (Anbulatorioa), Talako Andra Mari kalea (Haurreskola), Matxitxako Bide zabala kalea (Hilerria/Institutua/Aritzatxu hondartza), Arana auzoa (Kiroldegia).

Todas las líneas, a excepción de la Bermeo-Bakio y de Bermibusa, de pago por viaje ocasional, al estar integradas en el CTB (Consortio de Transportes de Bizkaia), presentan desde hace ya años grandes ventajas para las personas usuarias. El uso de la tarjeta BARIK, que permite descuentos para todos los viajes de toda la red integrada dentro del consorcio, ha sido uno de los mejores alicientes para la mejora de la red de transporte colectivo de Bizkaia.



ERAGIN-EREMUA

-  Autobus geltokiak
-  Eragin-eremua



En este plano se aprecia cómo la influencia de las paradas de bus se extiende sobre prácticamente todo en el centro urbano residencial. Pero también existen ciertas zonas desabastecidas, sobre todo en las zonas de Baratzeder, Kurtzio y las zonas industriales del municipio. Se deberá cuidar el abastecimiento de paradas a estas zonas, así como a las que en un futuro se desarrollen.

En cuanto a la accesibilidad propiamente dicha de las paradas existentes, hay que mencionar que solo dos de las 18 paradas analizadas en BERMEO cuentan con marquesina. Cabe decir que, en general, y a pesar de las particularidades presentes en cada parada (ver Anexo con los informes de cada una de ellas), los principales problemas de accesibilidad detectados corresponden a la inexistencia de señalización adaptada en las paradas, así como la falta de asientos adaptados y apoyos isquiáticos en el interior de las marquesinas.



La información que se recoge en las marquesinas no cumple los parámetros establecidos en la normativa en cuanto a tamaño de letra, relieve, braille, contraste, etc., además de que la altura de su ubicación no es la más adecuada.

Las otras 16 paradas de autobús de entre las estudiadas en el municipio están señalizadas exclusivamente mediante postes de parada. En general, estos postes de parada no cumplen con los requisitos reglamentarios en cuestión de accesibilidad. No permiten su clara detección desde la distancia, y la información que presentan no está adaptada.



Actualmente además, no hay ninguna parada en la acera que disponga de plataforma de acceso al autobús que facilite el acceso de los viajeros desde la acera. Además, la inexistencia de estas plataformas posibilita el estacionamiento de otro tipo de vehículos que impidan el acceso al autobús.

4.3.- Plazas de Aparcamiento Reservado

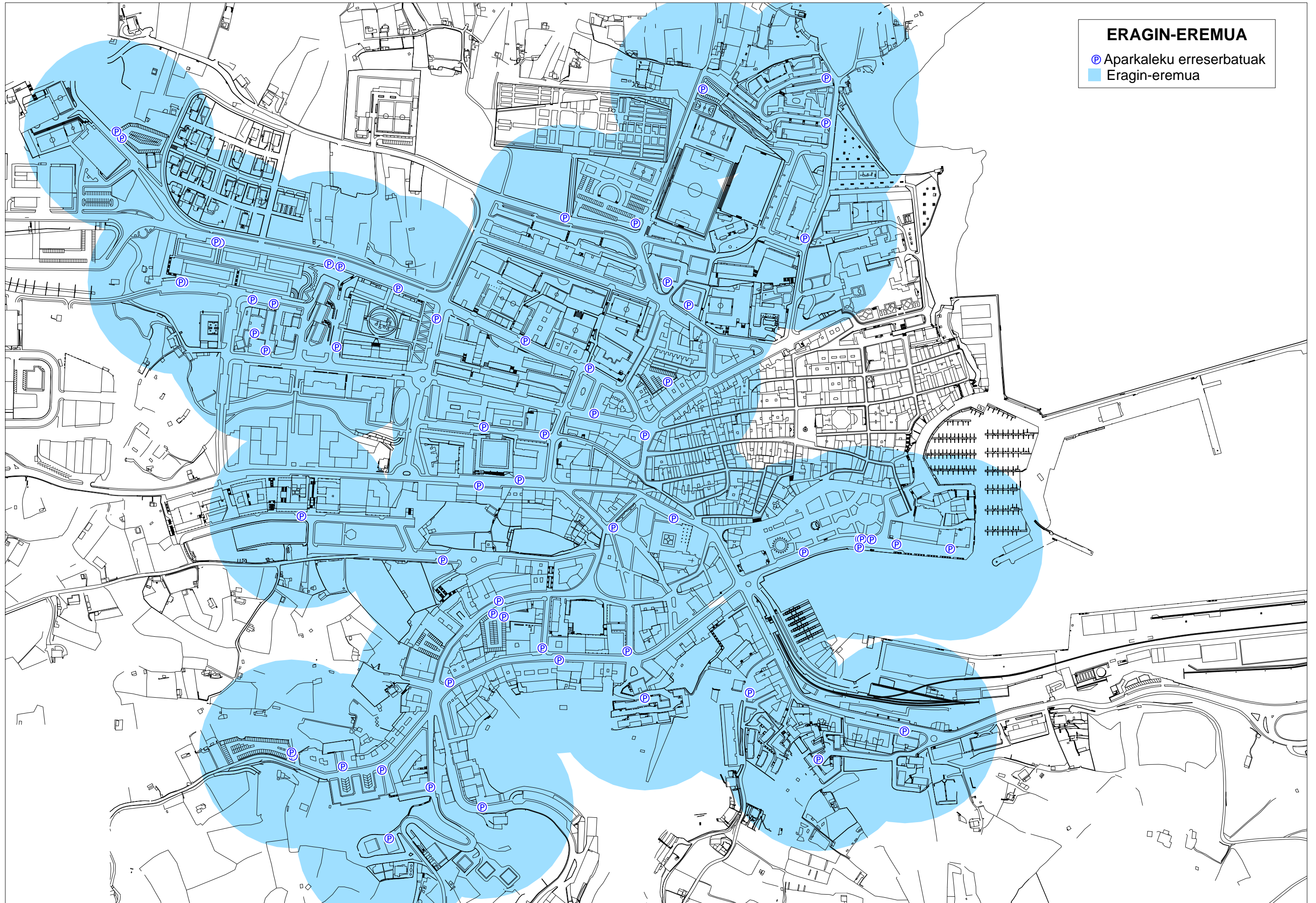
A continuación, vamos a analizar la situación actual de las plazas de aparcamiento reservado existentes en BERMEO. La Ley 20/1997 para la promoción de la accesibilidad establece que las plazas de aparcamiento reservado deben estar situadas de modo que entre una y otra no exista una distancia mayor de 250 m. Según esto, se ha establecido un radio de influencia de cada plaza de 125 m.

En la página siguiente, se puede observar un plano en el que se representa la localización de las plazas de aparcamiento reservado estudiadas, así como el detalle del área de influencia de las mismas. Se aprecia que el núcleo urbano está geográficamente bien surtido, con lo que la situación en cuanto a los aparcamientos reservados en BERMEO es más que aceptable.

Los principales problemas detectados en las plazas de aparcamiento reservado para personas con problemas de movilidad existentes en la actualidad en BERMEO, corresponden a la ausencia de señalización vertical con la prohibición de aparcar en las mismas, con el riesgo que acarrea de que aparquen otro tipo de vehículos. También existen dificultades generalizadas en el tránsito entre la calzada y los itinerarios peatonales.

ERAGIN-EREMUA

- Ⓟ Aparkaleku erreserbatuak
- Eragin-eremua





Además, muchas de las plazas de aparcamiento reservado detectadas no cumplen las medidas establecidas en la normativa (5,00 x 3,60 metros mínimo para aparcamientos en batería, y 6,00 metros de largo en el caso de aparcamientos en línea que por razones de dificultad no puedan tener la anchura mínima de 3,60 metros y deban ajustarse al ancho del resto de las plazas), resultando excesivamente pequeñas.



Algunas de las plazas presentan además la carencia de rebajes sobre los itinerarios peatonales que permitan un tránsito accesible desde el vehículo hasta el propio itinerario.



5.- PROPUESTA DE INTERVENCIÓN

La propuesta de intervención se compone de las actuaciones propuestas en los elementos de transporte (material móvil, paradas de autobús y plazas de aparcamiento reservado) que forman parte del Plan de Accesibilidad y que se acometerán dentro del mismo. También se incorpora el presupuesto del plan de implantación de nuevas reservas de aparcamiento reservado.

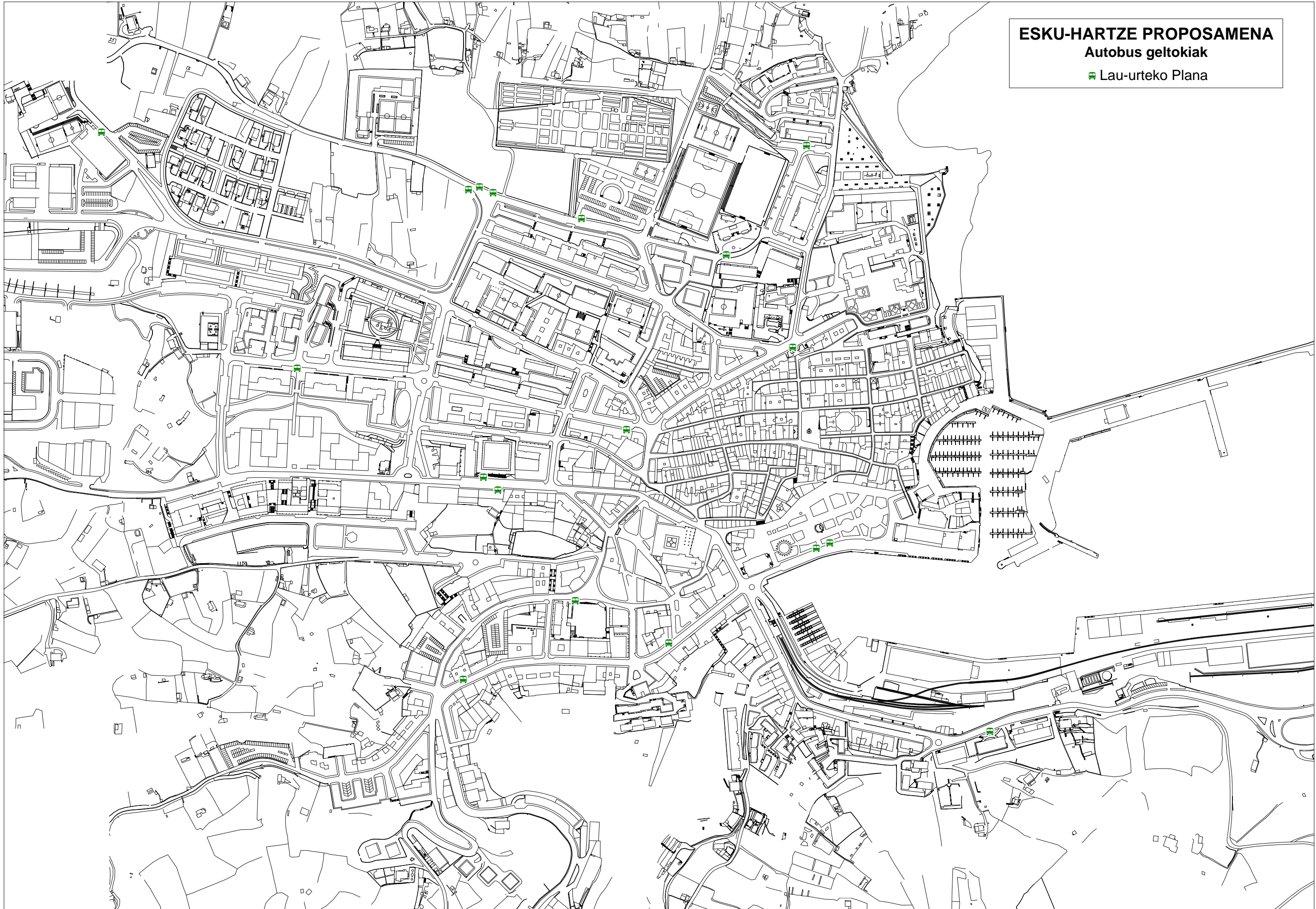
Para realizar la propuesta de intervención en transporte se han estudiado 79 elementos: 18 paradas de autobús y 61 aparcamientos reservados. Todos ellos se han incluido en las prioridades del Plan de Accesibilidad de BERMEO,, vista su relevancia cara a la accesibilidad del municipio, y su relativamente bajo coste de adaptación.

5.1.- Paradas de Autobús

Esta tabla recoge la relación de **paradas de autobús priorizadas**, el presupuesto total de las intervenciones a realizar en cada una, y el porcentaje sobre el presupuesto total de ejecución material de las inversiones en las paradas de autobús.

Paradas de Autobús	Subtotal	%
PB01 Arene auzoa (Polikiroldegia)	765,00 €	2,06%
PB02 Arresi kalea, 42	780,00 €	2,10%
PB03 Askatasun bidea, 40	815,00 €	2,20%
PB04 Benito Barrueta kalea (6.aren parean)	3.915,00 €	10,56%
PB05 Bizkaiko Jaurerria kalea, 3	7.415,00 €	20,01%
PB06 Bizkaiko Jaurerria kalea, 41	1.325,00 €	3,58%
PB07 Erribera enparantza	795,00 €	2,15%
PB08 Gonzalo Nardiz enparantza	835,00 €	2,25%
PB09 Lamera parkea	2.296,00 €	6,20%
PB10 Lamera parkea	800,00 €	2,16%
PB11 Matxitxako etorbidea (Hilerria)	7.415,00 €	20,01%
PB12 Matxitxako etorbidea (Burujabetasun zelaia)	805,00 €	2,17%
PB13 Matxitxako etorbidea (Burujabetasun zelaia)	735,00 €	1,98%
PB14 Matxitxako etorbidea (Burujabetasun zelaiaren parean)	3.830,00 €	10,33%
PB15 Talako Andra Mari taldea	990,00 €	2,67%
PB16 Txibitxiaga kalea, 22	755,00 €	2,04%
PB17 Zubiaur tar Kepa kalea (Azoka)	2.061,00 €	5,56%
PB18 Zubiaur tar Kepa kalea, 23	730,00 €	1,97%
TOTAL	37.062,00 €	100,00%

ESKU-HARTZE PROPOSAMENA
Autobus geltokiak
■ Lau-urteko Plana

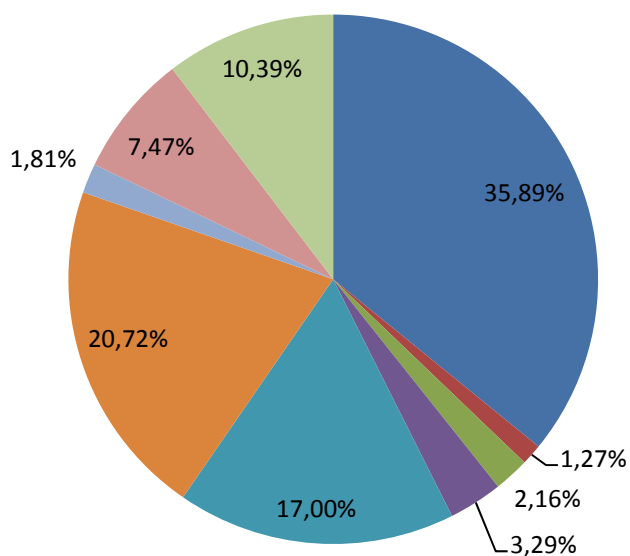


Las propuestas de mejora en las paradas de BERMEO se concretan, principalmente, en la incorporación de señalización e información adecuada en las paradas, mediante adaptación de las marquesinas (apoyo isquiático, asientos, información...), que muestren la información más importante de manera accesible. Además, se propone la colocación de pavimento de acanaladura para detectar la ubicación de la parada por parte de las personas con deficiencias visuales, y el pintado de una franja amarilla en el bordillo, tal y como establece el RD 1544/2007.

De igual forma se propone colocar postes de parada en las que no tienen marquesina, que incorporen la pertinente información adaptada (macrorelieve, Braille...), y los complementos necesarios (pavimento, bordillo, etc).

En la tabla siguiente podemos ver un resumen del presupuesto de las intervenciones. De esta forma, se puede observar la importancia que adquiere cada uno de estos conceptos en el presupuesto total de las intervenciones en las paradas.

<u>Intervención</u>	<u>Ud</u>	<u>Total</u>
Autobusera sartzeko 9,1 metroko nasa jartzea, hornidura barne.	2	13.300,00 €
Beiratan zerrenda seinalatzaileak jartzea.	2	470,00 €
Berme iskiatikoa jartzea, hornidura barne.	2	800,00 €
Dagoen eserlekua aldatzea, egokia jarriz, hornidura barne.	2	1.220,00 €
Espaloia eraikitzea, m ² .	36	6.300,00 €
Geltokiko zutoin egokitua jartzea, hornidura barne.	16	7.680,00 €
Markesinan egokitutako informazio eta seinalizazioa jartzea.	2	672,00 €
Zintarrian zerrenda horia margotzea, metroa.	277	2.770,00 €
Zoladura-zerrenda seinalizatzaile ukigarria jartzea, hornidura barne, m ² .	70	3.850,00 €



- Autobusera sartzeko 9,1 metroko nasa jartzea, hornidura barne.
- Beiratan zerrenda seinalatzaileak jartzea.
- Berme iskiatikoa jartzea, hornidura barne.
- Dagoen eserlekua aldatzea, egokia jarritz, hornidura barne.
- Espaloia eraikitzea, m².
- Geltokiko zutoin egokitua jartzea, hornidura barne.
- Markesinan egokitutako informazio eta seinalizazioa jartzea.
- Zintarrian zerrenda horia margotzea, metroa.
- Zoladura-zerrenda seinalizatzaile ukigarria jartzea, hornidura barne, m².

5.2.- Aparcamientos Reservados

En lo que se refiere a los aparcamientos reservados, esta tabla recoge la relación de aparcamientos priorizados y el presupuesto total de las intervenciones a realizar en cada uno de ellos, y el porcentaje sobre el presupuesto total de ejecución material de las inversiones en aparcamientos.

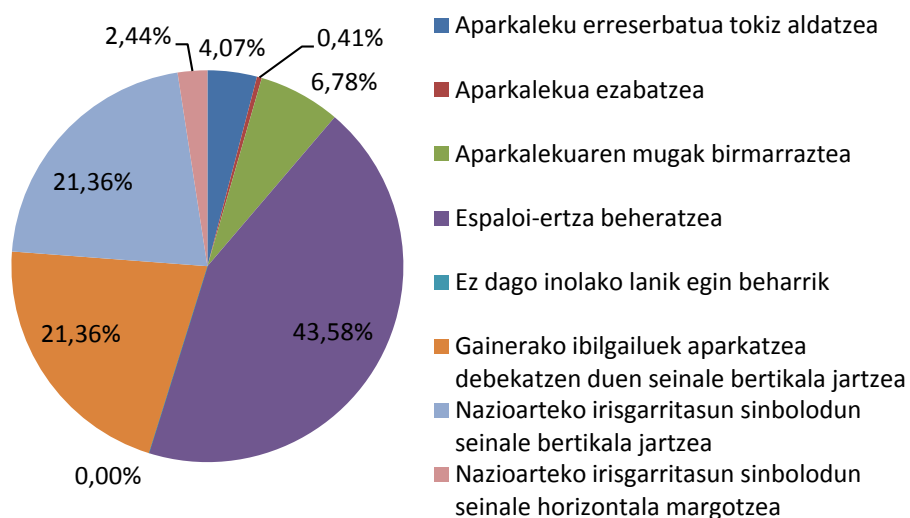
Aparcamientos Reservados	Subtotal	%
AR01 Adubidxe kalea, 15	855,00 €	3,69%
AR02 Almike bidea, 6	855,00 €	3,69%
AR03 Almike bidea, 10	345,00 €	1,49%
AR04 Anasagasti tar Teodoro kalea (Aparkalekua)	300,00 €	1,30%
AR05 Ander deuna kalea, 5	1.000,00 €	4,32%
AR06 Ander deuna kalea, 14	195,00 €	0,84%
AR07 Ander deuna kalea (Aparkalekua)	195,00 €	0,84%
AR08 Ander deuna kalea (Aparkalekua)	45,00 €	0,19%
AR09 Arene auzoa (Aparkalekua)	150,00 €	0,65%
AR10 Arene auzoa (Aparkalekua)	195,00 €	0,84%
AR11 Aritzatxu bidea, 5	660,00 €	2,85%
AR12 Arresi kalea, 13	195,00 €	0,84%
AR13 Arreskuenaga kalea (8.aren parean)	300,00 €	1,30%
AR14 Artike bidea, 19	705,00 €	3,04%
AR15 Askatasun bidea, 33	195,00 €	0,84%
AR16 Askatasun bidea, 42	195,00 €	0,84%
AR17 Atalde kalea, 8	150,00 €	0,65%
AR18 Atalde kalea, 16	150,00 €	0,65%
AR19 Atalde kalea, 21	660,00 €	2,85%
AR20 Atalde kalea, 25	150,00 €	0,65%
AR21 Atalde kalea, 27	150,00 €	0,65%
AR22 Atalde kalea,35	150,00 €	0,65%
AR23 Atalde kalea, 35	0,00 €	0,00%
AR24 Bizkaiko Jaurerria kalea, 6	705,00 €	3,04%
AR25 Dolariaga kalea (19.aren parean)	150,00 €	0,65%

<u>Aparcamientos Reservados</u>	<u>Subtotal</u>	<u>%</u>
AR26 Dolariaga kalea (23.aren parean))	195,00 €	0,84%
AR27 Elkanon tar Juan Sebastian kalea, 1A	250,00 €	1,08%
AR28 Erreñezubi kalea, 8	705,00 €	3,04%
AR29 Erreñezubi kalea (Aparcalekua)	295,00 €	1,27%
AR30 Erreñezubi kalea (Aparcalekua)	295,00 €	1,27%
AR31 Ispizua tar Segundo kalea (2.aren parean)	660,00 €	2,85%
AR32 Itsasoan Galdutakoen Lamera	300,00 €	1,30%
AR33 Itxasbegi kalea, 5	855,00 €	3,69%
AR34 Kofradiako kaia	300,00 €	1,30%
AR35 Kofradiako kaia	300,00 €	1,30%
AR36 Kurtzio kalea (6.aren parean)	705,00 €	3,04%
AR37 Lamera parkea	805,00 €	3,48%
AR38 Lamera parkea	195,00 €	0,84%
AR39 Lamera parkea	100,00 €	0,43%
AR40 Lamera parkea	345,00 €	1,49%
AR41 Lamera parkea	345,00 €	1,49%
AR42 Martin deuna kalea, 1	150,00 €	0,65%
AR43 Martin deuna kalea, 11	660,00 €	2,85%
AR44 Martin deuna kalea, 11	660,00 €	2,85%
AR45 Martin deuna kalea, 26	145,00 €	0,63%
AR46 Martin deuna kalea, 30	195,00 €	0,84%
AR47 Martin deuna kalea (5.aren parean)	660,00 €	2,85%
AR48 Martin deuna kalea (7.aren parean)	660,00 €	2,85%
AR49 Matxixako etorbidea, 6	195,00 €	0,84%
AR50 Matxixako etorbidea, 8	705,00 €	3,04%
AR51 Matxixako etorbidea (Hilerria)	150,00 €	0,65%
AR52 Mikel deuna bidea	345,00 €	1,49%
AR53 Talako Andra Mari taldea, 2	345,00 €	1,49%
AR54 Talako Andra Mari taldea (24.aren parean)	705,00 €	3,04%
AR55 Tonpoi bidea, 5	195,00 €	0,84%
AR56 Trake kalea (7.aren parean)	145,00 €	0,63%

Aparcamientos Reservados	Subtotal	%
AR57 Txibitxiaga kalea, 16	195,00 €	0,84%
AR58 Txirritxa bidea (Aparkalekua)	150,00 €	0,65%
AR59 Zarragoitxi kalea	195,00 €	0,84%
AR60 Zubiaur tar Kepa kalea, 23	705,00 €	3,04%
AR61 Zubiaur tar Kepa kalea, 24	705,00 €	3,04%
TOTAL	23.165,00 €	100,00%

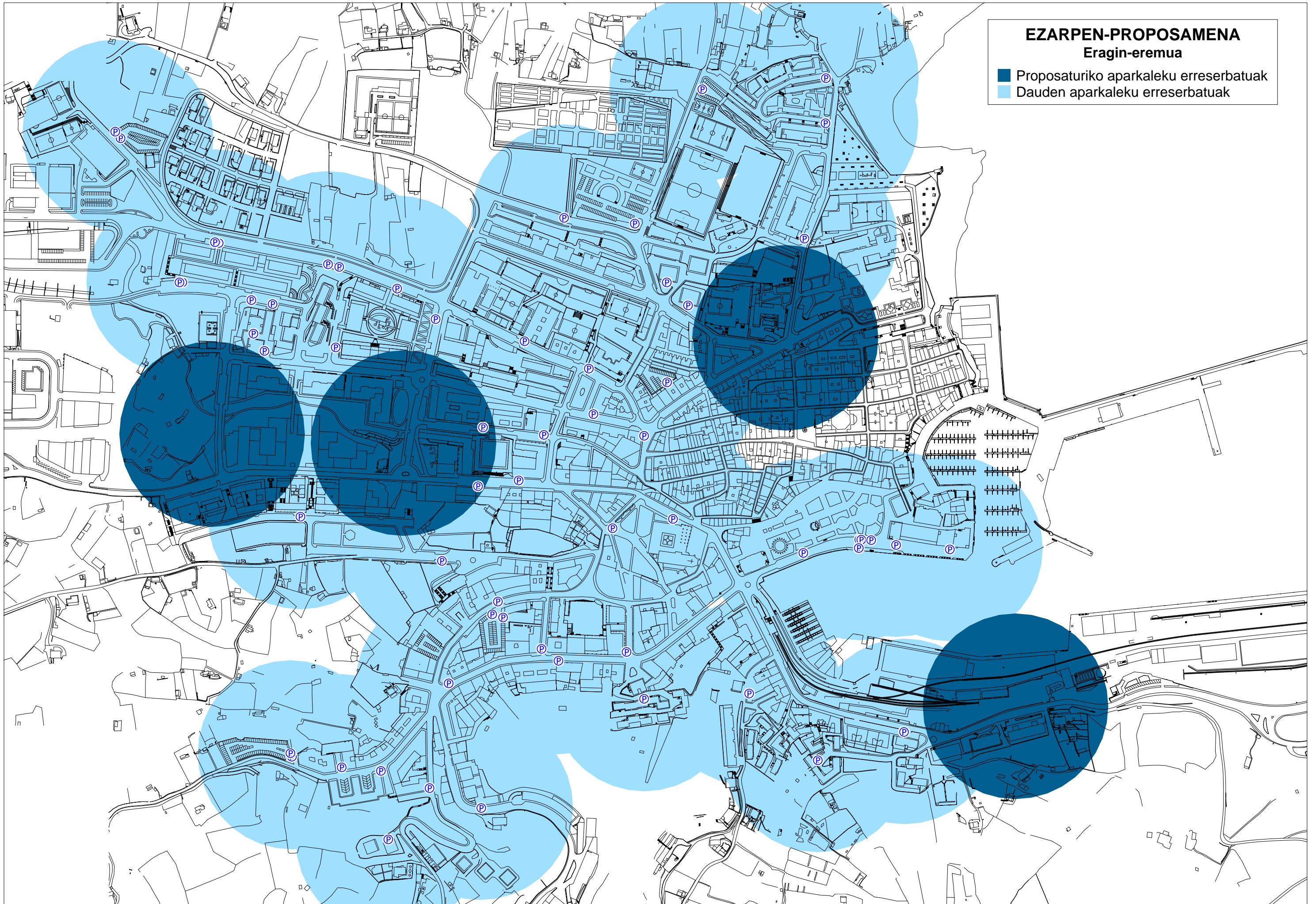
Las propuestas de mejora en las plazas reservadas se concretan principalmente en la colocación de la señalización vertical de prohibición de aparcamiento para el resto de vehículos, así como la generación de rebajes en aceras para facilitar la transición, o el repintado de las plazas de tamaño insuficiente.

Intervención	Ud	Total
Aparkaleku erreserbatua tokiz aldatzea	1	1.000,00 €
Aparkalekua ezabatzea	1	100,00 €
Aparkalekuaren mugak birmarraztea	37	1.665,00 €
Espaloi-ertza beheratzea	21	10.710,00 €
Ez dago inolako lanik egin beharrik	1	0,00 €
Gainerako ibilgailuek aparkatzea debekatzen duen seinale bertikala jartzea	35	5.250,00 €
Nazioarteko irisgarritasun sinbolodun seinale bertikala jartzea	35	5.250,00 €
Nazioarteko irisgarritasun sinbolodun seinale horizontala margotzea	6	600,00 €



EZARPEN-PROPOSAMENA
Eragin-eremua

- Proposatutako aparkaleku erreserbatuak
- Dauden aparkaleku erreserbatuak



5.3.- Plan de Reserva de Aparcamientos

Además del análisis de la situación actual de los aparcamientos reservados existentes, y de las propuestas de mejora y adaptación de los mismos, también se aborda en este capítulo, una propuesta de creación de nuevas plazas de aparcamiento reservado basándonos en la aplicación de los criterios establecidos al respecto en la normativa aplicable, y recogidos en el capítulo anterior.

La distribución de las plazas reservadas dentro del municipio debe ser uniforme, y la zona de influencia de todas las plazas previstas deben a su vez abarcar la totalidad de los edificios de interés y barrios residenciales de la localidad. Sin embargo, pueden proponerse plazas suplementarias en las zonas de especial interés. En este punto conviene recordar que se trata de plazas reservadas de uso público, y no plazas asignadas a un usuario en concreto.

Según la Ley 20/1997 para la promoción de la accesibilidad, en todas las zonas de estacionamiento de vehículos ligeros tanto en la vía pública como en aparcamientos en edificios o garajes, se deben reservar, en proporción de 1 cada 40 plazas, o fracción, para vehículos que transporten personas con movilidad reducida.

En el plano adjunto se representan las zonas que, basándose en los criterios arriba mencionados, y manteniendo la distancia máxima (250 m.) que se considera debe haber entre dos plazas reservadas, deben servir de ayuda al Ayuntamiento para ubicar estas plazas.

En el plano se representan las zonas de influencia de las plazas hasta cubrir la práctica totalidad del casco urbano y las zonas analizadas. De este modo, el Ayuntamiento sabrá que, sea cual sea la disposición de los espacios destinados a plazas de aparcamiento en general, dentro de cada una de estas zonas deberá prever la inclusión de una plaza reservada, aunque se aconseja que se ubiquen en las inmediaciones de los edificios públicos y centros de interés.

En aplicación de estos criterios, se propone la ubicación de 4 nuevas plazas reservadas de forma que no queden amplias zonas del municipio fuera del ámbito de una plaza reservada, y que procuren servir a los edificios públicos.

En lo que se refiere al presupuesto necesario para la creación de nuevas plazas reservadas, el precio unitario estimado para cada una de ellas es de 900,00 €. Por tanto, en el caso de BERMEO, este presupuesto asciende a la cantidad de **3.600,00 €** ya que se propone la creación de 4 plazas.

Debido a la baja repercusión económica que tiene esta intervención que sin embargo es muy importante, se propone que la implantación de estas nuevas plazas se produzca en la 1ª etapa, de modo que todas las actuaciones sobre los aparcamientos se aborden al mismo tiempo, y que el municipio vaya acercándose cuanto antes al número de reservas establecidas por la ley (1 por cada 40 o fracción).

<u>Nuevos Aparcamientos Reservados</u>	<u>Subtotal</u>
ARNI1 Arresi kalea	900,00 €
ARNI2 Aritzatxu bidea	900,00 €
ARNI3 Ibarreta kalea	900,00 €
ARNI4 Txibitxiaga kalea	900,00 €
TOTAL	3.600,00 €

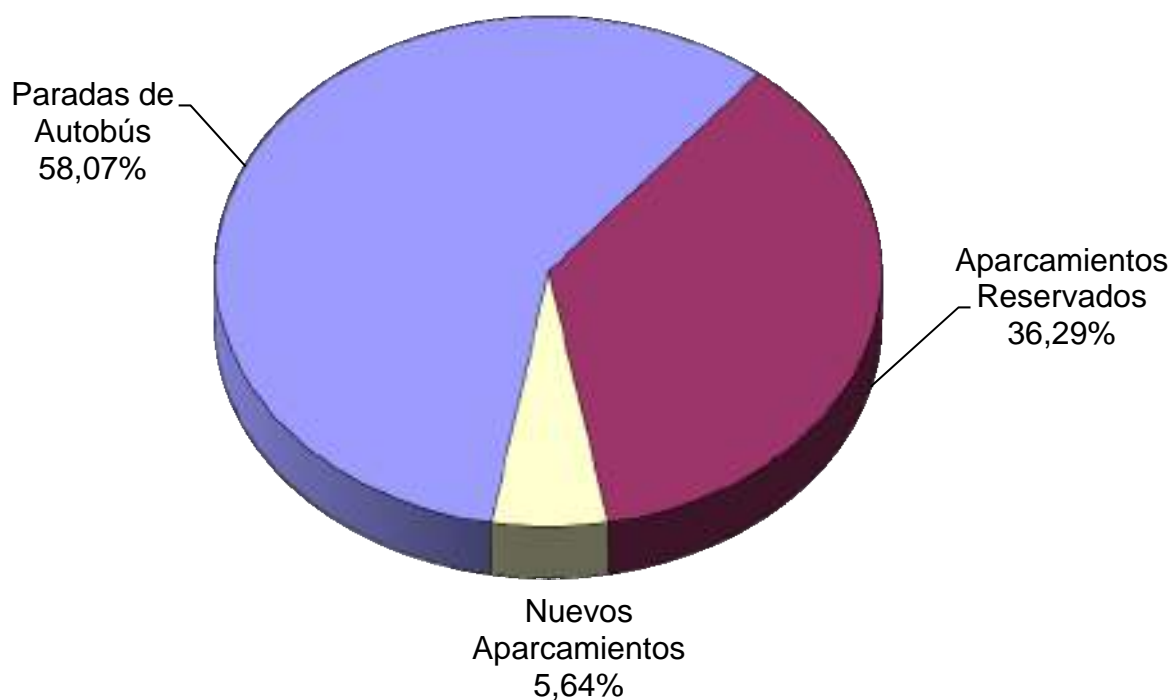
ESKU-HARTZE PROPOSAMENA
Aparkaleku erreserbatuak
Ⓟ Lau-urteko Plana



5.4.- Resumen

De la suma de los presupuestos de las intervenciones que se proponen en el material móvil, en las paradas de autobús, en los aparcamientos reservados, y en el plan de implantación de nuevos aparcamientos se deriva la propuesta incluida en el presupuesto total de ejecución material de las inversiones en transporte del Plan de Accesibilidad:

Transporte	Total (PEM)
Paradas de Autobús	37.062,00 €
Aparcamientos	23.165,00 €
Nuevos Aparcamientos	3.600,00 €
Total	63.827,00 €



6.- PLAN DE ETAPAS

El plan de etapas es la estructuración por etapas anuales de la propuesta de intervención que recoge todas las intervenciones a realizar en los elementos de transporte priorizados para garantizar la accesibilidad.

El plan es cuadrienal, pero debido a que el presupuesto de adaptación de las paradas y los aparcamientos es reducido, y que se considera que es de sumo interés adaptar cuanto antes tanto las paradas de autobús como los aparcamientos reservados para personas con movilidad reducida, a fin de garantizar el acceso al transporte público a toda la ciudadanía, se ha optado por incluir todas las intervenciones en la etapa prioritaria.

Cabe decir que mientras en el Plan de Actuación en Vía Pública es muy importante seguir los pasos y el orden establecido en el plan de etapas a fin de aportar continuidad y coherencia a los recorridos propuestos, esto no es así en el Transporte. En este ámbito, si bien es aconsejable seguir el orden establecido en el Plan de etapas, la alteración de este orden por motivos cualesquiera no va en menoscabo de la calidad de la propuesta del Plan. Esto supondría sólo una alteración de los presupuestos globales.

Se incorporan al final del volumen, los informes con las principales características de cada una de las paradas de autobús y aparcamientos reservados estudiados, incluyendo el diagnóstico, la propuesta de intervención, y el presupuesto detallado de adaptación.

Se ha propuesto la adaptación de todas las paradas de autobús y de las plazas de aparcamiento reservado existentes. Igualmente, se propone la creación de 9 nuevas plazas de aparcamiento reservado, de modo que se acerque a cumplir con los parámetros establecidos en la Ley en cuanto a número de plazas que debe existir en un municipio.

<u>Autobus Geltokiak</u>		
PB01	Arene auzoa (Polikiroldegia)	765,00 €
PB02	Arresi kalea, 42	780,00 €
PB03	Askatasun bidea, 40	815,00 €
PB04	Benito Barrueta kalea (6.aren parean)	3.915,00 €
PB05	Bizkaiko Jaurerria kalea, 3	7.415,00 €
PB06	Bizkaiko Jaurerria kalea, 41	1.325,00 €
PB07	Erribera enparantza	795,00 €
PB08	Gonzalo Nardiz enparantza	835,00 €
PB09	Lamera parkea	2.296,00 €
PB10	Lamera parkea	800,00 €
PB11	Matxitxako etorbidea (Hilerria)	7.415,00 €
PB12	Matxitxako etorbidea (Burujaletasun zelaia)	805,00 €
PB13	Matxitxako etorbidea (Burujaletasun zelaia)	735,00 €
PB14	Matxitxako etorbidea (Burujaletasun zelaiaren parean)	3.830,00 €
PB15	Talako Andra Mari taldea	990,00 €
PB16	Txibitxiaga kalea, 22	755,00 €
PB17	Zubiaur tar Kepa kalea (Azoka)	2.061,00 €
PB18	Zubiaur tar Kepa kalea, 23	730,00 €
<u>Aparkaleku Erreserbatuak</u>		
AR01	Adubidxe kalea, 15	855,00 €
AR02	Almike bidea, 6	855,00 €
AR03	Almike bidea, 10	345,00 €
AR04	Anasagasti tar Teodoro kalea (Aparkalekua)	300,00 €
AR05	Ander deuna kalea, 5	1.000,00 €
AR06	Ander deuna kalea, 14	195,00 €
AR07	Ander deuna kalea (Aparkalekua)	195,00 €
AR08	Ander deuna kalea (Aparkalekua)	45,00 €
AR09	Arene auzoa (Aparkalekua)	150,00 €
AR10	Arene auzoa (Aparkalekua)	195,00 €
AR11	Aritzatxu bidea, 5	660,00 €
AR12	Arresi kalea, 13	195,00 €
AR13	Arreskuenaga kalea (8.aren parean)	300,00 €
AR14	Artike bidea, 19	705,00 €

AR15	Askatasun bidea, 33	195,00 €
AR16	Askatasun bidea, 42	195,00 €
AR17	Atalde kalea, 8	150,00 €
AR18	Atalde kalea, 16	150,00 €
AR19	Atalde kalea, 21	660,00 €
AR20	Atalde kalea, 25	150,00 €
AR21	Atalde kalea, 27	150,00 €
AR22	Atalde kalea,35	150,00 €
AR23	Atalde kalea, 35	0,00 €
AR24	Bizkaiko Jaurerria kalea, 6	705,00 €
AR25	Dolariaga kalea (19.aren parean)	150,00 €
AR26	Dolariaga kalea (23.aren parean))	195,00 €
AR27	Elkano tar Juan Sebastian kalea, 1A	250,00 €
AR28	Erreñezubi kalea, 8	705,00 €
AR29	Erreñezubi kalea (Aparkalekua)	295,00 €
AR30	Erreñezubi kalea (Aparkalekua)	295,00 €
AR31	Ispizua tar Segundo kalea (2.aren parean)	660,00 €
AR32	Itsasoan Galdutakoen Lamera	300,00 €
AR33	Itxasbegi kalea, 5	855,00 €
AR34	Kofradiako kaia	300,00 €
AR35	Kofradiako kaia	300,00 €
AR36	Kurtzio kalea (6.aren parean)	705,00 €
AR37	Lamera parkea	805,00 €
AR38	Lamera parkea	195,00 €
AR39	Lamera parkea	100,00 €
AR40	Lamera parkea	345,00 €
AR41	Lamera parkea	345,00 €
AR42	Martin deuna kalea, 1	150,00 €
AR43	Martin deuna kalea, 11	660,00 €
AR44	Martin deuna kalea, 11	660,00 €
AR45	Martin deuna kalea, 26	145,00 €
AR46	Martin deuna kalea, 30	195,00 €
AR47	Martin deuna kalea (5.aren parean)	660,00 €
AR48	Martin deuna kalea (7.aren parean)	660,00 €

AR49	Matxitxako etorbidea, 6	195,00 €
AR50	Matxitxako etorbidea, 8	705,00 €
AR51	Matxitxako etorbidea (Hilerria)	150,00 €
AR52	Mikel deuna bidea	345,00 €
AR53	Talako Andra Mari taldea, 2	345,00 €
AR54	Talako Andra Mari taldea (24.aren parean)	705,00 €
AR55	Tonpoi bidea, 5	195,00 €
AR56	Trake kalea (7.aren parean)	145,00 €
AR57	Txibitxiaga kalea, 16	195,00 €
AR58	Txirritxa bidea (Aparkalekua)	150,00 €
AR59	Zarragoitxi kalea	195,00 €
AR60	Zubiaur tar Kepa kalea, 23	705,00 €
AR61	Zubiaur tar Kepa kalea, 24	705,00 €
ARNI1	Arresi kalea	900,00 €
ARNI2	Aritzatxu bidea	900,00 €
ARNI3	Ibarreta kalea	900,00 €
ARNI4	Txibitxiaga kalea	900,00 €
Presupuesto total (PEM)		63.827,00 €

7.- PRESUPUESTO ESTIMATIVO

La propuesta económica que se expone a continuación recoge todos los conceptos que pudieran en algún momento incidir sobre el Plan de Accesibilidad, y en concreto sobre el presupuesto de actuación en el Transporte. Conviene tener en cuenta que los presupuestos que se presentan pueden verse sensiblemente reducidos si a las intervenciones propuestas se incorporan los programas de actuación municipal previstos, como por ejemplo los trabajos de reforma y mantenimiento.

En primer lugar, conviene explicar que los datos económicos que hemos estado manejando hasta el momento se refieren única y exclusivamente a las intervenciones materiales necesarias para hacer accesibles las paradas de autobús y los aparcamientos reservados. Para calcular los presupuestos finales hay que incorporar una serie de conceptos que, a continuación se explican.

El presupuesto que se presenta es estimativo y está sujeto a posibles variaciones a la hora de ejecutarlo. A pesar de que en cada una de las intervenciones presupuestadas ya está incluido un porcentaje de posibles imprevistos, a la hora de ejecutar las obras surgen condicionantes que en el análisis y estudio realizados no ha sido posible comprobar. Además los precios unitarios aplicados hacen referencia a tipos de intervenciones generales y no tienen en cuenta las posibles particularidades.

En cualquier caso, las bases de precios utilizadas para la realización de estos presupuestos, están suficientemente cotejadas y contrastadas para garantizar una fiabilidad adecuada. Las bases de precios han sido diseñadas y elaboradas por el equipo redactor, debido a la falta de referencias existente en cuanto a bases de precios específicas para accesibilidad. Para ello se ha utilizado la Base de Precios de Urbanismo y Arquitectura 2008 editada por el Gobierno Vasco. También se han consultado otras referencias de precios en arquitectura y urbanismo existentes en el mercado, y se han contrastado con otras bases de precios aplicadas en el campo de la accesibilidad, como las del CRID (Barcelona) y la base de precios de Desarrollos Vía Libre (Madrid).

El presupuesto final de las actuaciones en el Transporte del Plan Cuadrienal de Accesibilidad, se calcula aplicando una serie de conceptos al presupuesto total de las intervenciones materiales, que llamaremos Presupuesto de Ejecución Material. El presupuesto final consta, pues, de los siguientes apartados:

1. Por un lado, el **Presupuesto de Ejecución Material (P.E.M.)** que recoge el coste real de la puesta en obra de las intervenciones previstas en cada fase, es decir, el presupuesto de las intervenciones a realizar en cada una de las paradas.
2. Un segundo concepto es la **Base Imponible (B.I.)** que recoge otros conceptos que conviene tener en cuenta a la hora de realizar los proyectos de ejecución de obra. La Base Imponible (B.I.) se calcula sobre la base del Presupuesto de Ejecución Material e incluye conceptos como los Gastos Generales, el Beneficio Industrial y la Redacción y Dirección de Proyectos Ejecutivos.
3. El tercer apartado es el referido a los impuestos, donde se incluye el **Impuesto sobre el Valor Añadido (IVA)** aplicable, que se calcula sobre la base de la suma de los apartados anteriores (P.E.M. y B.I.). La suma de estos tres apartados nos da el presupuesto final correspondiente al Transporte.

Entendemos la Gestión del Plan de Accesibilidad como una herramienta que permitirá al Ayuntamiento adaptar el Plan a los continuos cambios urbanísticos que el municipio sufre.

La Gestión del Plan permite coordinar las actuaciones de las diferentes áreas municipales que tienen que ver con la accesibilidad, aumentando la eficacia y economizando recursos; así se asegura el cumplimiento del Plan, por lo que se refiere a los proyectos a realizar y a sus plazos, y se aumenta la eficacia con la coordinación de todos los agentes que intervienen en la construcción de la localidad.

PARADAS BUS- PRESUPUESTO DEL PLAN DE ACCESIBILIDAD

Presupuesto de Ejecución Material (P.E.M.)

18 PARADAS DE AUTOBUS A ADAPTAR **37.062,00 €**

Total de Presupuesto de Ejecución Material (PEM)	37.062,00 €
---	--------------------

Base Imponible (B.I.)

Redacción y dirección de proyectos (7%) **2.594,34 €**

Beneficio Industrial (6%) **2.223,72 €**

Gastos Generales (13%) **4.818,06 €**

Total de la Base Imponible (B.I.) **46.698,12 €**

Impuestos

Impuesto del Valor Añadido (I.V.A.) 21% **9.806,61 €**

Total de Presupuesto de Paradas de Autobus	56.504,73 €
---	--------------------

APARCAMIENTOS- PRESUPUESTO DEL PLAN DE ACCESIBILIDAD**Presupuesto de Ejecución Material (P.E.M.)**

61	APARCAMIENTOS RESERVADOS A ADAPTAR	23.165,00 €
4	NUEVOS APARCAMIENTOS	3.600,00 €

Total de Presupuesto de Ejecución Material (PEM)	26.765,00 €
---	--------------------

Base Imponible (B.I.)

Redacción y dirección de proyectos (7%)	1.873,55 €
Beneficio Industrial (6%)	1.605,90 €
Gastos Generales (13%)	3.479,45 €
Total de la Base Imponible (B.I.)	33.723,90 €

Impuestos

Impuesto del Valor Añadido (I.V.A.) 21%	7.082,02 €
---	-------------------

Total de Presupuesto de Aparcamientos Reservados	40.805,92 €
---	--------------------

TRANSPORTE- PRESUPUESTO DEL PLAN DE ACCESIBILIDAD

<u>Presupuesto Ejecución Material (P.E.M.)</u>	<u>Paradas</u>	<u>Aparcamientos</u>	<u>Total</u>
Presupuesto Total	37.062,00 €	26.765,00 €	63.827,00 €
Total de Presupuesto Ejecución Material	37.062,00 €	26.765,00 €	63.827,00 €
Base Imponible (B.I.)			
Redacción y dirección de proyectos (7%)	2.594,34 €	1.873,55 €	4.467,89 €
Beneficio Industrial (6%)	2.223,72 €	1.605,90 €	3.829,62 €
Gastos Generales (13%)	4.818,06 €	3.479,45 €	8.297,51 €
Total de la Base Imponible (B.I.)	46.698,12 €	33.723,90 €	80.422,02 €
Impuestos			
Impuesto del Valor Añadido (I.V.A.) 21%	9.806,61 €	7.082,02 €	16.888,62 €
Total de Presupuesto General	56.504,73 €	40.805,92 €	97.310,64 €

TRANSPORTE- PRESUPUESTO DEL PLAN DE ACCESIBILIDAD

Presupuesto de Ejecución Material (P.E.M.)

Paradas de Autobus	37.062,00 €
Aparcamientos Reservados	23.165,00 €
Nuevos Aparcamientos Reservados	3.600,00 €
Total de Presupuesto de Ejecución Material (PEM)	63.827,00 €

Base Imponible (B.I.)

Redacción y dirección de proyectos (7%)	4.467,89 €
Beneficio Industrial (6%)	3.829,62 €
Gastos Generales (13%)	8.297,51 €
Total de la Base Imponible (B.I.)	80.422,02 €

Impuestos

Impuesto del Valor Añadido (I.V.A.) 21%	16.888,62 €
Total de Presupuesto de Transporte	97.310,64 €

ANEXO:

INFORMES DE PARADAS DE AUTOBÚS Y APARCAMIENTOS RESERVADOS EXISTENTES

PARADAS DE AUTOBUS.....	Pag.	42
APARCAMIENTOS RESERVADOS.....	Pag.	78

Autobus geltokia: PB01

Fasea: 1

AUTOBUS GELTOKIAREN INFORMAZIO OROKORRA:



Helbidea: **Arene auzoa (Polikiroldegia)**

Geltoki mota **Zutoindun geltokia**

Fasea:1

Autobus-lineak

Bermibusa

AUTOBUS GELTOKIAREN DIAGNOSTIKOA:

Oinarekin ukitzeko zoladura-zerrenda norabideduna du, fazadatik	EZ
Zoladura irisgarria da (jarraia, irristaezina eta egoera onean)	BAI
1,8 metroko diametrodun biraketa posible da, gutxienik.	-
Zintarriaren gainean, 40zm-ko zerrenda horia du margotua, geltoki osoan zehar	EZ
Ez dago aparkalekurik geltokiaren alboetan	EZ
Oinezko pasabide batetik gertu dago geltokia	BAI
Sarbidea du espaloia-aren maila berean, edo arrapala egokia du	-
Markesinaren zabalera metrobetekoa da gutxienik	-
Markesinaren alboan 1,80 m-ko zerrenda bat dago libre, gutxienik	-
Markesinak beirak ditu atzean eta/edo alboetan	-
Beira horiek kontrastedun 20 zm zabal diren zerrenak dituzte, 0,90 eta 1,20 m-tan	-
Berme iskiatikoa dago geltokian	-
Eserleku egokitua dago geltokian, heldulekuduna	-
Kokapenaren seinaleztapena kontrastatua da eta urrutitik ikusten da	EZ
Barruko seinaleztapena (ibilbideak/ordutegia) handia da, kontrastatua eta Brailleduna	-
Informaziorako pantaila elektronikoa du	EZ
Pantailako informazioa entzutekoa ere bada	EZ

EGOKITZAPENERAKO PROPOSAMENA:

Geltokia zutoin bidez dago adierazita, baina trafiko seinalea baino ez da. Informazio egokitua izandgo duen zutoina jartzea proposatzen dugu. Era berean, zintarrian marra horia margotzea, eta fazadatik zoladura-zerrenda ukigarri eta norabideduna jartzea ere proposatzen dugu.

AURREKONTUA: Esku-hartzeak	Unit.	Batura
• Geltokiko zutoin egokitua jartzea, hornidura barne.	1	480,00 €

Autobus geltokia: PB01**Fasea: 1**

- | | | |
|---|----|----------|
| • Zintarian zerrenda horia margotzea, metroa. | 12 | 120,00 € |
| • Zoladura-zerrenda seinalizataile ukigarria jartzea, hornidura barne, m ² . | 3 | 165,00 € |

Aurrekontua guztira: 765,00 €

Autobus geltokia: PB02

Fasea: 1

AUTOBUS GELTOKIAREN INFORMAZIO OROKORRA:



Helbidea: **Arresi kalea, 42**
 Geltoki mota **Zutoindun geltokia**
 Fasea:1



Autobus-lineak
Bermibusa

AUTOBUS GELTOKIAREN DIAGNOSTIKOA:

Oinarekin ukitzeko zoladura-zerrenda norabideduna du, fazadatik	EZ
Zoladura irisgarria da (jarraia, irristaezina eta egoera onean)	BAI
1,8 metroko diametrodun biraketa posible da, gutxienik.	-
Zintarriaren gainean, 40zm-ko zerrenda horia du margotua, geltoki osoan zehar	EZ
Ez dago aparkalekurik geltokiaren alboetan	BAI
Oinezko pasabide batetik gertu dago geltokia	BAI
Sarbidea du espaloia maila berean, edo arrapala egokia du	-
Markesinaren zabalera metrobetekoa da gutxienik	-
Markesinaren alboan 1,80 m-ko zerrenda bat dago libre, gutxienik	-
Markesinak beirak ditu atzean eta/edo alboetan	-
Beira horiek kontrastedun 20 zm zabal diren zerrenak dituzte, 0,90 eta 1,20 m-tan	-
Berme iskiatikoa dago geltokian	-
Eserleku egokitua dago geltokian, heldulekuduna	-
Kokapenaren seinaleztapena kontrastatua da eta urrutitik ikusten da	EZ
Barruko seinaleztapena (ibilbideak/ordutegia) handia da, kontrastatua eta Brailleduna	-
Informaziorako pantaila elektronikoa du	EZ
Pantailako informazioa entzutekoa ere bada	EZ

EGOKITZAPENERAKO PROPOSAMENA:

Geltokia zutoin bidez dago adierazita, baina trafikoko seinalea baino ez da. Informazio egokitua izandago duen zutoina jartzea proposatzen dugu. Era berean, zintarrian marra horia margotzea, eta fazadatik zoladura-zerrenda ukigarri eta norabideduna jartzea ere proposatzen dugu. Bestalde, ikusten da espaloirik ez dela, eta oinezko ibilbidearen eta autobusaren arteko transizioa eragotzita dagoela. Plan honetan bertan, kaleei dagokien atalean, espaloia eraikitzea proposatu da tarte honetan. Horrexegatik ez dugu hemen berriro proposatuko.

Autobus geltokia: PB02**Fasea: 1****AURREKONTUA: Esku-hartzeak****Unit.****Batura**

- Geltokiko zutoin egokitua jartzea, hornidura barne. 1 480,00 €
- Zintarian zerrenda horia margotzea, metroa. 19 190,00 €
- Zoladura-zerrenda seinalizatzaile ukigarria jartzea, hornidura barne, m². 2 110,00 €

Aurrekontua guztira: 780,00 €

Autobus geltokia: PB03

Fasea: 1

AUTOBUS GELTOKIAREN INFORMAZIO OROKORRA:



Helbidea: **Askatasun bidea, 40**
 Geltoki mota **Zutoindun geltokia**
 Fasea:1



Autobus-lineak
Bermibusa

AUTOBUS GELTOKIAREN DIAGNOSTIKOA:

Oinarekin ukitzeko zoladura-zerrenda norabideduna du, fazadatik	EZ
Zoladura irisgarria da (jarraia, irristaezina eta egoera onean)	BAI
1,8 metroko diametrodun biraketa posible da, gutxienik.	-
Zintarriaren gainean, 40zm-ko zerrenda horia du margotua, geltoki osoan zehar	-
Ez dago aparkalekurik geltokiaren alboetan	EZ
Oinezko pasabide batetik gertu dago geltokia	-
Sarbidea du espaloia maila berean, edo arrapala egokia du	-
Markesinaren zabalera metrobetekoa da gutxienik	-
Markesinaren alboan 1,80 m-ko zerrenda bat dago libre, gutxienik	-
Markesinak beirak ditu atzean eta/edo alboetan	-
Beira horiek kontrastedun 20 zm zabal diren zerrenak dituzte, 0,90 eta 1,20 m-tan	-
Berme iskiatikoa dago geltokian	-
Eserleku egokitua dago geltokian, heldulekuduna	-
Kokapenaren seinaleztapena kontrastatua da eta urrutitik ikusten da	EZ
Barruko seinaleztapena (ibilbideak/ordutegia) handia da, kontrastatua eta Brailleduna	-
Informaziorako pantaila elektronikoa du	EZ
Pantailako informazioa entzutekoa ere bada	EZ

EGOKITZAPENERAKO PROPOSAMENA:

Geltokia zutoin bidez dago adierazita, baina trafiko seinalea baino ez da. Informazio egokitua izandgo duen zutoina jartzea proposatzen dugu. Era berean, zintarrian marra horia margotzea, eta fazadatik zoladura-zerrenda ukigarri eta norabideduna jartzea ere proposatzen dugu.

AURREKONTUA: Esku-hartzeak

	Unit.	Batura
• Geltokiko zutoin egokitua jartzea, hornidura barne.	1	480,00 €

Autobus geltokia: PB03**Fasea: 1**

- | | | |
|--|----|----------|
| • Zintarian zerrenda horia margotzea, metroa. | 17 | 170,00 € |
| • Zoladura-zerrenda seinalizatzaile ukigarria jartzea, hornidura barne, m ² . | 3 | 165,00 € |

Aurrekontua guztira: 815,00 €

Autobus geltokia: PB04

Fasea: 1

AUTOBUS GELTOKIAREN INFORMAZIO OROKORRA:



Helbidea: **Benito Barrueta kalea (6.aren parean)**

Geltoki mota **Zutoindun geltokia**

Fasea:1

Autobus-lineak

Bermibusa

AUTOBUS GELTOKIAREN DIAGNOSTIKOA:

Oinarekin ukitzeko zoladura-zerrenda norabideduna du, fazadatik	-
Zoladura irisgarria da (jarraia, irristaezina eta egoera onean)	-
1,8 metroko diametrodun biraketa posible da, gutxienik.	-
Zintarriaren gainean, 40zm-ko zerrenda horia du margotua, geltoki osoan zehar	-
Ez dago aparkalekurik geltokiaren alboetan	BAI
Oinezko pasabide batetik gertu dago geltokia	BAI
Sarbidea du espaloia maila berean, edo arrapala egokia du	-
Markesinaren zabalera metrobetekoa da gutxienik	-
Markesinaren alboan 1,80 m-ko zerrenda bat dago libre, gutxienik	-
Markesinak beirak ditu atzean eta/edo alboetan	-
Beira horiek kontrastedun 20 zm zabal diren zerrenak dituzte, 0,90 eta 1,20 m-tan	-
Berme iskiatikoa dago geltokian	-
Eserleku egokitua dago geltokian, heldulekuduna	-
Kokapenaren seinaleztapena kontrastatua da eta urrutitik ikusten da	EZ
Barruko seinaleztapena (ibilbideak/ordutegia) handia da, kontrastatua eta Brailleduna	-
Informaziorako pantaila elektronikoa du	-
Pantailako informazioa entzutekoa ere bada	-

EGOKITZAPENERAKO PROPOSAMENA:

Geltokia zutoin bidez dago adierazita, baina trafiko seinalea baino ez da. Informazio egokitua izandgo duen zutoina jartzea proposatzen dugu. Era berean, zintarrian marra horia margotzea, eta fazadatik zoladura-zerrenda ukigarri eta norabideduna jartzea ere proposatzen dugu. Gainera, ez dago espaloirik geltokian, galtzada soil dagoelako. Horrexegatik, espaloia eraikitzea proposatzen dugu.

AURREKONTUA: Esku-hartzeak

Unit.

Batura

Autobus geltokia: PB04**Fasea: 1**

• Espaloia eraikitzea, m ² .	18	3.150,00 €
• Geltokiko zutoin egokitua jartzea, hornidura barne.	1	480,00 €
• Zintarrian zerrenda horia margotzea, metroa.	12	120,00 €
• Zoladura-zerrenda seinalizatzaile ukigarria jartzea, hornidura barne, m ² .	3	165,00 €

Aurrekontua guztira: 3.915,00 €

Autobus geltokia: PB05

Fasea: 1

AUTOBUS GELTOKIAREN INFORMAZIO OROKORRA:



Helbidea: **Bizkaiko Jaurerria kalea, 3**

Geltoki mota **Zutoindun geltokia**

Fasea:1

Autobus-lineak

Bermibusa

AUTOBUS GELTOKIAREN DIAGNOSTIKOA:

Oinarekin ukitzeko zoladura-zerrenda norabideduna du, fazadatik	EZ
Zoladura irisgarria da (jarraia, irristaezina eta egoera onean)	BAI
1,8 metroko diametrodun biraketa posible da, gutxienik.	-
Zintarriaren gainean, 40zm-ko zerrenda horia du margotua, geltoki osoan zehar	EZ
Ez dago aparkalekurik geltokiaren alboetan	EZ
Oinezko pasabide batetik gertu dago geltokia	BAI
Sarbidea du espaloia maila berean, edo arrapala egokia du	-
Markesinaren zabalera metrobetekoa da gutxienik	-
Markesinaren alboan 1,80 m-ko zerrenda bat dago libre, gutxienik	-
Markesinak beirak ditu atzean eta/edo alboetan	-
Beira horiek kontrastedun 20 zm zabal diren zerrenak dituzte, 0,90 eta 1,20 m-tan	-
Berme iskiatikoa dago geltokian	-
Eserleku egokitua dago geltokian, heldulekuduna	-
Kokapenaren seinaleztapena kontrastatua da eta urrutitik ikusten da	EZ
Barruko seinaleztapena (ibilbideak/ordutegia) handia da, kontrastatua eta Brailleduna	-
Informaziorako pantaila elektronikoa du	EZ
Pantailako informazioa entzutekoa ere bada	EZ

EGOKITZAPENERAKO PROPOSAMENA:

Geltokia zutoin bidez dago adierazita, baina trafiko seinalea baino ez da. Informazio egokitua izandgo duen zutoina jartzea proposatzen dugu. Era berean, zintarrian marra horia margotzea, eta fazadatik zoladura-zerrenda ukigarri eta norabideduna jartzea ere proposatzen dugu. Gainera, geltokiaren alboan aparkalekuak daudenez, ez da erraza autobusak espaloira hurbiltzea eta, ondorioz, pertsona batzuek zailtasunak dituzte autobusetara igotzeko. Hori dela eta, hormigoizko nasa bat kokatzea proposatzen dugu.

Autobus geltokia: PB05		Fasea: 1
AURREKONTUA: Esku-hartzeak	Unit.	Batura
• Autobusera sartzeko 9,1 metroko nasa jartzea, hornidura barne.	1	6.650,00 €
• Geltokiko zutoin egokitua jartzea, hornidura barne.	1	480,00 €
• Zintarrian zerrenda horia margotzea, metroa.	12	120,00 €
• Zoladura-zerrenda seinalizatzaile ukigarria jartzea, hornidura barne, m ² .	3	165,00 €
Aurrekontua guztira:		7.415,00 €

Autobus geltokia: PB06

Fasea: 1

AUTOBUS GELTOKIAREN INFORMAZIO OROKORRA:



Helbidea: **Bizkaiko Jaurerria kalea, 41**
 Geltoki mota **Zutoindun geltokia**
 Fasea:1



Autobus-lineak
Bermibusa

AUTOBUS GELTOKIAREN DIAGNOSTIKOA:

Oinarekin ukitzeko zoladura-zerrenda norabideduna du, fazadatik	EZ
Zoladura irisgarria da (jarraia, irristaezina eta egoera onean)	BAI
1,8 metroko diametrodun biraketa posible da, gutxienik.	-
Zintarriaren gainean, 40zm-ko zerrenda horia du margotua, geltoki osoan zehar	EZ
Ez dago aparkalekurik geltokiaren alboetan	BAI
Oinezko pasabide batetik gertu dago geltokia	BAI
Sarbidea du espaloia-aren maila berean, edo arrapala egokia du	-
Markesinaren zabalera metrobetekoa da gutxienik	-
Markesinaren alboan 1,80 m-ko zerrenda bat dago libre, gutxienik	-
Markesinak beirak ditu atzean eta/edo alboetan	-
Beira horiek kontrastedun 20 zm zabal diren zerrenak dituzte, 0,90 eta 1,20 m-tan	-
Berme iskiatikoa dago geltokian	-
Eserleku egokitua dago geltokian, heldulekuduna	-
Kokapenaren seinaleztapena kontrastatua da eta urrutitik ikusten da	EZ
Barruko seinaleztapena (ibilbideak/ordutegia) handia da, kontrastatua eta Brailleduna	-
Informaziorako pantaila elektronikoa du	EZ
Pantailako informazioa entzutekoa ere bada	EZ

EGOKITZAPENERAKO PROPOSAMENA:

Geltokia zutoin bidez dago adierazita, baina trafiko seinalea baino ez da. Informazio egokitua izandgo duen zutoina jartzea proposatzen dugu. Era berean, zintarrian marra horia margotzea, eta fazadatik zoladura-zerrenda ukigarri eta norabideduna jartzea ere proposatzen dugu.

AURREKONTUA: Esku-hartzeak

	Unit.	Batura
• Geltokiko zutoin egokitua jartzea, hornidura barne.	1	480,00 €

Autobus geltokia: PB06**Fasea: 1**

- | | | |
|---|----|----------|
| • Zintarran zerrenda horia margotzea, metroa. | 24 | 240,00 € |
| • Zoladura-zerrenda seinalizataile ukigarria jartzea, hornidura barne, m ² . | 11 | 605,00 € |

Aurrekontua guztira: 1.325,00 €

Autobus geltokia: PB07

Fasea: 1

AUTOBUS GELTOKIAREN INFORMAZIO OROKORRA:



Helbidea: **Erribera enparantza**
 Geltoki mota **Zutoindun geltokia**
 Fasea:1

Autobus-lineak
Bermibusa

AUTOBUS GELTOKIAREN DIAGNOSTIKOA:

Oinarekin ukitzeko zoladura-zerrenda norabideduna du, fazadatik	EZ
Zoladura irisgarria da (jarraia, irristaezina eta egoera onean)	BAI
1,8 metroko diametrodun biraketa posible da, gutxienik.	-
Zintarriaren gainean, 40zm-ko zerrenda horia du margotua, geltoki osoan zehar	EZ
Ez dago aparkalekurik geltokiaren alboetan	BAI
Oinezko pasabide batetik gertu dago geltokia	BAI
Sarbidea du espaloia maila berean, edo arrapala egokia du	-
Markesinaren zabalera metrobetekoa da gutxienik	-
Markesinaren alboan 1,80 m-ko zerrenda bat dago libre, gutxienik	-
Markesinak beirak ditu atzean eta/edo alboetan	-
Beira horiek kontrastedun 20 zm zabal diren zerrenak dituzte, 0,90 eta 1,20 m-tan	-
Berme iskiatikoa dago geltokian	-
Eserleku egokitua dago geltokian, heldulekuduna	-
Kokapenaren seinaleztapena kontrastatua da eta urrutitik ikusten da	EZ
Barruko seinaleztapena (ibilbideak/ordutegia) handia da, kontrastatua eta Brailleduna	-
Informaziorako pantaila elektronikoa du	EZ
Pantailako informazioa entzutekoa ere bada	EZ

EGOKITZAPENERAKO PROPOSAMENA:

Geltokia zutoin bidez dago adierazita, baina trafiko seinalea baino ez da. Informazio egokitua izandago duen zutoina jartzea proposatzen dugu. Era berean, zintarrian marra horia margotzea, eta fazadatik zoladura-zerrenda ukigarri eta norabideduna jartzea ere proposatzen dugu.

AURREKONTUA: Esku-hartzeak	Unit.	Batura
• Geltokiko zutoin egokitua jartzea, hornidura barne.	1	480,00 €

Autobus geltokia: PB07**Fasea: 1**

- | | | |
|--|----|----------|
| • Zintarian zerrenda horia margotzea, metroa. | 15 | 150,00 € |
| • Zoladura-zerrenda seinalizatzaile ukigarria jartzea, hornidura barne, m ² . | 3 | 165,00 € |

Aurrekontua guztira: 795,00 €

Autobus geltokia: PB08

Fasea: 1

AUTOBUS GELTOKIAREN INFORMAZIO OROKORRA:



Helbidea: **Gonzalo Nardiz enparantza**

Geltoki mota **Zutoindun geltokia**

Fasea:1

Autobus-lineak

Bermibusa

AUTOBUS GELTOKIAREN DIAGNOSTIKOA:

Oinarekin ukitzeko zoladura-zerrenda norabideduna du, fazadatik	EZ
Zoladura irisgarria da (jarraia, irristaezina eta egoera onean)	BAI
1,8 metroko diametrodun biraketa posible da, gutxienik.	-
Zintarriaren gainean, 40zm-ko zerrenda horia du margotua, geltoki osoan zehar	EZ
Ez dago aparkalekurik geltokiaren alboetan	BAI
Oinezko pasabide batetik gertu dago geltokia	BAI
Sarbidea du espaloia maila berean, edo arrapala egokia du	-
Markesinaren zabalera metrobetekoa da gutxienik	-
Markesinaren alboan 1,80 m-ko zerrenda bat dago libre, gutxienik	-
Markesinak beirak ditu atzean eta/edo alboetan	-
Beira horiek kontrastedun 20 zm zabal diren zerrenak dituzte, 0,90 eta 1,20 m-tan	-
Berme iskiatikoa dago geltokian	-
Eserleku egokitua dago geltokian, heldulekuduna	-
Kokapenaren seinaleztapena kontrastatua da eta urrutitik ikusten da	EZ
Barruko seinaleztapena (ibilbideak/ordutegia) handia da, kontrastatua eta Brailleduna	-
Informaziorako pantaila elektronikoa du	EZ
Pantailako informazioa entzutekoa ere bada	EZ

EGOKITZAPENERAKO PROPOSAMENA:

Geltokia zutoin bidez dago adierazita, baina trafiko seinalea baino ez da. Informazio egokitua izandgo duen zutoina jartzea proposatzen dugu. Era berean, zintarrian marra horia margotzea, eta fazadatik zoladura-zerrenda ukigarri eta norabideduna jartzea ere proposatzen dugu.

AURREKONTUA: Esku-hartzeak	Unit.	Batura
• Geltokiko zutoin egokitua jartzea, hornidura barne.	1	480,00 €

Autobus geltokia: PB08**Fasea: 1**

- | | | |
|--|---|----------|
| • Zintarian zerrenda horia margotzea, metroa. | 8 | 80,00 € |
| • Zoladura-zerrenda seinalizatzaile ukigarria jartzea, hornidura barne, m ² . | 5 | 275,00 € |

Aurrekontua guztira: 835,00 €

Autobus geltokia: PB09

Fasea: 1

AUTOBUS GELTOKIAREN INFORMAZIO OROKORRA:



Helbidea: **Lamera parkea**

Geltoki mota **Markesina**

Fasea:1



Autobus-lineak

A3515 Bilbao-Amorebieta

Etxano-Gernika-Bermeo

A3524 Bermeo-Bakio

A3527 Bilbao-Mungia-

Bermeo (autopistatik)

A3528 Bermeo-Mungia-

UPV/EHU

AUTOBUS GELTOKIAREN DIAGNOSTIKOA:

Oinarekin ukitzeko zoladura-zerrenda norabideduna du, fazadatik

Zoladura irisgarria da (jarraia, irristaezina eta egoera onean)

1,8 metroko diametro dun biraketa posible da, gutxienik.

Zintarriaren gainean, 40zm-ko zerrenda horia du margotua, geltoki osoan zehar

Ez dago aparkalekurik geltokiaren alboetan

Oinezko pasabide batetik gertu dago geltokia

Sarbidea du espaloia ren maila berean, edo arrapala egokia du

Markesinaren zabalera metrobetekoa da gutxienik

Markesinaren alboan 1,80 m-ko zerrenda bat dago libre, gutxienik

Markesinak beirak ditu atzean eta/edo alboetan

Beira horiek kontrastedun 20 zm zabal diren zerrenak dituzte, 0,90 eta 1,20 m-tan

Berme iskiatikoa dago geltokian

Eserleku egokitua dago geltokian, heldulekuduna

Kokapenaren seinaleztapena kontrastatua da eta urrutitik ikusten da

Barruko seinaleztapena (ibilbideak/ordutegia) handia da, kontrastatua eta Brailleduna

Informaziorako pantaila elektronikoa du

Pantailako informazioa entzutekoa ere bada

EZ

BAI

BAI

EZ

BAI

BAI

BAI

BAI

BAI

BAI

-

EZ

EZ

BAI

EZ

EZ

EZ

EGOKITZAPENERAKO PROPOSAMENA:

Hau xe da Bermeoko autobus geltokirik garrantzitsuena, bertatik atera eta bertara iristen baitira herriarteko autobus linea guztiak. Garrantzia berezia eman behar zaio herroxegatik.

Autobus geltokia: PB09**Fasea: 1**

Lehenengo lana da jabetzea markesinaren egungo kokalekua ez dela egokia, ez baitu bere atzekaldetik zabalera nahikoa uzten espaloiean. Kaleei dagokien Plan honetako atalean jada proposatu dugu markesina lekuz aldatzea. Ez dugu, hortaz, hemen errepikatuko.

Esan beharra dago, hala ere, egungo markesina ez dela irisgarria: ez du berme iskiatikorik, eserlekuak ez du araua betetzen, bertako informazioa ez dago edonoren eskutan, eta beiretan zerrenda seinalizatzaileak falta dira. Horregatik guztiagatik, gabezia horiek egokitzeko proposamenak egiten ditugu hemen.

Azkenik, zoladura-zerrenda seinalizatzaile ukigarria (norabideduna, arauaren arabera) eta zintarria horiz pintatzea ere proposatzen dugu.

AURREKONTUA: Esku-hartzeak	Unit.	Batura
• Beiratan zerrenda seinalatzaileak jartzea.	1	235,00 €
• Berme iskiatikoa jartzea, hornidura barne.	1	400,00 €
• Dagoen eserlekua aldatzea, egokia jarriz, hornidura barne.	1	610,00 €
• Markesinan egokitutako informazio eta seinalizazioa jartzea.	1	336,00 €
• Zintarrian zerrenda horia margotzea, metroa.	44	440,00 €
• Zoladura-zerrenda seinalizatzaile ukigarria jartzea, hornidura barne, m ² .	5	275,00 €
Aurrekontua guztira:		2.296,00 €

Autobus geltokia: PB10

Fasea: 1

AUTOBUS GELTOKIAREN INFORMAZIO OROKORRA:



Helbidea: **Lamera parkea**
 Geltoki mota **Zutoindun geltokia**
 Fasea:1

Autobus-lineak
Bermibusa

AUTOBUS GELTOKIAREN DIAGNOSTIKOA:

Oinarekin ukitzeko zoladura-zerrenda norabideduna du, fazadatik	EZ
Zoladura irisgarria da (jarraia, irristaezina eta egoera onean)	BAI
1,8 metroko diametrodun biraketa posible da, gutxienik.	-
Zintarriaren gainean, 40zm-ko zerrenda horia du margotua, geltoki osoan zehar	EZ
Ez dago aparkalekurik geltokiaren alboetan	BAI
Oinezko pasabide batetik gertu dago geltokia	EZ
Sarbidea du espaloia-aren maila berean, edo arrapala egokia du	-
Markesinaren zabalera metrobetekoa da gutxienik	-
Markesinaren alboan 1,80 m-ko zerrenda bat dago libre, gutxienik	-
Markesinak beirak ditu atzean eta/edo alboetan	-
Beira horiek kontrastedun 20 zm zabal diren zerrenak dituzte, 0,90 eta 1,20 m-tan	-
Berme iskiatikoa dago geltokian	-
Eserleku egokitua dago geltokian, heldulekuduna	-
Kokapenaren seinaleztapena kontrastatua da eta urrutitik ikusten da	EZ
Barruko seinaleztapena (ibilbideak/ordutegia) handia da, kontrastatua eta Brailleduna	-
Informaziorako pantaila elektronikoa du	EZ
Pantailako informazioa entzutekoa ere bada	EZ

EGOKITZAPENERAKO PROPOSAMENA:

Geltokia zutoin bidez dago adierazita, baina trafiko seinalea baino ez da. Informazio egokitua izandgo duen zutoina jartzea proposatzen dugu. Era berean, zintarrian marra horia margotzea, eta fazadatik zoladura-zerrenda ukigarri eta norabideduna jartzea ere proposatzen dugu.

AURREKONTUA: Esku-hartzeak	Unit.	Batura
• Geltokiko zutoin egokitua jartzea, hornidura barne.	1	480,00 €

Autobus geltokia: PB10**Fasea: 1**

- | | | |
|--|----|----------|
| • Zintarian zerrenda horia margotzea, metroa. | 10 | 100,00 € |
| • Zoladura-zerrenda seinalizatzaile ukigarria jartzea, hornidura barne, m ² . | 4 | 220,00 € |

Aurrekontua guztira: 800,00 €

Autobus geltokia: PB11

Fasea: 1

AUTOBUS GELTOKIAREN INFORMAZIO OROKORRA:



Helbidea: **Matxixako etorbidea (Hilerria)**

Geltoki mota **Zutoindun geltokia**

Fasea:1



Autobus-lineak

Bermibusa

AUTOBUS GELTOKIAREN DIAGNOSTIKOA:

Oinarekin ukitzeko zoladura-zerrenda norabideduna du, fazadatik	EZ
Zoladura irisgarria da (jarraia, irristaezina eta egoera onean)	BAI
1,8 metroko diametrodun biraketa posible da, gutxienik.	-
Zintarriaren gainean, 40zm-ko zerrenda horia du margotua, geltoki osoan zehar	EZ
Ez dago aparkalekurik geltokiaren alboetan	EZ
Oinezko pasabide batetik gertu dago geltokia	BAI
Sarbidea du espaloia maila berean, edo arrapala egokia du	-
Markesinaren zabalera metrobetekoa da gutxienik	-
Markesinaren alboan 1,80 m-ko zerrenda bat dago libre, gutxienik	-
Markesinak beirak ditu atzean eta/edo alboetan	-
Beira horiek kontrastedun 20 zm zabal diren zerrenak dituzte, 0,90 eta 1,20 m-tan	-
Berme iskiatikoa dago geltokian	-
Eserleku egokitua dago geltokian, heldulekuduna	-
Kokapenaren seinaleztapena kontrastatua da eta urrutitik ikusten da	EZ
Barruko seinaleztapena (ibilbideak/ordutegia) handia da, kontrastatua eta Brailleduna	-
Informaziorako pantaila elektronikoa du	EZ
Pantailako informazioa entzutekoa ere bada	EZ

EGOKITZAPENERAKO PROPOSAMENA:

Geltokia zutoin bidez dago adierazita, baina trafikoko seinalea baino ez da. Informazio egokitua izandago duen zutoina jartzea proposatzen dugu. Era berean, zintarrian marra horia margotzea, eta fazadatik zoladura-zerrenda ukigarri eta norabideduna jartzea ere proposatzen dugu. Gainera, geltokiaren alboan aparkalekuak daudenez, ez da erraza autobusak espaloira hurbiltzea eta, ondorioz, pertsona batzuek zailtasunak dituzte autobusetara igotzeko. Hori dela eta, hormigoizko nasa bat kokatzea proposatzen dugu. Azkenik, geltokia aparkalekurako sarreran dago kokatua. Ez da bateraezina, eta

Autobus geltokia: PB11**Fasea: 1**

horrexegatik ez dugu lekuz aldatzea proposatu zuzenean, baina ikusi beharko litzateke hau ote den geltokiarentzat kokalekurik egokiena.

AURREKONTUA: Esku-hartzeak	Unit.	Batura
• Autobusera sartzeko 9,1 metroko nasa jartzea, hornidura barne.	1	6.650,00 €
• Geltokiko zutoin egokitua jartzea, hornidura barne.	1	480,00 €
• Zintarrian zerrenda horia margotzea, metroa.	12	120,00 €
• Zoladura-zerrenda seinalizatzaile ukigarria jartzea, hornidura barne, m ² .	3	165,00 €
Aurrekontua guztira:		7.415,00 €

Autobus geltokia: PB12

Fasea: 1

AUTOBUS GELTOKIAREN INFORMAZIO OROKORRA:



Helbidea: **Matxitxako etorbidea (Burujabetasun zelaia)** Autobus-lineak
 Geltoki mota **Zutoindun geltokia** **Bermibusa**
 Fasea:1

AUTOBUS GELTOKIAREN DIAGNOSTIKOA:

Oinarekin ukitzeko zoladura-zerrenda norabideduna du, fazadatik	EZ
Zoladura irisgarria da (jarraia, irristaezina eta egoera onean)	BAI
1,8 metroko diametrodun biraketa posible da, gutxienik.	-
Zintarriaren gainean, 40zm-ko zerrenda horia du margotua, geltoki osoan zehar	EZ
Ez dago aparkalekurik geltokiaren alboetan	BAI
Oinezko pasabide batetik gertu dago geltokia	BAI
Sarbidea du espaloia maila berean, edo arrapala egokia du	-
Markesinaren zabalera metrobetekoa da gutxienik	
Markesinaren alboan 1,80 m-ko zerrenda bat dago libre, gutxienik	-
Markesinak beirak ditu atzean eta/edo alboetan	
Beira horiek kontrastedun 20 zm zabal diren zerrenak dituzte, 0,90 eta 1,20 m-tan	-
Berme iskiatikoa dago geltokian	-
Eserleku egokitua dago geltokian, heldulekuduna	-
Kokapenaren seinaleztapena kontrastatua da eta urrutitik ikusten da	EZ
Barruko seinaleztapena (ibilbideak/ordutegia) handia da, kontrastatua eta Brailleduna	-
Informaziorako pantaila elektronikoa du	EZ
Pantailako informazioa entzutekoa ere bada	EZ

EGOKITZAPENERAKO PROPOSAMENA:

Geltokia zutoin bidez dago adierazita, baina trafiko seinalea baino ez da. Informazio egokitua izandgo duen zutoina jartzea proposatzen dugu. Era berean, zintarrian marra horia margotzea, eta fazadatik zoladura-zerrenda ukigarri eta norabideduna jartzea ere proposatzen dugu.

AURREKONTUA: Esku-hartzeak	Unit.	Batura
• Geltokiko zutoin egokitua jartzea, hornidura barne.	1	480,00 €

Autobus geltokia: PB12**Fasea: 1**

- | | | |
|--|----|----------|
| • Zintarian zerrenda horia margotzea, metroa. | 16 | 160,00 € |
| • Zoladura-zerrenda seinalizatzaile ukigarria jartzea, hornidura barne, m ² . | 3 | 165,00 € |

Aurrekontua guztira: 805,00 €

Autobus geltokia: PB13

Fasea: 1

AUTOBUS GELTOKIAREN INFORMAZIO OROKORRA:



Helbidea: **Matxixako etorbidea (Burujabetasun zelaia)** Autobus-lineak
 Geltoki mota **Zutoindun geltokia** **A3524 Bermeo-Bakio**
 Fasea:1

AUTOBUS GELTOKIAREN DIAGNOSTIKOA:

Oinarekin ukitzeko zoladura-zerrenda norabideduna du, fazadatik	EZ
Zoladura irisgarria da (jarraia, irristaezina eta egoera onean)	BAI
1,8 metroko diametrodun biraketa posible da, gutxienik.	-
Zintarriaren gainean, 40zm-ko zerrenda horia du margotua, geltoki osoan zehar	EZ
Ez dago aparkalekurik geltokiaren alboetan	BAI
Oinezko pasabide batetik gertu dago geltokia	BAI
Sarbidea du espaloia maila berean, edo arrapala egokia du	-
Markesinaren zabalera metrobetekoa da gutxienik	
Markesinaren alboan 1,80 m-ko zerrenda bat dago libre, gutxienik	-
Markesinak beirak ditu atzean eta/edo alboetan	
Beira horiek kontrastedun 20 zm zabal diren zerrenak dituzte, 0,90 eta 1,20 m-tan	-
Berme iskiatikoa dago geltokian	-
Eserleku egokitua dago geltokian, heldulekuduna	-
Kokapenaren seinaleztapena kontrastatua da eta urrutitik ikusten da	EZ
Barruko seinaleztapena (ibilbideak/ordutegia) handia da, kontrastatua eta Brailleduna	-
Informaziorako pantaila elektronikoa du	EZ
Pantailako informazioa entzutekoa ere bada	EZ

EGOKITZAPENERAKO PROPOSAMENA:

Geltokia zutoin bidez dago adierazita, baina trafiko seinalea baino ez da. Informazio egokitua izandgo duen zutoina jartzea proposatzen dugu. Era berean, zintarrian marra horia margotzea, eta fazadatik zoladura-zerrenda ukigarri eta norabideduna jartzea ere proposatzen dugu.

AURREKONTUA: Esku-hartzeak	Unit.	Batura
• Geltokiko zutoin egokitua jartzea, hornidura barne.	1	480,00 €

Autobus geltokia: PB13**Fasea: 1**

- | | | |
|--|---|----------|
| • Zintarian zerrenda horia margotzea, metroa. | 9 | 90,00 € |
| • Zoladura-zerrenda seinalizatzaile ukigarria jartzea, hornidura barne, m ² . | 3 | 165,00 € |

Aurrekontua guztira: 735,00 €

Autobus geltokia: PB14

Fasea: 1

AUTOBUS GELTOKIAREN INFORMAZIO OROKORRA:



Helbidea: **Matxitxako etorbidea (Burujabetasun zelaiaren parean)**

Geltoki mota

Zutoindun geltokia

A3524 Bermeo-Bakio

Fasea:1

AUTOBUS GELTOKIAREN DIAGNOSTIKOA:

Oinarekin ukitzeko zoladura-zerrenda norabideduna du, fazadatik	-
Zoladura irisgarria da (jarraia, irristaezina eta egoera onean)	EZ
1,8 metroko diametrodun biraketa posible da, gutxienik.	-
Zintarriaren gainean, 40zm-ko zerrenda horia du margotua, geltoki osoan zehar	-
Ez dago aparkalekurik geltokiaren alboetan	BAI
Oinezko pasabide batetik gertu dago geltokia	BAI
Sarbidea du espaloia maila berean, edo arrapala egokia du	-
Markesinaren zabalera metrobetekoa da gutxienik	
Markesinaren alboan 1,80 m-ko zerrenda bat dago libre, gutxienik	-
Markesinak beirak ditu atzean eta/edo alboetan	
Beira horiek kontrastedun 20 zm zabal diren zerrenak dituzte, 0,90 eta 1,20 m-tan	-
Berme iskiatikoa dago geltokian	-
Eserleku egokitua dago geltokian, heldulekuduna	-
Kokapenaren seinaleztapena kontrastatua da eta urrutitik ikusten da	EZ
Barruko seinaleztapena (ibilbideak/ordutegia) handia da, kontrastatua eta Brailleduna	-
Informaziorako pantaila elektronikoa du	EZ
Pantailako informazioa entzutekoa ere bada	EZ

EGOKITZAPENERAKO PROPOSAMENA:

Geltokiak ez du oinezko ibilbiderik zerbitzatzeko. Alegia, galtzadara jeitsi eta handik igo behar dute bidaiariek. Hori dela eta, egin beharreko lehenengo lana izango da espaloia eraikitzea.

Bestalde, geltokia zutoin bidez dago adierazita, baina trafiko seinalea baino ez da. Informazio egokitua izandago duen zutoina jartzea proposatzen dugu.

Era berean, zintarrian marra horia margotzea, eta fazadatik zoladura-zerrenda ukigarri eta norabideduna jartzea ere proposatzen dugu.

Autobus geltokia: PB14**Fasea: 1****AURREKONTUA: Esku-hartzeak****Unit.****Batura**

- | | | |
|--|----|------------|
| • Espaloia eraikitzea, m ² . | 18 | 3.150,00 € |
| • Geltokiko zutoin egokitua jartzea, hornidura barne. | 1 | 480,00 € |
| • Zintarrian zerrenda horia margotzea, metroa. | 9 | 90,00 € |
| • Zoladura-zerrenda seinalizatzaile ukigarria jartzea, hornidura barne, m ² . | 2 | 110,00 € |

Aurrekontua guztira: 3.830,00 €

Autobus geltokia: PB15

Fasea: 1

AUTOBUS GELTOKIAREN INFORMAZIO OROKORRA:



Helbidea: **Talako Andra Mari taldea**

Geltoki mota **Zutoindun geltokia**

Fasea:1

Autobus-lineak

Bermibusa

AUTOBUS GELTOKIAREN DIAGNOSTIKOA:

Oinarekin ukitzeko zoladura-zerrenda norabideduna du, fazadatik	EZ
Zoladura irisgarria da (jarraia, irristaezina eta egoera onean)	BAI
1,8 metroko diametrodun biraketa posible da, gutxienik.	-
Zintarriaren gainean, 40zm-ko zerrenda horia du margotua, geltoki osoan zehar	EZ
Ez dago aparkalekurik geltokiaren alboetan	BAI
Oinezko pasabide batetik gertu dago geltokia	BAI
Sarbidea du espaloia maila berean, edo arrapala egokia du	-
Markesinaren zabalera metrobetekoa da gutxienik	
Markesinaren alboan 1,80 m-ko zerrenda bat dago libre, gutxienik	-
Markesinak beirak ditu atzean eta/edo alboetan	
Beira horiek kontrastedun 20 zm zabal diren zerrenak dituzte, 0,90 eta 1,20 m-tan	-
Berme iskiatikoa dago geltokian	-
Eserleku egokitua dago geltokian, heldulekuduna	-
Kokapenaren seinaleztapena kontrastatua da eta urrutitik ikusten da	EZ
Barruko seinaleztapena (ibilbideak/ordutegia) handia da, kontrastatua eta Brailleduna	-
Informaziorako pantaila elektronikoa du	EZ
Pantailako informazioa entzutekoa ere bada	EZ

EGOKITZAPENERAKO PROPOSAMENA:

Geltokia zutoin bidez dago adierazita, baina trafiko seinalea baino ez da. Informazio egokitua izandgo duen zutoina jartzea proposatzen dugu. Era berean, zintarrian marra horia margotzea, eta fazadatik zoladura-zerrenda ukigarri eta norabideduna jartzea ere proposatzen dugu.

AURREKONTUA: Esku-hartzeak

Unit.

Batura

- Geltokiko zutoin egokitua jartzea, hornidura barne. 1 480,00 €

Autobus geltokia: PB15**Fasea: 1**

- | | | |
|---|---|----------|
| • Zintarran zerrenda horia margotzea, metroa. | 7 | 70,00 € |
| • Zoladura-zerrenda seinalizataile ukigarria jartzea, hornidura barne, m ² . | 8 | 440,00 € |

Aurrekontua guztira: 990,00 €

Autobus geltokia: PB16

Fasea: 1

AUTOBUS GELTOKIAREN INFORMAZIO OROKORRA:



Helbidea: **Txibitxiaga kalea, 22**
 Geltoki mota **Zutoindun geltokia**
 Fasea:1

Autobus-lineak
Bermibusa

AUTOBUS GELTOKIAREN DIAGNOSTIKOA:

Oinarekin ukitzeko zoladura-zerrenda norabideduna du, fazadatik	EZ
Zoladura irisgarria da (jarraia, irristaezina eta egoera onean)	BAI
1,8 metroko diametrodun biraketa posible da, gutxienik.	-
Zintarriaren gainean, 40zm-ko zerrenda horia du margotua, geltoki osoan zehar	EZ
Ez dago aparkalekurik geltokiaren alboetan	EZ
Oinezko pasabide batetik gertu dago geltokia	BAI
Sarbidea du espaloia maila berean, edo arrapala egokia du	-
Markesinaren zabalera metrobetekoa da gutxienik	
Markesinaren alboan 1,80 m-ko zerrenda bat dago libre, gutxienik	-
Markesinak beirak ditu atzean eta/edo alboetan	
Beira horiek kontrastedun 20 zm zabal diren zerrenak dituzte, 0,90 eta 1,20 m-tan	-
Berme iskiatikoa dago geltokian	-
Eserleku egokitua dago geltokian, heldulekuduna	-
Kokapenaren seinaleztapena kontrastatua da eta urrutitik ikusten da	EZ
Barruko seinaleztapena (ibilbideak/ordutegia) handia da, kontrastatua eta Brailleduna	-
Informaziorako pantaila elektronikoa du	EZ
Pantailako informazioa entzutekoa ere bada	EZ

EGOKITZAPENERAKO PROPOSAMENA:

Geltokia zutoin bidez dago adierazita, baina trafiko seinalea baino ez da. Informazio egokitua izandgo duen zutoina jartzea proposatzen dugu. Era berean, zintarrian marra horia margotzea, eta fazadatik zoladura-zerrenda ukigarri eta norabideduna jartzea ere proposatzen dugu.

AURREKONTUA: Esku-hartzeak	Unit.	Batura
• Geltokiko zutoin egokitua jartzea, hornidura barne.	1	480,00 €

Autobus geltokia: PB16**Fasea: 1**

- | | | |
|--|----|----------|
| • Zintarian zerrenda horia margotzea, metroa. | 11 | 110,00 € |
| • Zoladura-zerrenda seinalizatzaile ukigarria jartzea, hornidura barne, m ² . | 3 | 165,00 € |

Aurrekontua guztira: 755,00 €

Autobus geltokia: PB17

Fasea: 1

AUTOBUS GELTOKIAREN INFORMAZIO OROKORRA:



Helbidea: **Zubiaur tar Kepa kalea (Azoka)**

Geltoki mota **Markesina**

Fasea:1

Autobus-lineak

Bermibusa

A3524 Bermeo-Bakio

A3527 Bilbao-Mungia-Bermeo (autopistatik)

A3528 Bermeo-Mungia-UPV/EHU

AUTOBUS GELTOKIAREN DIAGNOSTIKOA:

Oinarekin ukitzeko zoladura-zerrenda norabideduna du, fazadatik	EZ
Zoladura irisgarria da (jarraia, irristaezina eta egoera onean)	BAI
1,8 metroko diametrodun biraketa posible da, gutxienik.	BAI
Zintarriaren gainean, 40zm-ko zerrenda horia du margotua, geltoki osoan zehar	EZ
Ez dago aparkalekurik geltokiaren alboetan	BAI
Oinezko pasabide batetik gertu dago geltokia	BAI
Sarbidea du espaloiaaren maila berean, edo arrapala egokia du	BAI
Markesinaren zabalera metrobetekoa da gutxienik	BAI
Markesinaren alboan 1,80 m-ko zerrenda bat dago libre, gutxienik	BAI
Markesinak beirak ditu atzean eta/edo alboetan	BAI
Beira horiek kontrastedun 20 zm zabal diren zerrenak dituzte, 0,90 eta 1,20 m-tan	-
Berme iskiatikoa dago geltokian	EZ
Eserleku egokitua dago geltokian, heldulekuduna	EZ
Kokapenaren seinaleztapena kontrastatua da eta urrutitik ikusten da	BAI
Barruko seinaleztapena (ibilbideak/ordutegia) handia da, kontrastatua eta Brailleduna	EZ
Informaziorako pantaila elektronikoa du	EZ
Pantailako informazioa entzutekoa ere bada	EZ

EGOKITZAPENERAKO PROPOSAMENA:

Lehenengo lana da jabetzea markesinaren egungo kokalekua ez dela egokia, ez baitu bere atzekaldetik zabalera nahikoa uzten espaloiean. Kaleei dagokien Plan honetako atalean jada proposatu dugu markesina lekuz aldatzea. Ez dugu, hortaz, hemen errepikatuko.

Autobus geltokia: PB17**Fasea: 1**

Esan beharra dago, hala ere, egungo markesina ez dela irisgarria: ez du berme iskiatikorik, eserlekuak ez du araua betetzen, bertako informazioa ez dago edonoren eskutan, eta beiretan zerrenda seinalizatzaileak falta dira. Horregatik guztiagatik, gabezia horiek egokitzeko proposamenak egiten ditugu hemen.

Azkenik, zoladura-zerrenda seinalizatzaile ukigarria (norabideduna, arauaren arabera) eta zintarria horiz pintatzea ere proposatzen dugu.

AURREKONTUA: Esku-hartzeak	Unit.	Batura
• Beiratan zerrenda seinalatzaileak jartzea.	1	235,00 €
• Berme iskiatikoak jartzea, hornidura barne.	1	400,00 €
• Dagoen eserlekua aldatzea, egokia jarriz, hornidura barne.	1	610,00 €
• Markesinan egokitutako informazio eta seinalizazioa jartzea.	1	336,00 €
• Zintarrian zerrenda horia margotzea, metroa.	26	260,00 €
• Zoladura-zerrenda seinalizatzaile ukigarria jartzea, hornidura barne, m ² .	4	220,00 €
Aurrekontua guztira:		2.061,00 €

Autobus geltokia: PB18

Fasea: 1

AUTOBUS GELTOKIAREN INFORMAZIO OROKORRA:



Helbidea: **Zubiaur tar Kepa kalea, 23**
 Geltoki mota **Zutoindun geltokia**
 Fasea:1



Autobus-lineak
Bermibusa
A3524 Bermeo-Bakio
A3527 Bilbao-Mungia-
Bermeo (autopistatik)
A3528 Bermeo-Mungia-
UPV/EHU

AUTOBUS GELTOKIAREN DIAGNOSTIKOA:

Oinarekin ukitzeko zoladura-zerrenda norabideduna du, fazadatik	EZ
Zoladura irisgarria da (jarraia, irristaezina eta egoera onean)	BAI
1,8 metroko diametrodun biraketa posible da, gutxienik.	-
Zintarriaren gainean, 40zm-ko zerrenda horia du margotua, geltoki osoan zehar	EZ
Ez dago aparkalekurik geltokiaren alboetan	BAI
Oinezko pasabide batetik gertu dago geltokia	BAI
Sarbidea du espaloiairen maila berean, edo arrapala egokia du	-
Markesinaren zabalera metrobetekoa da gutxienik	-
Markesinaren alboan 1,80 m-ko zerrenda bat dago libre, gutxienik	-
Markesinak beirak ditu atzean eta/edo alboetan	-
Beira horiek kontrastedun 20 zm zabal diren zerrenak dituzte, 0,90 eta 1,20 m-tan	-
Berme iskiatikoa dago geltokian	-
Eserleku egokitua dago geltokian, heldulekuduna	-
Kokapenaren seinaleztapena kontrastatua da eta urrutitik ikusten da	EZ
Barruko seinaleztapena (ibilbideak/ordutegia) handia da, kontrastatua eta Brailleduna	-
Informaziorako pantaila elektronikoa du	EZ
Pantailako informazioa entzutekoa ere bada	EZ

EGOKITZAPENERAKO PROPOSAMENA:

Geltokia zutoin bidez dago adierazita, baina trafiko seinalea baino ez da.
 Informazio egokitua izandgo duen zutoina jartzea proposatzen dugu.
 Era berean, zintarrian marra horia margotzea, eta fazadatik zoladura-zerrenda ukigarri eta norabideduna jartzea ere proposatzen dugu.

Autobus geltokia: PB18**Fasea: 1****AURREKONTUA: Esku-hartzeak****Unit.****Batura**

- | | | |
|--|----|----------|
| • Geltokiko zutoin egokitua jartzea, hornidura barne. | 1 | 480,00 € |
| • Zintarran zerrenda horia margotzea, metroa. | 14 | 140,00 € |
| • Zoladura-zerrenda seinalizatzaile ukigarria jartzea, hornidura barne, m ² . | 2 | 110,00 € |

Aurrekontua guztira: 730,00 €

Aparkaleku erreserbatua - AR01 **Fasea: 1**

APARKALEKU ERRESERBATUAREN INFORMAZIO OROKORRA



Helbidea: **Adubidxe kalea, 15**
 Aparkaleku mota: **Lerroan**
 Fasea:1

Neurriak: Zabal - **2 m.**
 Luze - **6,05 m.**

APARKALEKU ERRESERBATUAREN DIAGNOSTIKOA

Neurri egoki eta nahikoak ditu	EZ
Espalotik aparkalekura modu irisgarrian heltzea dago	BAI
Oinezkoen pasabide edo berariazko beheratze baten alboan dago	EZ
Aparkalekua eta oinezko pasabidearen artean 2 metroko tartea dago (Bateria)	-
Irisgarritasunaren nazioarteko sinboloarekin seinalizatua dago plano horizontalean	BAI
Seinale horizontala irristaezina da	BAI
Irisgarritasunaren nazioarteko sinboloarekin seinalizatua dago plano bertikalean	EZ
Gainerako ibilgailuak aparkatzeko debekuaren seinale bertikala dag	EZ

PROPOSAMENAREN DESKRIBAPENA

Aparkalekuaren tamaina ez da nahikoa arauak ezarritakoarekiko. Bestalde, galtzadaren eta oinezko ibilbidearen arteko pasabidea eragozten du zintarriak. Azkenik, seinale bertikal biak falta ditu aparkalekuak. Horiek denak konpontze aldera, seinale bertikalak jartzea, aparkalekuaren mugak berriz marraztea eta espaloi-ertza beheratzea proposatzen da.

AURREKONTUA: Esku-hartzeak	Unit.	Prezioa
• Aparkalekuaren mugak birmarraztea	1	45,00 €
• Espaloi-ertza beheratzea	1	510,00 €
• Gainerako ibilgailuek aparkatzea debekatzen duen seinale bertikala jartzea	1	150,00 €
• Nazioarteko irisgarritasun sinbolodun seinale bertikala jartzea	1	150,00 €
Aurrekontua GUZTIRA		855,00 €

Aparkaleku erreserbatua - AR02**Fasea: 1****APARKALEKU ERRESERBATUAREN INFORMAZIO OROKORRA**Helbidea: **Almike bidea, 6**Aparkaleku mota: **Lerroan**Fasea: **1**Neurriak: Zabal - **1,9 m.**Luze - **4,4 m.****APARKALEKU ERRESERBATUAREN DIAGNOSTIKOA**

Neurri egoki eta nahikoak ditu

EZ

Espaloitik aparkalekura modu irisgarrian heltzea dago

BAI

Oinezkoen pasabide edo berariazko beheratze baten alboan dago

EZ

Aparkalekua eta oinezko pasabidearen artean 2 metroko tartea dago (Bateria)

-

Irisgarritasunaren nazioarteko sinboloarekin seinalizatua dago plano horizontalean

BAI

Seinale horizontala irristaezina da

BAI

Irisgarritasunaren nazioarteko sinboloarekin seinalizatua dago plano bertikalean

EZ

Gainerako ibilgailuak aparkatzeko debekuen seinale bertikala dag

EZ**PROPOSAMENAREN DESKRIBAPENA**

Aparkalekuaren tamaina ez da nahikoa arauak ezarritakoarekiko. Bestalde, galtzadaren eta oinezko ibilbidearen arteko pasabidea eragozten du zintarriak. Azkenik, seinale bertikal biak falta ditu aparkalekuak. Horiek denak konpontze aldera, seinale bertikalak jartzea, aparkalekuaren mugak berriz marraztea eta espaloi-ertza beheratzea proposatzen da.

AURREKONTUA: Esku-hartzeak**Unit.****Prezioa**

- Aparkalekuaren mugak birmarraztea 1 45,00 €
- Espaloi-ertza beheratzea 1 510,00 €
- Gainerako ibilgailuek aparkatzea debekatzen duen seinale bertikala jartzea 1 150,00 €
- Nazioarteko irisgarritasun sinbolodun seinale bertikala jartzea 1 150,00 €

Aurrekontua GUZTIRA**855,00 €**

Aparkaleku erreserbatua - AR03 **Fasea: 1**

APARKALEKU ERRESERBATUAREN INFORMAZIO OROKORRA



Helbidea: **Almike bidea, 10**

Aparkaleku mota: **Lerroan**

Fasea:1

Neurriak: Zabal - **2 m.**

Luze - **6 m.**

APARKALEKU ERRESERBATUAREN DIAGNOSTIKOA

Neurri egoki eta nahikoak ditu	EZ
Espaloitik aparkalekura modu irisgarrian heltzea dago	BAI
Oinezkoen pasabide edo berariazko beheratze baten alboan dago	BAI
Aparkalekua eta oinezko pasabidearen artean 2 metroko tartea dago (Bateria)	-
Irisingarritasunaren nazioarteko sinboloarekin seinalizatua dago plano horizontalean	BAI
Seinale horizontala irristaezina da	BAI
Irisingarritasunaren nazioarteko sinboloarekin seinalizatua dago plano bertikalean	EZ
Gainerako ibilgailuak aparkatzeko debekuaren seinale bertikala dag	EZ

PROPOSAMENAREN DESKRIBAPENA

Aparkalekuaren tamaina ez da nahikoa arauak ezarritakoarekiko. Bestalde, seinale bertikal biak falta ditu aparkalekuak. Horiek denak konpontze aldera, seinale bertikalak jartzea eta aparkalekuaren mugak berriz marraztea proposatzen da.

AURREKONTUA: Esku-hartzeak	Unit.	Prezioa
• Aparkalekuaren mugak birmarraztea	1	45,00 €
• Gainerako ibilgailuek aparkatzea debekatzen duen seinale bertikala jartzea	1	150,00 €
• Nazioarteko irisingarritasun sinbolodun seinale bertikala jartzea	1	150,00 €
Aurrekontua GUZTIRA		345,00 €

Aparkaleku erreserbatua - AR04**Fasea: 1****APARKALEKU ERRESERBATUAREN INFORMAZIO OROKORRA**Helbidea: **Anasagasti tar Teodoro kalea (Aparkalekua)**Aparkaleku mota: **Baterian**Neurriak: Zabal - **3,7 m.**

Fasea:1

Luze - **4,8 m.****APARKALEKU ERRESERBATUAREN DIAGNOSTIKOA**

Neurri egoki eta nahikoak ditu

BAI

Espaloitik aparkalekura modu irisgarrian heltzea dago

-

Oinezkoen pasabide edo berariazko beheratze baten alboan dago

-

Aparkalekua eta oinezko pasabidearen artean 2 metroko tartea dago (Bateria)

-

Irisgarritasunaren nazioarteko sinboloarekin seinalizatua dago plano horizontalean

BAI

Seinale horizontala irristaezina da

BAI

Irisgarritasunaren nazioarteko sinboloarekin seinalizatua dago plano bertikalean

EZ

Gainerako ibilgailuak aparkatzeko debekuaren seinale bertikala dag

EZ**PROPOSAMENAREN DESKRIBAPENA**

Aparkaleku hau parking batetan dago. Guztiz betetzen ditu legezko irizpideak, bi izan ezik: seinale bertikal biak falta ditu. Horiexek jartzea proposatzen da.

AURREKONTUA: Esku-hartzeak	Unit.	Prezioa
• Gainerako ibilgailuek aparkatzea debekatzen duen seinale bertikala jartzea	1	150,00 €
• Nazioarteko irisgarritasun sinbolodun seinale bertikala jartzea	1	150,00 €
Aurrekontua GUZTIRA		300,00 €

Aparkaleku erreserbatua - AR05 **Fasea: 1**

APARKALEKU ERRESERBATUAREN INFORMAZIO OROKORRA



Helbidea: **Ander deuna kalea, 5**

Aparkaleku mota: **Lerroan**

Fasea:1

Neurriak: Zabal - **2 m.**

Luze - **5,3 m.**

APARKALEKU ERRESERBATUAREN DIAGNOSTIKOA

Neurri egoki eta nahikoak ditu	EZ
Espaloitik aparkalekura modu irisgarrian heltzea dago	BAI
Oinezkoen pasabide edo berariazko beheratze baten alboan dago	EZ
Aparkalekua eta oinezko pasabidearen artean 2 metroko tartea dago (Bateria)	-
Irisgarritasunaren nazioarteko sinboloarekin seinalizatua dago plano horizontalean	BAI
Seinale horizontala irristaezina da	BAI
Irisgarritasunaren nazioarteko sinboloarekin seinalizatua dago plano bertikalean	EZ
Gainerako ibilgailuak aparkatzeko debekuaren seinale bertikala dag	EZ

PROPOSAMENAREN DESKRIBAPENA

Aparkaleku hau dagoen lekuan oinezkoen pasabide bat jartzea proposatu dugu kaleei buruzko Plan honen atalean. Horrexegatik proposatzen dugu aparkaleku hau tokiz adatzea.

AURREKONTUA: Esku-hartzeak	Unit.	Prezioa
• Aparkaleku erreserbatua tokiz aldatzea	1	1.000,00 €
Aurrekontua GUZTIRA		1.000,00 €

Aparkaleku erreserbatua - AR06**Fasea: 1****APARKALEKU ERRESERBATUAREN INFORMAZIO OROKORRA**Helbidea: **Ander deuna kalea, 14**Aparkaleku mota: **Lerroan**

Fasea:1

Neurriak: Zabal - **2 m.**Luze - **6 m.****APARKALEKU ERRESERBATUAREN DIAGNOSTIKOA**

Neurri egoki eta nahikoak ditu

EZ

Espaloitik aparkalekura modu irisgarrian heltzea dago

BAI

Oinezkoen pasabide edo berariazko beheratze baten alboan dago

BAI

Aparkalekua eta oinezko pasabidearen artean 2 metroko tartea dago (Bateria)

EZ

Irisgarritasunaren nazioarteko sinboloarekin seinalizatua dago plano horizontalean

BAI

Seinale horizontala irristaezina da

BAI

Irisgarritasunaren nazioarteko sinboloarekin seinalizatua dago plano bertikalean

EZ

Gainerako ibilgailuak aparkatzeko debekuaren seinale bertikala dag

BAI**PROPOSAMENAREN DESKRIBAPENA**

Aparkaleku hau txikiegia da arauak ezarritako tamainarekiko. Bestalde, nazioarteko irisgarritasunaren seinale bertikala falta du. Gabezia bi hauek konpontze aldera, aparkalekua berriz marraztea eta seinalea jartzea proposatzen da.

AURREKONTUA: Esku-hartzeak	Unit.	Prezioa
• Aparkalekuaren mugak birmarraztea	1	45,00 €
• Nazioarteko irisgarritasun sinbolodun seinale bertikala jartzea	1	150,00 €
Aurrekontua GUZTIRA		195,00 €

Aparkaleku erreserbatua - AR07 **Fasea: 1**

APARKALEKU ERRESERBATUAREN INFORMAZIO OROKORRA



Helbidea: **Ander deuna kalea (Aparkalekua)**

Aparkaleku mota: **Lerroan**

Fasea:1

Neurriak: Zabal - **2,2 m.**

Luze - **5 m.**

APARKALEKU ERRESERBATUAREN DIAGNOSTIKOA

Neurri egoki eta nahikoak ditu	EZ
Espaloitik aparkalekura modu irisgarrian heltzea dago	BAI
Oinezkoen pasabide edo berariazko beheratze baten alboan dago	-
Aparkalekua eta oinezko pasabidearen artean 2 metroko tartea dago (Bateria)	-
Irisgarritasunaren nazioarteko sinboloarekin seinalizatua dago plano horizontalean	BAI
Seinale horizontala irristaezina da	BAI
Irisgarritasunaren nazioarteko sinboloarekin seinalizatua dago plano bertikalean	EZ
Gainerako ibilgailuak aparkatzeko debekuaren seinale bertikala dag	BAI

PROPOSAMENAREN DESKRIBAPENA

Aparkaleku hau hurrengoaren alboan dago (AR08), parking baten baitan. Plaza biek elkar partekatzen duten seinale bertikal bat dute, gainerako ibilgailuei aparkatzea eragozten diena. Plazaren mugak ez dira nahikoak arauak ezarritakoekiko. Horregatik plaza berriz marraztea proposatzen dugu, neurri egokiekin. Bestalde, plaza biek partekatuko duten seinale bertikala jartzea ere proposatzen dugu: irisgarritasunaren nazioarteko sinboloduna.

AURREKONTUA: Esku-hartzeak	Unit.	Prezioa
• Aparkalekuaren mugak birmarraztea	1	45,00 €
• Nazioarteko irisgarritasun sinbolodun seinale bertikala jartzea	1	150,00 €
Aurrekontua GUZTIRA		195,00 €

Aparkaleku erreserbatua - AR08**Fasea: 1****APARKALEKU ERRESERBATUAREN INFORMAZIO OROKORRA**Helbidea: **Ander deuna kalea (Aparkalekua)**Aparkaleku mota: **Lerroan**

Fasea:1

Neurriak: Zabal - **2,2 m.**Luze - **4,9 m.****APARKALEKU ERRESERBATUAREN DIAGNOSTIKOA**

Neurri egoki eta nahikoak ditu	EZ
Espaloitik aparkalekura modu irisgarrian heltzea dago	EZ
Oinezkoen pasabide edo berariazko beheratze baten alboan dago	-
Aparkalekua eta oinezko pasabidearen artean 2 metroko tarte dago (Bateria)	-
Irisgarritasunaren nazioarteko sinboloarekin seinalizatua dago plano horizontalean	BAI
Seinale horizontala irristaezina da	BAI
Irisgarritasunaren nazioarteko sinboloarekin seinalizatua dago plano bertikalean	EZ
Gainerako ibilgailuak aparkatzeko debekuaren seinale bertikala dag	BAI

PROPOSAMENAREN DESKRIBAPENA

Aparkaleku hau aurrekoaren alboan dago (AR07), parking baten baitan. Plazaren mugak ez dira nahikoak arauak ezarritakoekiko. Horregatik plaza berriz marraztea proposatzen dugu, neurri egokiekin. Gainerako proposamenak aurreko aparkalekuan tratatu dira.

AURREKONTUA: Esku-hartzeak	Unit.	Prezioa
• Aparkalekuaren mugak birmarraztea	1	45,00 €
Aurrekontua GUZTIRA		45,00 €

Aparkaleku erreserbatua - AR09**Fasea: 1****APARKALEKU ERRESERBATUAREN INFORMAZIO OROKORRA**Helbidea: **Arene auzoa (Aparkalekua)**Aparkaleku mota: **Baterian**

Fasea:1

Neurriak: Zabal - **3,6 m.**Luze - **5,9 m.****APARKALEKU ERRESERBATUAREN DIAGNOSTIKOA**

Neurri egoki eta nahikoak ditu

BAI

Espaloitik aparkalekura modu irisgarrian heltzea dago

EZ

Oinezkoen pasabide edo berariazko beheratze baten alboan dago

-

Aparkalekua eta oinezko pasabidearen artean 2 metroko tartea dago (Bateria)

-

Irisgarritasunaren nazioarteko sinboloarekin seinalizatua dago plano horizontalean

BAI

Seinale horizontala irristaezina da

BAI

Irisgarritasunaren nazioarteko sinboloarekin seinalizatua dago plano bertikalean

BAI

Gainerako ibilgailuak aparkatzeko debekuaren seinale bertikala dag

EZ**PROPOSAMENAREN DESKRIBAPENA**

Aparkaleku hau parking baten baitan dago. Neurri egokiak diru, oinezkoen ibilbidea galtzada bera da, eta gainerako ibilgailuei aparkatzea eragizten dien seinale bertikala du. Falta zaio nazioarteko irisgarritasun sinbolodun seinale bertikala jartzea. Horixe proposatzen dugu.

AURREKONTUA: Esku-hartzeak**Unit.****Prezioa**

- Nazioarteko irisgarritasun sinbolodun seinale bertikala jartzea 1 150,00 €

Aurrekontua GUZTIRA 150,00 €

Aparkaleku erreserbatua - AR10**Fasea: 1****APARKALEKU ERRESERBATUAREN INFORMAZIO OROKORRA**Helbidea: **Arene auzoa (Aparkalekua)**Aparkaleku mota: **Lerroan**

Fasea:1

Neurriak: Zabal - **2,9 m.**Luze - **5,8 m.****APARKALEKU ERRESERBATUAREN DIAGNOSTIKOA**

Neurri egoki eta nahikoak ditu	EZ
Espaloitik aparkalekura modu irisgarrian heltzea dago	EZ
Oinezkoen pasabide edo berariazko beheratze baten alboan dago	-
Aparkalekua eta oinezko pasabidearen artean 2 metroko tarte dago (Bateria)	-
Irisgarritasunaren nazioarteko sinboloarekin seinalizatua dago plano horizontalean	BAI
Seinale horizontala irristaezina da	BAI
Irisgarritasunaren nazioarteko sinboloarekin seinalizatua dago plano bertikalean	EZ
Gainerako ibilgailuak aparkatzeko debekuaren seinale bertikala dag	BAI

PROPOSAMENAREN DESKRIBAPENA

Aparkaleku hau parking baten baitan dago. Plazaren mugak ez dira nahikoak arauak ezarritakoekiko. Horregatik plaza berriz marraztea proposatzen dugu, neurri egokiekin. Bestalde, plazari seinale bertikal bat falta zaio: irisgarritasunaren nazioarteko sinboloduna. Gainerako ibilgailuei aparkatzea eragozten diena badauka.

AURREKONTUA: Esku-hartzeak	Unit.	Prezioa
• Aparkalekuaren mugak birmarraztea	1	45,00 €
• Nazioarteko irisgarritasun sinbolodun seinale bertikala jartzea	1	150,00 €
Aurrekontua GUZTIRA		195,00 €

Aparkaleku erreserbatua - AR11 **Fasea: 1**

APARKALEKU ERRESERBATUAREN INFORMAZIO OROKORRA



Helbidea: **Aritzatxu bidea, 5**

Aparkaleku mota: **Baterian**

Neurriak: Zabal - **3,85 m.**

Fasea:1

Luze - **4,95 m.**

APARKALEKU ERRESERBATUAREN DIAGNOSTIKOA

Neurri egoki eta nahikoak ditu	BAI
Espaloitik aparkalekura modu irisgarrian heltzea dago	BAI
Oinezkoen pasabide edo berariazko beheratze baten alboan dago	EZ
Aparkalekua eta oinezko pasabidearen artean 2 metroko tartea dago (Bateria)	BAI
Irisgarritasunaren nazioarteko sinboloarekin seinalizatua dago plano horizontalean	BAI
Seinale horizontala irristaezina da	BAI
Irisgarritasunaren nazioarteko sinboloarekin seinalizatua dago plano bertikalean	BAI
Gainerako ibilgailuak aparkatzeko debekuaren seinale bertikala dag	EZ

PROPOSAMENAREN DESKRIBAPENA

Aparkaleku honek ez du pasabide egokirik galtzadaren eta oinezko ibilbidearen artean. Espaloia beheratzea proposatzen dugu, hori dela eta. Gainera, bestelako ibilgailuek aparkatzea debekatzen duen seinale bertikala falta du, eta huraxe jartzea ere proposatzen dugu.

AURREKONTUA: Esku-hartzeak	Unit.	Prezioa
• Espaloi-ertza beheratzea	1	510,00 €
• Gainerako ibilgailuek aparkatzea debekatzen duen seinale bertikala jartzea	1	150,00 €
Aurrekontua GUZTIRA		660,00 €

Aparkaleku erreserbatua - AR12**Fasea: 1****APARKALEKU ERRESERBATUAREN INFORMAZIO OROKORRA**Helbidea: **Arresi kalea, 13**Aparkaleku mota: **Lerroan**

Fasea:1

Neurriak: Zabal - **2 m.**Luze - **6,2 m.****APARKALEKU ERRESERBATUAREN DIAGNOSTIKOA**

Neurri egoki eta nahikoak ditu

EZ

Espaloitik aparkalekura modu irisgarrian heltzea dago

BAI

Oinezkoen pasabide edo berariazko beheratze baten alboan dago

BAI

Aparkalekua eta oinezko pasabidearen artean 2 metroko tartea dago (Bateria)

EZ

Irisgarritasunaren nazioarteko sinboloarekin seinalizatua dago plano horizontalean

BAI

Seinale horizontala irristaezina da

BAI

Irisgarritasunaren nazioarteko sinboloarekin seinalizatua dago plano bertikalean

EZ

Gainerako ibilgailuak aparkatzeko debekuaren seinale bertikala dag

BAI**PROPOSAMENAREN DESKRIBAPENA**

Plazaren mugak ez dira nahikoak arauak ezarritakoekiko. Horregatik plaza berriz marraztea proposatzen dugu, neurri egokiekin. Bestalde, plazari seinale bertikal bat falta zaio: irisgarritasunaren nazioarteko sinboloduna. Gainerako ibilgailuei aparkatzea eragozten diena badauka.

AURREKONTUA: Esku-hartzeak**Unit.****Prezioa**

- Aparkalekuaren mugak birmarraztea

1

45,00 €

- Nazioarteko irisgarritasun sinbolodun seinale bertikala jartzea

1

150,00 €

Aurrekontua GUZTIRA**195,00 €**

Aparkaleku erreserbatua - AR13	Fasea: 1
---------------------------------------	-----------------

APARKALEKU ERRESERBATUAREN INFORMAZIO OROKORRA



Helbidea: **Arreskuenaga kalea (8.aren parean)**

Aparkaleku mota: **Baterian**

Neurriak: Zabal - **3,8 m.**

Fasea:1

Luze - **5,2 m.**

APARKALEKU ERRESERBATUAREN DIAGNOSTIKOA

Neurri egoki eta nahikoak ditu	BAI
Espaloitik aparkalekura modu irisgarrian heltzea dago	BAI
Oinezkoen pasabide edo berariazko beheratze baten alboan dago	BAI
Aparkalekua eta oinezko pasabidearen artean 2 metroko tartea dago (Bateria)	EZ
Irisgarritasunaren nazioarteko sinboloarekin seinalizatua dago plano horizontalean	BAI
Seinale horizontala irristaezina da	BAI
Irisgarritasunaren nazioarteko sinboloarekin seinalizatua dago plano bertikalean	EZ
Gainerako ibilgailuak aparkatzeko debekuaen seinale bertikala dag	EZ

PROPOSAMENAREN DESKRIBAPENA

Aparkaleku honek seinale bertikal biak falta ditu: nazioarteko irisgarritasun sinboloa ageri duena eta gainerako ibilgailuei aparkatzea eragozten diena. Biak jartzea proposatzen dugu.

AURREKONTUA: Esku-hartzeak	Unit.	Prezioa
• Gainerako ibilgailuek aparkatzea debekatzen duen seinale bertikala jartzea	1	150,00 €
• Nazioarteko irisgarritasun sinbolodun seinale bertikala jartzea	1	150,00 €
Aurrekontua GUZTIRA		300,00 €

Aparkaleku erreserbatua - AR14**Fasea: 1****APARKALEKU ERRESERBATUAREN INFORMAZIO OROKORRA**Helbidea: **Artike bidea, 19**Aparkaleku mota: **Baterian**Neurriak: Zabal - **3,15 m.**

Fasea:1

Luze - **4,8 m.****APARKALEKU ERRESERBATUAREN DIAGNOSTIKOA**

Neurri egoki eta nahikoak ditu

EZ

Espaloitik aparkalekura modu irisgarrian heltzea dago

BAI

Oinezkoen pasabide edo berariazko beheratze baten alboan dago

EZ

Aparkalekua eta oinezko pasabidearen artean 2 metroko tartea dago (Bateria)

-

Irisgarritasunaren nazioarteko sinboloarekin seinalizatua dago plano horizontalean

BAI

Seinale horizontala irristaezina da

BAI

Irisgarritasunaren nazioarteko sinboloarekin seinalizatua dago plano bertikalean

BAI

Gainerako ibilgailuak aparkatzeko debekuen seinale bertikala dag

EZ**PROPOSAMENAREN DESKRIBAPENA**

Aparkalekuaren tamaina ez da nahikoa arauak ezarritakoarekiko. Bestalde, galtzadaren eta oinezko ibilbidearen arteko pasabidea eragozten du zintarriak. Azkenik, seinale bertikal bat falta du aparkalekuak: gainerako ibilgailuek aparkatzea eragozten duena. Horiek denak konpontze aldera, seinale bertikala jartzea, aparkalekuaren mugak berriz marraztea eta espaloia beheratzea proposatzen da.

AURREKONTUA: Esku-hartzeak	Unit.	Prezioa
• Aparkalekuaren mugak birmarraztea	1	45,00 €
• Espaloi-ertza beheratzea	1	510,00 €
• Gainerako ibilgailuek aparkatzea debekatzen duen seinale bertikala jartzea	1	150,00 €

Aurrekontua GUZTIRA 705,00 €

Aparkaleku erreserbatua - AR15 **Fasea: 1**

APARKALEKU ERRESERBATUAREN INFORMAZIO OROKORRA



Helbidea: **Askatasun bidea, 33**

Aparkaleku mota: **Lerroan**

Fasea:1

Neurriak: Zabal - **2 m.**

Luze - **6 m.**

APARKALEKU ERRESERBATUAREN DIAGNOSTIKOA

Neurri egoki eta nahikoak ditu	EZ
Espaloitik aparkalekura modu irisgarrian heltzea dago	BAI
Oinezkoen pasabide edo berariazko beheratze baten alboan dago	BAI
Aparkalekua eta oinezko pasabidearen artean 2 metroko tartea dago (Bateria)	EZ
Irisgarritasunaren nazioarteko sinboloarekin seinalizatua dago plano horizontalean	BAI
Seinale horizontala irristaezina da	BAI
Irisgarritasunaren nazioarteko sinboloarekin seinalizatua dago plano bertikalean	EZ
Gainerako ibilgailuak aparkatzeko debekuaen seinale bertikala dag	BAI

PROPOSAMENAREN DESKRIBAPENA

Plazaren mugak ez dira nahikoak arauak ezarritakoekiko. Horregatik plaza berriz marraztea proposatzen dugu, neurri egokiekin. Bestalde, plazari seinale bertikal bat falta zaio: irisgarritasunaren nazioarteko sinboloduna. Gainerako ibilgailuei aparkatzea eragozten diena badauka.

AURREKONTUA: Esku-hartzeak	Unit.	Prezioa
• Aparkalekuaren mugak birmarraztea	1	45,00 €
• Nazioarteko irisgarritasun sinbolodun seinale bertikala jartzea	1	150,00 €
Aurrekontua GUZTIRA		195,00 €

Aparkaleku erreserbatua - AR16**Fasea: 1****APARKALEKU ERRESERBATUAREN INFORMAZIO OROKORRA**Helbidea: **Askatasun bidea, 42**Aparkaleku mota: **Lerroan**

Fasea:1

Neurriak: Zabal - **2 m.**Luze - **6 m.****APARKALEKU ERRESERBATUAREN DIAGNOSTIKOA**

Neurri egoki eta nahikoak ditu

EZ

Espaloitik aparkalekura modu irisgarrian heltzea dago

BAI

Oinezkoen pasabide edo berariazko beheratze baten alboan dago

BAI

Aparkalekua eta oinezko pasabidearen artean 2 metroko tartea dago (Bateria)

EZ

Irisgarritasunaren nazioarteko sinboloarekin seinalizatua dago plano horizontalean

BAI

Seinale horizontala irristaezina da

BAI

Irisgarritasunaren nazioarteko sinboloarekin seinalizatua dago plano bertikalean

BAI

Gainerako ibilgailuak aparkatzeko debekuen seinale bertikala dag

EZ**PROPOSAMENAREN DESKRIBAPENA**

Plazaren mugak ez dira nahikoak arauak ezarritakoekiko. Horregatik plaza berriz marraztea proposatzen dugu, neurri egokiekin. Bestalde, plazari seinale bertikal bat falta zaio: gainerako ibilgailuei aparkatzea eragozten diena.

AURREKONTUA: Esku-hartzeak	Unit.	Prezioa
• Aparkalekuaren mugak birmarraztea	1	45,00 €
• Gainerako ibilgailuek aparkatzea debekatzen duen seinale bertikala jartzea	1	150,00 €

Aurrekontua GUZTIRA 195,00 €

Aparkaleku erreserbatua - AR17 **Fasea: 1**

APARKALEKU ERRESERBATUAREN INFORMAZIO OROKORRA



Helbidea: **Atalde kalea, 8**

Aparkaleku mota: **Baterian**

Fasea:1

Neurriak: Zabal - **3,8 m.**

Luze - **4,8 m.**

APARKALEKU ERRESERBATUAREN DIAGNOSTIKOA

Neurri egoki eta nahikoak ditu	BAI
Espaloitik aparkalekura modu irisgarrian heltzea dago	BAI
Oinezkoen pasabide edo berariazko beheratze baten alboan dago	BAI
Aparkalekua eta oinezko pasabidearen artean 2 metroko tartea dago (Bateria)	BAI
Irisgarritasunaren nazioarteko sinboloarekin seinalizatua dago plano horizontalean	BAI
Seinale horizontala irristaezina da	BAI
Irisgarritasunaren nazioarteko sinboloarekin seinalizatua dago plano bertikalean	EZ
Gainerako ibilgailuak aparkatzeko debekuaren seinale bertikala dag	BAI

PROPOSAMENAREN DESKRIBAPENA

Aparkaleku honi seinale bertikal bat falta zaio: irisgarritasunaren nazioarteko simboloduna. Gainerako ibilgailuei aparkatzea eragozten diena badauka.

AURREKONTUA: Esku-hartzeak	Unit.	Prezioa
• Nazioarteko irisgarritasun sinbolodun seinale bertikala jartzea	1	150,00 €
Aurrekontua GUZTIRA		150,00 €

Aparkaleku erreserbatua - AR18**Fasea: 1****APARKALEKU ERRESERBATUAREN INFORMAZIO OROKORRA**Helbidea: **Atalde kalea, 16**Aparkaleku mota: **Lerroan**

Fasea:1

Neurriak: Zabal - **2,2 m.**Luze - **9,7 m.****APARKALEKU ERRESERBATUAREN DIAGNOSTIKOA**

Neurri egoki eta nahikoak ditu

BAI

Espaloitik aparkalekura modu irisgarrian heltzea dago

BAI

Oinezkoen pasabide edo berariazko beheratze baten alboan dago

BAI

Aparkalekua eta oinezko pasabidearen artean 2 metroko tartea dago (Bateria)

BAI

Irisgarritasunaren nazioarteko sinboloarekin seinalizatua dago plano horizontalean

BAI

Seinale horizontala irristaezina da

BAI

Irisgarritasunaren nazioarteko sinboloarekin seinalizatua dago plano bertikalean

BAI

Gainerako ibilgailuak aparkatzeko debekuaren seinale bertikala dag

EZ**PROPOSAMENAREN DESKRIBAPENA**

Aparkaleku honi seinale bertikal bat falta zaio: gainerako ibilgailuei aparkatzea eragozten diena. Horixe jartzea proposatzen dugu.

AURREKONTUA: Esku-hartzeak	Unit.	Prezioa
• Gainerako ibilgailuek aparkatzea debekatzen duen seinale bertikala jartzea	1	150,00 €
Aurrekontua GUZTIRA		150,00 €

Aparkaleku erreserbatua - AR19 **Fasea: 1**

APARKALEKU ERRESERBATUAREN INFORMAZIO OROKORRA



Helbidea: **Atalde kalea, 21**

Aparkaleku mota: **Baterian**

Fasea:1

Neurriak: Zabal - **3,8 m.**

Luze - **5 m.**

APARKALEKU ERRESERBATUAREN DIAGNOSTIKOA

Neurri egoki eta nahikoak ditu	BAI
Espaloitik aparkalekura modu irisgarrian heltzea dago	BAI
Oinezkoen pasabide edo berariazko beheratze baten alboan dago	EZ
Aparkalekua eta oinezko pasabidearen artean 2 metroko tartea dago (Bateria)	-
Irisgarritasunaren nazioarteko sinboloarekin seinalizatua dago plano horizontalean	BAI
Seinale horizontala irristaezina da	BAI
Irisgarritasunaren nazioarteko sinboloarekin seinalizatua dago plano bertikalean	BAI
Gainerako ibilgailuak aparkatzeko debekuaren seinale bertikala dag	EZ

PROPOSAMENAREN DESKRIBAPENA

Galtzadaren eta oinezko ibilbidearen arteko pasabidea eragozten du zintarriak aparkaleku honetan. Bestalde, seinale bertikal bat falta da: gainerako ibilgailuei aparkatzea eragizten diena. Horiek denak konpontze aldera, seinale bertikala jartzea eta espaloia beheratzea proposatzen da.

AURREKONTUA: Esku-hartzeak	Unit.	Prezioa
• Espaloi-ertza beheratzea	1	510,00 €
• Gainerako ibilgailuek aparkatzea debekatzen duen seinale bertikala jartzea	1	150,00 €
Aurrekontua GUZTIRA		660,00 €

Aparkaleku erreserbatua - AR20**Fasea: 1****APARKALEKU ERRESERBATUAREN INFORMAZIO OROKORRA**Helbidea: **Atalde kalea, 25**Aparkaleku mota: **Baterian**

Fasea:1

Neurriak: Zabal - **3,7 m.**Luze - **5 m.****APARKALEKU ERRESERBATUAREN DIAGNOSTIKOA**

Neurri egoki eta nahikoak ditu

BAI

Espaloitik aparkalekura modu irisgarrian heltzea dago

BAI

Oinezkoen pasabide edo berariazko beheratze baten alboan dago

BAI

Aparkalekua eta oinezko pasabidearen artean 2 metroko tartea dago (Bateria)

BAI

Irisgarritasunaren nazioarteko sinboloarekin seinalizatua dago plano horizontalean

BAI

Seinale horizontala irristaezina da

BAI

Irisgarritasunaren nazioarteko sinboloarekin seinalizatua dago plano bertikalean

BAI

Gainerako ibilgailuak aparkatzeko debekuaren seinale bertikala dag

EZ**PROPOSAMENAREN DESKRIBAPENA**

Aparkaleku honi seinale bertikal bat falta zaio: gainerako ibilgailuei aparkatzea eragozten diena. Huraxe jartzea proposatzen dugu.

AURREKONTUA: Esku-hartzeak	Unit.	Prezioa
• Gainerako ibilgailuek aparkatzea debekatzen duen seinale bertikala jartzea	1	150,00 €
Aurrekontua GUZTIRA		150,00 €

Aparkaleku erreserbatua - AR21 **Fasea: 1**

APARKALEKU ERRESERBATUAREN INFORMAZIO OROKORRA



Helbidea: **Atalde kalea, 27**

Aparkaleku mota: **Baterian**

Fasea:1

Neurriak: Zabal - **3,7 m.**

Luze - **5 m.**

APARKALEKU ERRESERBATUAREN DIAGNOSTIKOA

Neurri egoki eta nahikoak ditu	BAI
Espaloitik aparkalekura modu irisgarrian heltzea dago	BAI
Oinezkoen pasabide edo berariazko beheratze baten alboan dago	BAI
Aparkalekua eta oinezko pasabidearen artean 2 metroko tartea dago (Bateria)	BAI
Irisgarritasunaren nazioarteko sinboloarekin seinalizatua dago plano horizontalean	BAI
Seinale horizontala irristaezina da	BAI
Irisgarritasunaren nazioarteko sinboloarekin seinalizatua dago plano bertikalean	BAI
Gainerako ibilgailuak aparkatzeko debekuaen seinale bertikala dag	EZ

PROPOSAMENAREN DESKRIBAPENA

Aparkaleku honi seinale bertikal bat falta zaio: gainerako ibilgailuei aparkatzea eragozten diena. Huraxe jartzea proposatzen dugu.

AURREKONTUA: Esku-hartzeak	Unit.	Prezioa
• Gainerako ibilgailuek aparkatzea debekatzen duen seinale bertikala jartzea	1	150,00 €
Aurrekontua GUZTIRA		150,00 €

Aparkaleku erreserbatua - AR22**Fasea: 1****APARKALEKU ERRESERBATUAREN INFORMAZIO OROKORRA**Helbidea: **Atalde kalea,35**Aparkaleku mota: **Baterian**Neurriak: Zabal - **3,85 m.**

Fasea:1

Luze - **5,5 m.****APARKALEKU ERRESERBATUAREN DIAGNOSTIKOA**

Neurri egoki eta nahikoak ditu

BAI

Espaloitik aparkalekura modu irisgarrian heltzea dago

BAI

Oinezkoen pasabide edo berariazko beheratze baten alboan dago

EZ

Aparkalekua eta oinezko pasabidearen artean 2 metroko tartea dago (Bateria)

-

Irisgarritasunaren nazioarteko sinboloarekin seinalizatua dago plano horizontalean

BAI

Seinale horizontala irristaezina da

BAI

Irisgarritasunaren nazioarteko sinboloarekin seinalizatua dago plano bertikalean

BAI

Gainerako ibilgailuak aparkatzeko debekuaren seinale bertikala dag

EZ**PROPOSAMENAREN DESKRIBAPENA**

Aparkaleku hau hurrengoaren alboan dago (AR23). Plaza biek elkar partekatzen duten seinale bertikal bat dute, nazioarteko irisgarritasun sinboloduna. Alboko plazaren ondoan zebrabidea dago, eta espaloia beheratua. Beraz, seinale bertikal bat bakarrik faltako dute, hura ere elkarbanatua: gainerako ibilgailuei aparkatzea eragizten diena.

AURREKONTUA: Esku-hartzeak**Unit.****Prezioa**

- | AURREKONTUA: Esku-hartzeak | Unit. | Prezioa |
|--|-------|----------|
| • Gainerako ibilgailuek aparkatzea debekatzen duen seinale bertikala jartzea | 1 | 150,00 € |

Aurrekontua GUZTIRA 150,00 €

Aparkaleku erreserbatua - AR23**Fasea: 1****APARKALEKU ERRESERBATUAREN INFORMAZIO OROKORRA**Helbidea: **Atalde kalea, 35**Aparkaleku mota: **Baterian**

Fasea:1

Neurriak: Zabal - **3,9 m.**Luze - **5,5 m.****APARKALEKU ERRESERBATUAREN DIAGNOSTIKOA**

Neurri egoki eta nahikoak ditu

BAI

Espaloitik aparkalekura modu irisgarrian heltzea dago

BAI

Oinezkoen pasabide edo berariazko beheratze baten alboan dago

BAI

Aparkalekua eta oinezko pasabidearen artean 2 metroko tartea dago (Bateria)

BAI

Irisgarritasunaren nazioarteko sinboloarekin seinalizatua dago plano horizontalean

BAI

Seinale horizontala irristaezina da

BAI

Irisgarritasunaren nazioarteko sinboloarekin seinalizatua dago plano bertikalean

BAI

Gainerako ibilgailuak aparkatzeko debekuaren seinale bertikala dag

EZ**PROPOSAMENAREN DESKRIBAPENA**

Aparkaleku hau aurrekoaren alboan dago (AR22). Plaza biek elkar partekatzen dituzte ezaugarriak. Aurrekoan jaso denez falta zena, hemen ez dago ezer egin beharrik.

AURREKONTUA: Esku-hartzeak**Unit.****Prezioa**

- Ez dago inolako lanik egin beharrik

1

0,00 €

Aurrekontua GUZTIRA**0,00 €**

Aparkaleku erreserbatua - AR24**Fasea: 1****APARKALEKU ERRESERBATUAREN INFORMAZIO OROKORRA**Helbidea: **Bizkaiko Jaurerria kalea, 6**Aparkaleku mota: **Lerroan**Fasea: **1**Neurriak: Zabal - **2 m.**Luze - **6 m.****APARKALEKU ERRESERBATUAREN DIAGNOSTIKOA**

Neurri egoki eta nahikoak ditu

EZ

Espaloitik aparkalekura modu irisgarrian heltzea dago

BAI

Oinezkoen pasabide edo berariazko beheratze baten alboan dago

EZ

Aparkalekua eta oinezko pasabidearen artean 2 metroko tartea dago (Bateria)

-

Irisgarritasunaren nazioarteko sinboloarekin seinalizatua dago plano horizontalean

BAI

Seinale horizontala irristaezina da

BAI

Irisgarritasunaren nazioarteko sinboloarekin seinalizatua dago plano bertikalean

EZ

Gainerako ibilgailuak aparkatzeko debekuaren seinale bertikala dag

BAI**PROPOSAMENAREN DESKRIBAPENA**

Aparkalekuaren tamaina ez da nahikoa arauak ezarritakoarekiko. Bestalde, galtzadaren eta oinezko ibilbidearen arteko pasabidea eragozten du zintarriak. Azkenik, seinale bertikal bat falta du aparkalekuak: nazioarteko irisgarritasun sinboloduna. Horiek denak konpontze aldera, seinale bertikala jartzea, aparkalekuaren mugak berriz marraztea eta espaloia beheratzea proposatzen da.

AURREKONTUA: Esku-hartzeak**Unit.****Prezioa**

- Aparkalekuaren mugak birmarraztea 1 45,00 €
- Espaloi-ertza beheratzea 1 510,00 €
- Nazioarteko irisgarritasun sinbolodun seinale bertikala jartzea 1 150,00 €

Aurrekontua GUZTIRA 705,00 €

Aparkaleku erreserbatua - AR25 **Fasea: 1**

APARKALEKU ERRESERBATUAREN INFORMAZIO OROKORRA



Helbidea: **Dolariaga kalea (19.aren parean)**

Aparkaleku mota: **Lerroan**

Neurriak: Zabal - **2 m.**

Fasea:1

Luze - **7,2 m.**

APARKALEKU ERRESERBATUAREN DIAGNOSTIKOA

Neurri egoki eta nahikoak ditu	BAI
Espaloitik aparkalekura modu irisgarrian heltzea dago	BAI
Oinezkoen pasabide edo berariazko beheratze baten alboan dago	BAI
Aparkalekua eta oinezko pasabidearen artean 2 metroko tartea dago (Bateria)	BAI
Irisgarritasunaren nazioarteko sinboloarekin seinalizatua dago plano horizontalean	BAI
Seinale horizontala irristaezina da	BAI
Irisgarritasunaren nazioarteko sinboloarekin seinalizatua dago plano bertikalean	BAI
Gainerako ibilgailuak aparkatzeko debekuaren seinale bertikala dag	EZ

PROPOSAMENAREN DESKRIBAPENA

Aparkaleku honi seinale bertikal bat falta zaio: gainerako ibilgailuei aparkatzea eragozten diena. Huraxe jartzea proposatzen dugu.

AURREKONTUA: Esku-hartzeak **Unit.** **Prezioa**

• Gainerako ibilgailuek aparkatzea debekatzen duen seinale bertikala jartzea	1	150,00 €
--	---	----------

Aurrekontua GUZTIRA **150,00 €**

Aparkaleku erreserbatua - AR26**Fasea: 1****APARKALEKU ERRESERBATUAREN INFORMAZIO OROKORRA**Helbidea: **Dolariaga kalea (23.aren parean))**Aparkaleku mota: **Lerroan**

Fasea:1

Neurriak: Zabal - **2,1 m.**Luze - **5,2 m.****APARKALEKU ERRESERBATUAREN DIAGNOSTIKOA**

Neurri egoki eta nahikoak ditu

EZ

Espaloitik aparkalekura modu irisgarrian heltzea dago

BAI

Oinezkoen pasabide edo berariazko beheratze baten alboan dago

BAI

Aparkalekua eta oinezko pasabidearen artean 2 metroko tartea dago (Bateria)

EZ

Irisgarritasunaren nazioarteko sinboloarekin seinalizatua dago plano horizontalean

BAI

Seinale horizontala irristaezina da

BAI

Irisgarritasunaren nazioarteko sinboloarekin seinalizatua dago plano bertikalean

EZ

Gainerako ibilgailuak aparkatzeko debekuaren seinale bertikala dag

BAI**PROPOSAMENAREN DESKRIBAPENA**

Aparkalekuaren tamaina ez da nahikoa arauak ezarritakoarekiko. Bestalde, seinale bertikal bat falta du aparkalekua: nazioarteko irisgarritasun sinboloduna. Horiek denak konpontze aldera, seinale bertikala jartzea eta aparkalekuaren mugak berriz marraztea proposatzen da.

AURREKONTUA: Esku-hartzeak	Unit.	Prezioa
• Aparkalekuaren mugak birmarraztea	1	45,00 €
• Nazioarteko irisgarritasun sinbolodun seinale bertikala jartzea	1	150,00 €
Aurrekontua GUZTIRA		195,00 €

Aparkaleku erreserbatua - AR27 **Fasea: 1**

APARKALEKU ERRESERBATUAREN INFORMAZIO OROKORRA



Helbidea: **Elkano tar Juan Sebastian kalea, 1A**

Aparkaleku mota: **Lerroan**

Neurriak: Zabal - **2 m.**

Fasea:1

Luze - **5,2 m.**

APARKALEKU ERRESERBATUAREN DIAGNOSTIKOA

Neurri egoki eta nahikoak ditu	EZ
Espaloitik aparkalekura modu irisgarrian heltzea dago	BAI
Oinezkoen pasabide edo berariazko beheratze baten alboan dago	BAI
Aparkalekua eta oinezko pasabidearen artean 2 metroko tartea dago (Bateria)	EZ
Irisgarritasunaren nazioarteko sinboloarekin seinalizatua dago plano horizontalean	EZ
Seinale horizontala irristaezina da	-
Irisgarritasunaren nazioarteko sinboloarekin seinalizatua dago plano bertikalean	EZ
Gainerako ibilgailuak aparkatzeko debekuaren seinale bertikala dag	BAI

PROPOSAMENAREN DESKRIBAPENA

Aparkaleku honek seinaleetan du gabezia. Falta zaizkio: nazioarteko irisgarritasun sinbolodun seinale bertikala eta, zoruan, seinale bera marraztea horizontalean. Horiexek dira proposatuko ditugun egokitzapen lanak.

AURREKONTUA: Esku-hartzeak	Unit.	Prezioa
• Nazioarteko irisgarritasun sinbolodun seinale bertikala jartzea	1	150,00 €
• Nazioarteko irisgarritasun sinbolodun seinale horizontala margotzea	1	100,00 €
Aurrekontua GUZTIRA		250,00 €

Aparkaleku erreserbatua - AR28**Fasea: 1****APARKALEKU ERRESERBATUAREN INFORMAZIO OROKORRA**Helbidea: **Erreñezubi kalea, 8**Aparkaleku mota: **Lerroan**

Fasea:1

Neurriak: Zabal - **1,9 m.**Luze - **4,95 m.****APARKALEKU ERRESERBATUAREN DIAGNOSTIKOA**

Neurri egoki eta nahikoak ditu

Espaloitik aparkalekura modu irisgarrian heltzea dago

Oinezkoen pasabide edo berariazko beheratze baten alboan dago

Aparkalekua eta oinezko pasabidearen artean 2 metroko tartea dago (Bateria)

Irisgarritasunaren nazioarteko sinboloarekin seinalizatua dago plano horizontalean

Seinale horizontala irristaezina da

Irisgarritasunaren nazioarteko sinboloarekin seinalizatua dago plano bertikalean

Gainerako ibilgailuak aparkatzeko debekuaren seinale bertikala dag

EZ**BAI****EZ****-****BAI****BAI****BAI****EZ****PROPOSAMENAREN DESKRIBAPENA**

Aparkalekuaren tamaina ez da nahikoa arauak ezarritakoarekiko. Bestalde, galtzadaren eta oinezko ibilbidearen arteko pasabidea eragozten du zintarriak. Azkenik, seinale bertikal bat falta du aparkalekuak: gainerako ibilgailuei aparkatzea eragozten diena. Horiek denak konpontze aldera, seinale bertikala jartzea, aparkalekuaren mugak berriz marraztea eta espaloia egokiro beheratzea proposatzen da.

AURREKONTUA: Esku-hartzeak**Unit.****Prezioa**

- | | | |
|--|---|----------|
| • Aparkalekuaren mugak birmarraztea | 1 | 45,00 € |
| • Espaloi-ertza beheratzea | 1 | 510,00 € |
| • Gainerako ibilgailuek aparkatzea debekatzen duen seinale bertikala jartzea | 1 | 150,00 € |

Aurrekontua GUZTIRA**705,00 €**

Aparkaleku erreserbatua - AR29 **Fasea: 1**

APARKALEKU ERRESERBATUAREN INFORMAZIO OROKORRA



Helbidea: **Erreñezubi kalea (Aparkalekua)**

Aparkaleku mota: **Baterian**

Fasea:1

Neurriak: Zabal -

Luze -

APARKALEKU ERRESERBATUAREN DIAGNOSTIKOA

Neurri egoki eta nahikoak ditu	-
Espaloitik aparkalekura modu irisgarrian heltzea dago	-
Oinezkoen pasabide edo berariazko beheratze baten alboan dago	-
Aparkalekua eta oinezko pasabidearen artean 2 metroko tartea dago (Bateria)	-
Irisgarritasunaren nazioarteko sinboloarekin seinalizatua dago plano horizontalean	-
Seinale horizontala irristaezina da	-
Irisgarritasunaren nazioarteko sinboloarekin seinalizatua dago plano bertikalean	BAI
Gainerako ibilgailuak aparkatzeko debekuaren seinale bertikala dag	EZ

PROPOSAMENAREN DESKRIBAPENA

Aparkaleku honek seinaleetan du gabezia. Falta zaizkio: nazioarteko irisgarritasun sinboloa zoruan eta gainerako ibilgailuek aparkatzea eragozten duen seinale bertikala. Gainera, aparkalekuaren mugak marraztu behar dira. Horiexek dira proposaturiko lanak.

AURREKONTUA: Esku-hartzeak	Unit.	Prezioa
• Aparkalekuaren mugak birmarraztea	1	45,00 €
• Gainerako ibilgailuek aparkatzea debekatzen duen seinale bertikala jartzea	1	150,00 €
• Nazioarteko irisgarritasun sinbolodun seinale horizontala margotzea	1	100,00 €
Aurrekontua GUZTIRA		295,00 €

Aparkaleku erreserbatua - AR30**Fasea: 1****APARKALEKU ERRESERBATUAREN INFORMAZIO OROKORRA**Helbidea: **Erreñezubi kalea (Aparkalekua)**Aparkaleku mota: **Baterian**

Fasea:1

Neurriak: Zabal -

Luze -

APARKALEKU ERRESERBATUAREN DIAGNOSTIKOA

Neurri egoki eta nahikoak ditu

-

Espaloitik aparkalekura modu irisgarrian heltzea dago

-

Oinezkoen pasabide edo berariazko beheratze baten alboan dago

-

Aparkalekua eta oinezko pasabidearen artean 2 metroko tartea dago (Bateria)

-

Irisgarritasunaren nazioarteko sinboloarekin seinalizatua dago plano horizontalean

-

Seinale horizontala irristaezina da

-

Irisgarritasunaren nazioarteko sinboloarekin seinalizatua dago plano bertikalean

BAI

Gainerako ibilgailuak aparkatzeko debekuaren seinale bertikala dag

EZ**PROPOSAMENAREN DESKRIBAPENA**

Aparkaleku honek seinaleetan du gabezia. Falta zaizkio: nazioarteko irisgarritasun sinboloa zoruan eta gainerako ibilgailuek aparkatzea eragozten duen seinale bertikala. Gainera, aparkalekuaren mugak marraztu behar dira. Horiexek dira proposaturiko lanak.

AURREKONTUA: Esku-hartzeak	Unit.	Prezioa
• Aparkalekuaren mugak birmarraztea	1	45,00 €
• Gainerako ibilgailuek aparkatzea debekatzen duen seinale bertikala jartzea	1	150,00 €
• Nazioarteko irisgarritasun sinbolodun seinale horizontala margotzea	1	100,00 €
Aurrekontua GUZTIRA		295,00 €

Aparkaleku erreserbatua - AR31 **Fasea: 1**

APARKALEKU ERRESERBATUAREN INFORMAZIO OROKORRA



Helbidea: **Ispizua tar Segundo kalea (2.aren parean)**

Aparkaleku mota: **Baterian**

Neurriak: Zabal - **3,3 m.**

Fasea:1

Luze - **5,5 m.**

APARKALEKU ERRESERBATUAREN DIAGNOSTIKOA

Neurri egoki eta nahikoak ditu	BAI
Espaloitik aparkalekura modu irisgarrian heltzea dago	BAI
Oinezkoen pasabide edo berariazko beheratze baten alboan dago	EZ
Aparkalekua eta oinezko pasabidearen artean 2 metroko tartea dago (Bateria)	-
Irisgarritasunaren nazioarteko sinboloarekin seinalizatua dago plano horizontalean	BAI
Seinale horizontala irristaezina da	BAI
Irisgarritasunaren nazioarteko sinboloarekin seinalizatua dago plano bertikalean	EZ
Gainerako ibilgailuak aparkatzeko debekuen seinale bertikala dag	BAI

PROPOSAMENAREN DESKRIBAPENA

Aparkalekuak ez du bermatzen galtzadatik oinezkoen ibilbidera modu egokian igarotzea. Horrexegatik proposatzen dugu espaloia beheratzea aparkalekuaren alboan. Bestalde, seinale bertikal bat falta du aparkalekuak: nazioarteko irisgarritasun sinboloduna. Huraxe jartzea ere proposatzen dugu.

AURREKONTUA: Esku-hartzeak	Unit.	Prezioa
• Espaloi-ertza beheratzea	1	510,00 €
• Nazioarteko irisgarritasun sinbolodun seinale bertikala jartzea	1	150,00 €
Aurrekontua GUZTIRA		660,00 €

Aparkaleku erreserbatua - AR32**Fasea: 1****APARKALEKU ERRESERBATUAREN INFORMAZIO OROKORRA**Helbidea: **Itsasoan Galdutakoen Lamera**Aparkaleku mota: **Baterian**

Fasea:1

Neurriak: Zabal - **3,7 m.**Luze - **5 m.****APARKALEKU ERRESERBATUAREN DIAGNOSTIKOA**

Neurri egoki eta nahikoak ditu

BAI

Espaloitik aparkalekura modu irisgarrian heltzea dago

-

Oinezkoen pasabide edo berariazko beheratze baten alboan dago

-

Aparkalekua eta oinezko pasabidearen artean 2 metroko tartea dago (Bateria)

-

Irisgarritasunaren nazioarteko sinboloarekin seinalizatua dago plano horizontalean

BAI

Seinale horizontala irristaezina da

BAI

Irisgarritasunaren nazioarteko sinboloarekin seinalizatua dago plano bertikalean

EZ

Gainerako ibilgailuak aparkatzeko debekuaren seinale bertikala dag

EZ**PROPOSAMENAREN DESKRIBAPENA**

Aparkaleku hau parking baten baitan dago. Esan nahi da oinezko ibilbideak galtzadaren gainean gertatzen direla aparkalekuaren baitan. Gainerakoan egokia bada ere, seinale bertikal biak falta zaizkio: nazioarteko irisgarritasun sinboloduna eta gainerako ibilgailuei aparkatzea eragozten diena. Horiexek jartzea proposatzen dugu,

AURREKONTUA: Esku-hartzeak	Unit.	Prezioa
• Gainerako ibilgailuek aparkatzea debekatzen duen seinale bertikala jartzea	1	150,00 €
• Nazioarteko irisgarritasun sinbolodun seinale bertikala jartzea	1	150,00 €
Aurrekontua GUZTIRA		300,00 €

Aparkaleku erreserbatua - AR33 **Fasea: 1**

APARKALEKU ERRESERBATUAREN INFORMAZIO OROKORRA



Helbidea: **Itxasbegi kalea, 5**

Aparkaleku mota: **Baterian**

Neurriak: Zabal - **2,95 m.**

Fasea:1

Luze - **4,9 m.**

APARKALEKU ERRESERBATUAREN DIAGNOSTIKOA

Neurri egoki eta nahikoak ditu	EZ
Espaloitik aparkalekura modu irisgarrian heltzea dago	BAI
Oinezkoen pasabide edo berariazko beheratze baten alboan dago	EZ
Aparkalekua eta oinezko pasabidearen artean 2 metroko tartea dago (Bateria)	-
Irisgarritasunaren nazioarteko sinboloarekin seinalizatua dago plano horizontalean	BAI
Seinale horizontala irristaezina da	BAI
Irisgarritasunaren nazioarteko sinboloarekin seinalizatua dago plano bertikalean	EZ
Gainerako ibilgailuak aparkatzeko debekuaren seinale bertikala dag	EZ

PROPOSAMENAREN DESKRIBAPENA

Aparkaleku honek arazo dexente ditu: ez du neurri egokirik, ez dauka igarobide egokirik oinezko ibilbidearen eta galtzadaren artean eta seinale bertikal biak falta ditu, bai nazioarteko irisgarritasun sinboloa ageri duena eta baita gainerako ibilgailuei aparkatzea eragozten diena ere. Gabezia horiek guztiak gaintzeko honako proposamenak egin ditugu: plazaren mugak berriro marraztea, espaloia beheratzea eta seinale bertikal biak jartzea.

AURREKONTUA: Esku-hartzeak	Unit.	Prezioa
• Aparkalekuaren mugak birmarraztea	1	45,00 €
• Espaloi-ertza beheratzea	1	510,00 €
• Gainerako ibilgailuek aparkatzea debekatzen duen seinale bertikala jartzea	1	150,00 €
• Nazioarteko irisgarritasun sinbolodun seinale bertikala jartzea	1	150,00 €
Aurrekontua GUZTIRA		855,00 €

Aparkaleku erreserbatua - AR34**Fasea: 1****APARKALEKU ERRESERBATUAREN INFORMAZIO OROKORRA**Helbidea: **Kofradiako kaia**Aparkaleku mota: **Baterian**

Fasea:1

Neurriak: Zabal - **3,7 m.**Luze - **5 m.****APARKALEKU ERRESERBATUAREN DIAGNOSTIKOA**

Neurri egoki eta nahikoak ditu

BAI

Espaloitik aparkalekura modu irisgarrian heltzea dago

BAI

Oinezkoen pasabide edo berariazko beheratze baten alboan dago

BAI

Aparkalekua eta oinezko pasabidearen artean 2 metroko tartea dago (Bateria)

-

Irisgarritasunaren nazioarteko sinboloarekin seinalizatua dago plano horizontalean

BAI

Seinale horizontala irristaezina da

BAI

Irisgarritasunaren nazioarteko sinboloarekin seinalizatua dago plano bertikalean

EZ

Gainerako ibilgailuak aparkatzeko debekuaren seinale bertikala dag

EZ**PROPOSAMENAREN DESKRIBAPENA**

Aparkaleku honek seinale bertikal biak falta ditu: nazioarteko irisgarritasun sinboloa ageri duena eta gainerako ibilgailuei aparkatzea eragozten diena. Biak jartzea proposatzen dugu.

AURREKONTUA: Esku-hartzeak	Unit.	Prezioa
• Gainerako ibilgailuek aparkatzea debekatzen duen seinale bertikala jartzea	1	150,00 €
• Nazioarteko irisgarritasun sinbolodun seinale bertikala jartzea	1	150,00 €
Aurrekontua GUZTIRA		300,00 €

Aparkaleku erreserbatua - AR35**Fasea: 1****APARKALEKU ERRESERBATUAREN INFORMAZIO OROKORRA**Helbidea: **Kofradiako kaia**Aparkaleku mota: **Baterian**

Fasea:1

Neurriak: Zabal - **3,7 m.**Luze - **5 m.****APARKALEKU ERRESERBATUAREN DIAGNOSTIKOA**

Neurri egoki eta nahikoak ditu

BAI

Espaloitik aparkalekura modu irisgarrian heltzea dago

BAI

Oinezkoen pasabide edo berariazko beheratze baten alboan dago

BAI

Aparkalekua eta oinezko pasabidearen artean 2 metroko tartea dago (Bateria)

-

Irisgarritasunaren nazioarteko sinboloarekin seinalizatua dago plano horizontalean

BAI

Seinale horizontala irristaezina da

BAI

Irisgarritasunaren nazioarteko sinboloarekin seinalizatua dago plano bertikalean

EZ

Gainerako ibilgailuak aparkatzeko debekua seinale bertikala dag

EZ**PROPOSAMENAREN DESKRIBAPENA**

Aparkaleku honek seinale bertikal biak falta ditu: nazioarteko irisgarritasun sinboloa ageri duena eta gainerako ibilgailuei aparkatzea eragozten diena. Biak jartzea proposatzen dugu.

AURREKONTUA: Esku-hartzeak	Unit.	Prezioa
• Gainerako ibilgailuek aparkatzea debekatzen duen seinale bertikala jartzea	1	150,00 €
• Nazioarteko irisgarritasun sinbolodun seinale bertikala jartzea	1	150,00 €
Aurrekontua GUZTIRA		300,00 €

Aparkaleku erreserbatua - AR36**Fasea: 1****APARKALEKU ERRESERBATUAREN INFORMAZIO OROKORRA**Helbidea: **Kurtzio kalea (6.aren parean)**Aparkaleku mota: **Baterian**Neurriak: Zabal - **3,6 m.**

Fasea:1

Luze - **4,2 m.****APARKALEKU ERRESERBATUAREN DIAGNOSTIKOA**

Neurri egoki eta nahikoak ditu

EZ

Espaloitik aparkalekura modu irisgarrian heltzea dago

BAI

Oinezkoen pasabide edo berariazko beheratze baten alboan dago

EZ

Aparkalekua eta oinezko pasabidearen artean 2 metroko tartea dago (Bateria)

-

Irisgarritasunaren nazioarteko sinboloarekin seinalizatua dago plano horizontalean

BAI

Seinale horizontala irristaezina da

BAI

Irisgarritasunaren nazioarteko sinboloarekin seinalizatua dago plano bertikalean

BAI

Gainerako ibilgailuak aparkatzeko debekuaren seinale bertikala dag

EZ**PROPOSAMENAREN DESKRIBAPENA**

Aparkalekuaren tamaina ez da nahikoa arauak ezarritakoarekiko. Bestalde, galtzadaren eta oinezko ibilbidearen arteko pasabidea eragozten du zintarriak. Azkenik, seinale bertikal bat falta du aparkalekuak: gainerako ibilgailuei aparkatzea eragozten diena. Horiek denak konpontze aldera, seinale bertikala jartzea, aparkalekuaren mugak berriz marraztea eta espaloia egokiro beheratzea proposatzen da.

AURREKONTUA: Esku-hartzeak**Unit.****Prezioa**

- | | | |
|--|---|----------|
| • Aparkalekuaren mugak birmarraztea | 1 | 45,00 € |
| • Espaloi-ertza beheratzea | 1 | 510,00 € |
| • Gainerako ibilgailuek aparkatzea debekatzen duen seinale bertikala jartzea | 1 | 150,00 € |

Aurrekontua GUZTIRA**705,00 €**

Aparkaleku erreserbatua - AR37 **Fasea: 1**

APARKALEKU ERRESERBATUAREN INFORMAZIO OROKORRA



Helbidea: **Lamera parkea**

Aparkaleku mota: **Lerroan**

Fasea: **1**

Neurriak: Zabal - **2 m.**

Luze - **6 m.**

APARKALEKU ERRESERBATUAREN DIAGNOSTIKOA

Neurri egoki eta nahikoak ditu	EZ
Espaloitik aparkalekura modu irisgarrian heltzea dago	BAI
Oinezkoen pasabide edo berariazko beheratze baten alboan dago	EZ
Aparkalekua eta oinezko pasabidearen artean 2 metroko tartea dago (Bateria)	-
Irisgarritasunaren nazioarteko sinboloarekin seinalizatua dago plano horizontalean	EZ
Seinale horizontala irristaezina da	-
Irisgarritasunaren nazioarteko sinboloarekin seinalizatua dago plano bertikalean	EZ
Gainerako ibilgailuak aparkatzeko debekuaren seinale bertikala dag	BAI

PROPOSAMENAREN DESKRIBAPENA

Aparkalekuaren tamaina ez da nahikoa arauak ezarritakoarekiko. Bestalde, galtzadaren eta oinezko ibilbidearen arteko pasabidea eragozten du zintarriak. Azkenik, seinale bertikal bat eta beste horizontal bat falta ditu aparkalekuak: nazioarteko irisgarritasun sinboloa ageri dutenak. Horiek denak konpontze aldera, seinale bertikala eta horizontala jartzea, aparkalekuaren mugak berriz marraztea eta espaloia egokiro beheratzea proposatzen da.

AURREKONTUA: Esku-hartzeak	Unit.	Prezioa
• Aparkalekuaren mugak birmarraztea	1	45,00 €
• Espaloi-ertza beheratzea	1	510,00 €
• Nazioarteko irisgarritasun sinbolodun seinale bertikala jartzea	1	150,00 €
• Nazioarteko irisgarritasun sinbolodun seinale horizontala margotzea	1	100,00 €
Aurrekontua GUZTIRA		805,00 €

Aparkaleku erreserbatua - AR38**Fasea: 1****APARKALEKU ERRESERBATUAREN INFORMAZIO OROKORRA**Helbidea: **Lamera parkea**Aparkaleku mota: **Baterian**

Fasea:1

Neurriak: Zabal - **3,3 m.**Luze - **4,8 m.****APARKALEKU ERRESERBATUAREN DIAGNOSTIKOA**

Neurri egoki eta nahikoak ditu

EZ

Espaloitik aparkalekura modu irisgarrian heltzea dago

BAI

Oinezkoen pasabide edo berariazko beheratze baten alboan dago

BAI

Aparkalekua eta oinezko pasabidearen artean 2 metroko tartea dago (Bateria)

BAI

Irisgarritasunaren nazioarteko sinboloarekin seinalizatua dago plano horizontalean

BAI

Seinale horizontala irristaezina da

BAI

Irisgarritasunaren nazioarteko sinboloarekin seinalizatua dago plano bertikalean

EZ

Gainerako ibilgailuak aparkatzeko debekuaren seinale bertikala dag

BAI**PROPOSAMENAREN DESKRIBAPENA**

Aparkaleku hau hurrengoaren alboan dago (AR39). Bien batuera hartuta, ez dira bi aparkaleku kabitzen. Horrexegatik, honako hau egokitzea proposatuko dugu, baina hurrengo ezabatzea, aparkaleku bakarrerako tokia dagoelako. Egoitzeko, mugak berriro marraztean gain, irisgarritasuneko nazioarteko sinbolodun seinale bertikala jarri beharko da, izan ere, ondoko aparkalekuak (ezabatuko denak) bai baitu beste seinale bertikala.

AURREKONTUA: Esku-hartzeak**Unit.****Prezioa**

- Aparkalekuaren mugak birmarraztea

1

45,00 €

- Nazioarteko irisgarritasun sinbolodun seinale bertikala jartzea

1

150,00 €

Aurrekontua GUZTIRA**195,00 €**

Aparkaleku erreserbatua - AR39 **Fasea: 1**

APARKALEKU ERRESERBATUAREN INFORMAZIO OROKORRA



Helbidea: **Lamera parkea**

Aparkaleku mota: **Baterian**

Fasea:1

Neurriak: Zabal - **2,5 m.**

Luze - **4,8 m.**

APARKALEKU ERRESERBATUAREN DIAGNOSTIKOA

Neurri egoki eta nahikoak ditu	EZ
Espaloitik aparkalekura modu irisgarrian heltzea dago	BAI
Oinezkoen pasabide edo berariazko beheratze baten alboan dago	BAI
Aparkalekua eta oinezko pasabidearen artean 2 metroko tarte dago (Bateria)	EZ
Irisgarritasunaren nazioarteko sinboloarekin seinalizatua dago plano horizontalean	BAI
Seinale horizontala irristaezina da	BAI
Irisgarritasunaren nazioarteko sinboloarekin seinalizatua dago plano bertikalean	EZ
Gainerako ibilgailuak aparkatzeko debekuaren seinale bertikala dag	BAI

PROPOSAMENAREN DESKRIBAPENA

Aparkaleku hau aurrekoaren alboan dago (AR38). Bien batuera hartuta, ez dira bi aparkaleku kabitzen. Horrexegatik, honako hau ezabatzea proposatzen dugu, plaza bakar bat gera dain.

AURREKONTUA: Esku-hartzeak	Unit.	Prezioa
• Aparkalekua ezabatzea	1	100,00 €
Aurrekontua GUZTIRA		100,00 €

Aparkaleku erreserbatua - AR40**Fasea: 1****APARKALEKU ERRESERBATUAREN INFORMAZIO OROKORRA**Helbidea: **Lamera parkea**Aparkaleku mota: **Lerroan**Fasea: **1**Neurriak: Zabal - **3 m.**Luze - **6,1 m.****APARKALEKU ERRESERBATUAREN DIAGNOSTIKOA**

Neurri egoki eta nahikoak ditu

EZ

Espaloitik aparkalekura modu irisgarrian heltzea dago

BAI

Oinezkoen pasabide edo berariazko beheratze baten alboan dago

BAI

Aparkalekua eta oinezko pasabidearen artean 2 metroko tartea dago (Bateria)

EZ

Irisgarritasunaren nazioarteko sinboloarekin seinalizatua dago plano horizontalean

BAI

Seinale horizontala irristaezina da

BAI

Irisgarritasunaren nazioarteko sinboloarekin seinalizatua dago plano bertikalean

EZ

Gainerako ibilgailuak aparkatzeko debekuaren seinale bertikala dag

EZ**PROPOSAMENAREN DESKRIBAPENA**

Aparkaleku honek seinale bertikal biak falta ditu: nazioarteko irisgarritasunaren sinboloduna eta gainerako ibilgailuei aparkatzea eragozten diena. Gainera, ez du neurri egokirik luzeran, arauen arabera. Seinale horietatik jartzea proposatzen dugu batetik, eta aparkalekuaren mugar berriz marraztea.

AURREKONTUA: Esku-hartzeak**Unit.****Prezioa**

- Aparkalekuaren mugak birmarraztea 1 45,00 €
- Gainerako ibilgailuek aparkatzea debekatzen duen seinale bertikala jartzea 1 150,00 €
- Nazioarteko irisgarritasun sinbolodun seinale bertikala jartzea 1 150,00 €

Aurrekontua GUZTIRA 345,00 €

Aparkaleku erreserbatua - AR41 **Fasea: 1**

APARKALEKU ERRESERBATUAREN INFORMAZIO OROKORRA



Helbidea: **Lamera parkea**

Aparkaleku mota: **Lerroan**

Fasea: **1**

Neurriak: Zabal - **2 m.**

Luze - **5,5 m.**

APARKALEKU ERRESERBATUAREN DIAGNOSTIKOA

Neurri egoki eta nahikoak ditu	EZ
Espaloitik aparkalekura modu irisgarrian heltzea dago	BAI
Oinezkoen pasabide edo berariazko beheratze baten alboan dago	BAI
Aparkalekua eta oinezko pasabidearen artean 2 metroko tartea dago (Bateria)	EZ
Irisgarritasunaren nazioarteko sinboloarekin seinalizatua dago plano horizontalean	BAI
Seinale horizontala irristaezina da	BAI
Irisgarritasunaren nazioarteko sinboloarekin seinalizatua dago plano bertikalean	EZ
Gainerako ibilgailuak aparkatzeko debekuaren seinale bertikala dag	EZ

PROPOSAMENAREN DESKRIBAPENA

Aparkaleku honek seinale bertikal biak falta ditu: nazioarteko irisgarritasunaren sinboloduna eta gainerako ibilgailuei aparkatzea eragozten diena. Gainera, ez du neurri egokirik, arauen arabera. Seinale horietan jartzea proposatzen dugu batetik, eta aparkalekuaren mugar berriz marraztea.

AURREKONTUA: Esku-hartzeak	Unit.	Prezioa
• Aparkalekuaren mugak birmarraztea	1	45,00 €
• Gainerako ibilgailuek aparkatzea debekatzen duen seinale bertikala jartzea	1	150,00 €
• Nazioarteko irisgarritasun sinbolodun seinale bertikala jartzea	1	150,00 €
Aurrekontua GUZTIRA		345,00 €

Aparkaleku erreserbatua - AR42**Fasea: 1****APARKALEKU ERRESERBATUAREN INFORMAZIO OROKORRA**Helbidea: **Martin deuna kalea, 1**Aparkaleku mota: **Baterian**

Fasea:1

Neurriak: Zabal - **3,8 m.**Luze - **5 m.****APARKALEKU ERRESERBATUAREN DIAGNOSTIKOA**

Neurri egoki eta nahikoak ditu

BAI

Espaloitik aparkalekura modu irisgarrian heltzea dago

BAI

Oinezkoen pasabide edo berariazko beheratze baten alboan dago

EZ

Aparkalekua eta oinezko pasabidearen artean 2 metroko tartea dago (Bateria)

-

Irisgarritasunaren nazioarteko sinboloarekin seinalizatua dago plano horizontalean

BAI

Seinale horizontala irristaezina da

BAI

Irisgarritasunaren nazioarteko sinboloarekin seinalizatua dago plano bertikalean

BAI

Gainerako ibilgailuak aparkatzeko debekuaren seinale bertikala dag

EZ**PROPOSAMENAREN DESKRIBAPENA**

Aparkalekua egokia da, baina seinale bertikal bat falta du: gainerako ibilgailuek aparkatzea eragozten duena. Huraxe jartzea proposatzen dugu.

AURREKONTUA: Esku-hartzeak**Unit.****Prezioa**

- | AURREKONTUA: Esku-hartzeak | Unit. | Prezioa |
|--|-------|----------|
| • Gainerako ibilgailuek aparkatzea debekatzen duen seinale bertikala jartzea | 1 | 150,00 € |

Aurrekontua GUZTIRA **150,00 €**

Aparkaleku erreserbatua - AR43	Fasea: 1
---------------------------------------	-----------------

APARKALEKU ERRESERBATUAREN INFORMAZIO OROKORRA



Helbidea: **Martin deuna kalea, 11**

Aparkaleku mota: **Baterian**

Fasea:1

Neurriak: Zabal - **3,7 m.**

Luze - **4,8 m.**

APARKALEKU ERRESERBATUAREN DIAGNOSTIKOA

Neurri egoki eta nahikoak ditu	BAI
Espaloitik aparkalekura modu irisgarrian heltzea dago	BAI
Oinezkoen pasabide edo berariazko beheratze baten alboan dago	EZ
Aparkalekua eta oinezko pasabidearen artean 2 metroko tartea dago (Bateria)	-
Irisgarritasunaren nazioarteko sinboloarekin seinalizatua dago plano horizontalean	BAI
Seinale horizontala irristaezina da	BAI
Irisgarritasunaren nazioarteko sinboloarekin seinalizatua dago plano bertikalean	EZ
Gainerako ibilgailuak aparkatzeko debekuaren seinale bertikala dag	EZ

PROPOSAMENAREN DESKRIBAPENA

Aparkaleku hau horrengoaren alboan dago (AR44). Biek dute galtzadaren eta oinezko ibilbidearen arteko transizioa egiteko arazoa, eta bietan proposatzen dugu espaloia beheratzea. Bestalde, bietan falta dira seinale bertikal biak, baina elkarren ondoan izaki, sienaleak elkarbanatzea proposatzen dugu. Hala, aparkaleku honetan gainerako ibilgailuek aparkatzea eragozten duena jartzea proposatzen da.

AURREKONTUA: Esku-hartzeak	Unit.	Prezioa
• Espaloi-ertza beheratzea	1	510,00 €
• Gainerako ibilgailuek aparkatzea debekatzen duen seinale bertikala jartzea	1	150,00 €
Aurrekontua GUZTIRA		660,00 €

Aparkaleku erreserbatua - AR44**Fasea: 1****APARKALEKU ERRESERBATUAREN INFORMAZIO OROKORRA**Helbidea: **Martin deuna kalea, 11**Aparkaleku mota: **Baterian**

Fasea:1

Neurriak: Zabal - **3,7 m.**Luze - **4,8 m.****APARKALEKU ERRESERBATUAREN DIAGNOSTIKOA**

Neurri egoki eta nahikoak ditu

BAI

Espaloitik aparkalekura modu irisgarrian heltzea dago

BAI

Oinezkoen pasabide edo berariazko beheratze baten alboan dago

EZ

Aparkalekua eta oinezko pasabidearen artean 2 metroko tartea dago (Bateria)

-

Irisgarritasunaren nazioarteko sinboloarekin seinalizatua dago plano horizontalean

BAI

Seinale horizontala irristaezina da

BAI

Irisgarritasunaren nazioarteko sinboloarekin seinalizatua dago plano bertikalean

EZ

Gainerako ibilgailuak aparkatzeko debekuaren seinale bertikala dag

EZ**PROPOSAMENAREN DESKRIBAPENA**

Aparkaleku hau aurrekoaren alboan dago (AR43). Biek dute galtzadaren eta oinezko ibilbidearen arteko transizioa egiteko arazoa, eta bietan proposatzen dugu espaloia beheratzea. Bestalde, bietan falta dira seinale bertikal biak, baina elkarren ondoan izaki, sienaleak elkarbanatzea proposatzen dugu. Hala, aparkaleku honetan nazioarteko irisgarritasun sinboloduna jartzea proposatzen da.

AURREKONTUA: Esku-hartzeak**Unit.****Prezioa**

- Espaloi-ertza beheratzea 1 510,00 €
- Nazioarteko irisgarritasun sinbolodun seinale bertikala jartzea 1 150,00 €

Aurrekontua GUZTIRA 660,00 €

Aparkaleku erreserbatua - AR45 **Fasea: 1**

APARKALEKU ERRESERBATUAREN INFORMAZIO OROKORRA



Helbidea: **Martin deuna kalea, 26**

Aparkaleku mota: **Baterian**

Fasea:1

Neurriak: Zabal - **2,6 m.**

Luze - **4,5 m.**

APARKALEKU ERRESERBATUAREN DIAGNOSTIKOA

Neurri egoki eta nahikoak ditu	EZ
Espaloitik aparkalekura modu irisgarrian heltzea dago	BAI
Oinezkoen pasabide edo berariazko beheratze baten alboan dago	BAI
Aparkalekua eta oinezko pasabidearen artean 2 metroko tartea dago (Bateria)	EZ
Irisingarritasunaren nazioarteko sinboloarekin seinalizatua dago plano horizontalean	BAI
Seinale horizontala irristaezina da	BAI
Irisingarritasunaren nazioarteko sinboloarekin seinalizatua dago plano bertikalean	EZ
Gainerako ibilgailuak aparkatzeko debekuaren seinale bertikala dag	BAI

PROPOSAMENAREN DESKRIBAPENA

Aparkaleku honek ez du neurri nahikorik arauetan ezarritakoekiko. Horregatik proposatzen dugu aparkalekuaren mugak birmarraztea. Bestalde, seinale bertikal bat falta du, eta huraxe jartzea proposatzen dugu, nazioarteko irisingarritasun sinboloduna, alegia.

AURREKONTUA: Esku-hartzeak	Unit.	Prezioa
• Aparkalekuaren mugak birmarraztea	1	45,00 €
• Nazioarteko irisingarritasun sinbolodun seinale horizontala margotzea	1	100,00 €
Aurrekontua GUZTIRA		145,00 €

Aparkaleku erreserbatua - AR46**Fasea: 1****APARKALEKU ERRESERBATUAREN INFORMAZIO OROKORRA**Helbidea: **Martin deuna kalea, 30**Aparkaleku mota: **Baterian**

Fasea:1

Neurriak: Zabal - **2,1 m.**Luze - **5,2 m.****APARKALEKU ERRESERBATUAREN DIAGNOSTIKOA**

Neurri egoki eta nahikoak ditu

EZ

Espaloitik aparkalekura modu irisgarrian heltzea dago

BAI

Oinezkoen pasabide edo berariazko beheratze baten alboan dago

BAI

Aparkalekua eta oinezko pasabidearen artean 2 metroko tartea dago (Bateria)

-

Irisgarritasunaren nazioarteko sinboloarekin seinalizatua dago plano horizontalean

BAI

Seinale horizontala irristaezina da

BAI

Irisgarritasunaren nazioarteko sinboloarekin seinalizatua dago plano bertikalean

EZ

Gainerako ibilgailuak aparkatzeko debekuaren seinale bertikala dag

BAI**PROPOSAMENAREN DESKRIBAPENA**

Aparkaleku honek ez du neurri nahikorik arauetan ezarritakoekiko. Horregatik proposatzen dugu aparkalekuaren mugak birmarraztea. Bestalde, seinale bertikal bat falta du, eta huraxe jartzea proposatzen dugu, nazioarteko irisgarritasun sinboloduna, alegia.

AURREKONTUA: Esku-hartzeak	Unit.	Prezioa
• Aparkalekuaren mugak birmarraztea	1	45,00 €
• Nazioarteko irisgarritasun sinbolodun seinale bertikala jartzea	1	150,00 €
Aurrekontua GUZTIRA		195,00 €

Aparkaleku erreserbatua - AR47 **Fasea: 1**

APARKALEKU ERRESERBATUAREN INFORMAZIO OROKORRA



Helbidea: **Martin deuna kalea (5.aren parean)**

Aparkaleku mota: **Baterian**

Neurriak: Zabal - **3,6 m.**

Fasea:1

Luze - **4,7 m.**

APARKALEKU ERRESERBATUAREN DIAGNOSTIKOA

Neurri egoki eta nahikoak ditu	BAI
Espaloitik aparkalekura modu irisgarrian heltzea dago	BAI
Oinezkoen pasabide edo berariazko beheratze baten alboan dago	EZ
Aparkalekua eta oinezko pasabidearen artean 2 metroko tartea dago (Bateria)	-
Irisgarritasunaren nazioarteko sinboloarekin seinalizatua dago plano horizontalean	BAI
Seinale horizontala irristaezina da	BAI
Irisgarritasunaren nazioarteko sinboloarekin seinalizatua dago plano bertikalean	BAI
Gainerako ibilgailuak aparkatzeko debekuen seinale bertikala dag	EZ

PROPOSAMENAREN DESKRIBAPENA

Aparkaleku honek ez du bermatzen galtzada eta oinezko ibilbidearen arteko transizio egokirik. Hori dela eta, espaloia beheratzea proposatzen dugu. Bestalde, seinale bertikal bat falta du: gainerako ibilgailuei aparkatzea eragozten diona. Huraxe jartzea proposatzen dugu.

AURREKONTUA: Esku-hartzeak	Unit.	Prezioa
• Espaloi-ertza beheratzea	1	510,00 €
• Gainerako ibilgailuek aparkatzea debekatzen duen seinale bertikala jartzea	1	150,00 €
Aurrekontua GUZTIRA		660,00 €

Aparkaleku erreserbatua - AR48**Fasea: 1****APARKALEKU ERRESERBATUAREN INFORMAZIO OROKORRA**Helbidea: **Martin deuna kalea (7.aren parean)**Aparkaleku mota: **Baterian**Neurriak: Zabal - **3,8 m.**

Fasea:1

Luze - **4,7 m.****APARKALEKU ERRESERBATUAREN DIAGNOSTIKOA**

Neurri egoki eta nahikoak ditu

BAI

Espaloitik aparkalekura modu irisgarrian heltzea dago

BAI

Oinezkoen pasabide edo berariazko beheratze baten alboan dago

EZ

Aparkalekua eta oinezko pasabidearen artean 2 metroko tartea dago (Bateria)

-

Irisgarritasunaren nazioarteko sinboloarekin seinalizatua dago plano horizontalean

BAI

Seinale horizontala irristaezina da

BAI

Irisgarritasunaren nazioarteko sinboloarekin seinalizatua dago plano bertikalean

BAI

Gainerako ibilgailuak aparkatzeko debekuaren seinale bertikala dag

EZ**PROPOSAMENAREN DESKRIBAPENA**

Aparkaleku honek ez du bermatzen galtzada eta oinezko ibilbidearen arteko transizio egokirik. Hori dela eta, espaloia beheratzea proposatzen dugu. Bestalde, seinale bertikal bat falta du: gainerako ibilgailuei aparkatzea eragozten diona. Huraxe jartzea proposatzen dugu.

AURREKONTUA: Esku-hartzeak	Unit.	Prezioa
• Espaloi-ertza beheratzea	1	510,00 €
• Gainerako ibilgailuek aparkatzea debekatzen duen seinale bertikala jartzea	1	150,00 €
Aurrekontua GUZTIRA		660,00 €

Aparkaleku erreserbatua - AR49**Fasea: 1****APARKALEKU ERRESERBATUAREN INFORMAZIO OROKORRA**Helbidea: **Matxitxako etorbidea, 6**Aparkaleku mota: **Baterian**

Fasea:1

Neurriak: Zabal - **2,1 m.**Luze - **4,95 m.****APARKALEKU ERRESERBATUAREN DIAGNOSTIKOA**

Neurri egoki eta nahikoak ditu

Espaloitik aparkalekura modu irisgarrian heltzea dago

Oinezkoen pasabide edo berariazko beheratze baten alboan dago

Aparkalekua eta oinezko pasabidearen artean 2 metroko tartea dago (Bateria)

Irisgarritasunaren nazioarteko sinboloarekin seinalizatua dago plano horizontalean

Seinale horizontala irristaezina da

Irisgarritasunaren nazioarteko sinboloarekin seinalizatua dago plano bertikalean

Gainerako ibilgailuak aparkatzeko debekuaren seinale bertikala dag

EZ
BAI
BAI
-
BAI
BAI
BAI
EZ

PROPOSAMENAREN DESKRIBAPENA

Aparkaleku honek ez du neurri nahikorik arauetan ezarritakoekiko. Horregatik proposatzen dugu aparkalekuaren mugak birmarraztea. Bestalde, seinale bertikal bat falta du, eta huraxe jartzea proposatzen dugu, gainerako ibilgailuek aparkatzea eragzoten duena, alegia.

AURREKONTUA: Esku-hartzeak	Unit.	Prezioa
• Aparkalekuaren mugak birmarraztea	1	45,00 €
• Gainerako ibilgailuek aparkatzea debekatzen duen seinale bertikala jartzea	1	150,00 €
Aurrekontua GUZTIRA		195,00 €

Aparkaleku erreserbatua - AR50**Fasea: 1****APARKALEKU ERRESERBATUAREN INFORMAZIO OROKORRA**Helbidea: **Matxixako etorbidea, 8**Aparkaleku mota: **Baterian**

Fasea:1

Neurriak: Zabal - **1,7 m.**Luze - **4,55 m.****APARKALEKU ERRESERBATUAREN DIAGNOSTIKOA**

Neurri egoki eta nahikoak ditu

Espaloitik aparkalekura modu irisgarrian heltzea dago

Oinezkoen pasabide edo berariazko beheratze baten alboan dago

Aparkalekua eta oinezko pasabidearen artean 2 metroko tartea dago (Bateria)

Irisgarritasunaren nazioarteko sinboloarekin seinalizatua dago plano horizontalean

Seinale horizontala irristaezina da

Irisgarritasunaren nazioarteko sinboloarekin seinalizatua dago plano bertikalean

Gainerako ibilgailuak aparkatzeko debekuaren seinale bertikala dag

EZ
BAI
EZ
-
BAI
BAI
BAI
EZ

PROPOSAMENAREN DESKRIBAPENA

Aparkaleku honek ez du neurri nahikorik arauetan ezarritakoekiko. Horregatik proposatzen dugu aparkalekuaren mugak birmarraztea. Gainera, ez dago pasabide egokirik galtzadaren eta oinezko ibilbidearen artean. Hori dela eta, espaloia beheratzea proposatzen dugu. Bestalde, seinale bertikal bat falta du, eta huraxe jartzea ere proposatzen dugu: gainerako ibilgailuek aparkatzea eragzoten duena, alegia.

AURREKONTUA: Esku-hartzeak	Unit.	Prezioa
• Aparkalekuaren mugak birmarraztea	1	45,00 €
• Espaloi-ertza beheratzea	1	510,00 €
• Gainerako ibilgailuek aparkatzea debekatzen duen seinale bertikala jartzea	1	150,00 €

Aurrekontua GUZTIRA 705,00 €

Aparkaleku erreserbatua - AR51 **Fasea: 1**

APARKALEKU ERRESERBATUAREN INFORMAZIO OROKORRA



Helbidea: **Matxixako etorbidea (Hilerria)**

Aparkaleku mota: **Baterian**

Fasea:1

Neurriak: Zabal - **3,5 m.**

Luze - **5,4 m.**

APARKALEKU ERRESERBATUAREN DIAGNOSTIKOA

Neurri egoki eta nahikoak ditu	BAI
Espaloitik aparkalekura modu irisgarrian heltzea dago	BAI
Oinezkoen pasabide edo berariazko beheratze baten alboan dago	BAI
Aparkalekua eta oinezko pasabidearen artean 2 metroko tartea dago (Bateria)	BAI
Irisgarritasunaren nazioarteko sinboloarekin seinalizatua dago plano horizontalean	BAI
Seinale horizontala irristaezina da	BAI
Irisgarritasunaren nazioarteko sinboloarekin seinalizatua dago plano bertikalean	EZ
Gainerako ibilgailuak aparkatzeko debekuaren seinale bertikala dag	BAI

PROPOSAMENAREN DESKRIBAPENA

Aparkaleku hau egokia da, baina seinale bertikal bat falta du: nazioarteko irisgarritasun sinboloduna. Huraxe jartzea proposatzen dugu.

AURREKONTUA: Esku-hartzeak	Unit.	Prezioa
• Nazioarteko irisgarritasun sinbolodun seinale bertikala jartzea	1	150,00 €
Aurrekontua GUZTIRA		150,00 €

Aparkaleku erreserbatua - AR52**Fasea: 1****APARKALEKU ERRESERBATUAREN INFORMAZIO OROKORRA**Helbidea: **Mikel deuna bidea**Aparkaleku mota: **Lerroan**

Fasea:1

Neurriak: Zabal - **2,4 m.**Luze - **5,6 m.****APARKALEKU ERRESERBATUAREN DIAGNOSTIKOA**

Neurri egoki eta nahikoak ditu

EZ

Espaloitik aparkalekura modu irisgarrian heltzea dago

BAI

Oinezkoen pasabide edo berariazko beheratze baten alboan dago

BAI

Aparkalekua eta oinezko pasabidearen artean 2 metroko tartea dago (Bateria)

EZ

Irisgarritasunaren nazioarteko sinboloarekin seinalizatua dago plano horizontalean

BAI

Seinale horizontala irristaezina da

BAI

Irisgarritasunaren nazioarteko sinboloarekin seinalizatua dago plano bertikalean

EZ

Gainerako ibilgailuak aparkatzeko debekuaren seinale bertikala dag

EZ**PROPOSAMENAREN DESKRIBAPENA**

Aparkaleku honek ez du neurri nahikorik arauetan ezarritakoarekiko. Gainera, seinale bertikal biak falta ditu: nazioarteko irisgarritasun sinboloduna eta gainerako ibilgailuak aparkatzea eragozten duena. Seinale biak jartzea eta aparkalekuaren mugak birmarratzea proposatzen dugu.

AURREKONTUA: Esku-hartzeak	Unit.	Prezioa
• Aparkalekuaren mugak birmarratzea	1	45,00 €
• Gainerako ibilgailuek aparkatzea debekatzen duen seinale bertikala jartzea	1	150,00 €
• Nazioarteko irisgarritasun sinbolodun seinale bertikala jartzea	1	150,00 €
Aurrekontua GUZTIRA		345,00 €

Aparkaleku erreserbatua - AR53 **Fasea: 1**

APARKALEKU ERRESERBATUAREN INFORMAZIO OROKORRA



Helbidea: **Talako Andra Mari taldea, 2**

Aparkaleku mota: **Lerroan**

Fasea:1

Neurriak: Zabal - **2,2 m.**

Luze - **5,1 m.**

APARKALEKU ERRESERBATUAREN DIAGNOSTIKOA

Neurri egoki eta nahikoak ditu	EZ
Espaloitik aparkalekura modu irisgarrian heltzea dago	EZ
Oinezkoen pasabide edo berariazko beheratze baten alboan dago	-
Aparkalekua eta oinezko pasabidearen artean 2 metroko tartea dago (Bateria)	-
Irisgarritasunaren nazioarteko sinboloarekin seinalizatua dago plano horizontalean	BAI
Seinale horizontala irristaezina da	BAI
Irisgarritasunaren nazioarteko sinboloarekin seinalizatua dago plano bertikalean	EZ
Gainerako ibilgailuak aparkatzeko debekuaren seinale bertikala dag	EZ

PROPOSAMENAREN DESKRIBAPENA

Aparkaleku hau oinezkoen ibilbiderik gabeko bide-ertzean dago kokatuta. Baina beste aldean badu espaloia beheratua. Egokitzat joko dugu, hortaz. Dena dela, neurri txikiak ditu eta seinale bertikal biak falta zaizkio: nazioarteko irisgarritasun sinboloduna eta gainerako ibilgailuek aparkatzea eragozten duena. Mugak birmarraztu eta seinale bertikalak jartzea proposatzen dugu.

AURREKONTUA: Esku-hartzeak	Unit.	Prezioa
• Aparkalekuaren mugak birmarraztea	1	45,00 €
• Gainerako ibilgailuek aparkatzea debekatzen duen seinale bertikala jartzea	1	150,00 €
• Nazioarteko irisgarritasun sinbolodun seinale bertikala jartzea	1	150,00 €
Aurrekontua GUZTIRA		345,00 €

Aparkaleku erreserbatua - AR54**Fasea: 1****APARKALEKU ERRESERBATUAREN INFORMAZIO OROKORRA**Helbidea: **Talako Andra Mari taldea (24.aren parean)**Aparkaleku mota: **Lerroan**Neurriak: Zabal - **2,6 m.**Fasea: **1**Luze - **6,2 m.****APARKALEKU ERRESERBATUAREN DIAGNOSTIKOA**

Neurri egoki eta nahikoak ditu

EZ

Espaloitik aparkalekura modu irisgarrian heltzea dago

EZ

Oinezkoen pasabide edo berariazko beheratze baten alboan dago

-

Aparkalekua eta oinezko pasabidearen artean 2 metroko tartea dago (Bateria)

-

Irisgarritasunaren nazioarteko sinboloarekin seinalizatua dago plano horizontalean

EZ

Seinale horizontala irristaezina da

-

Irisgarritasunaren nazioarteko sinboloarekin seinalizatua dago plano bertikalean

BAI

Gainerako ibilgailuak aparkatzeko debekuaren seinale bertikala dag

EZ**PROPOSAMENAREN DESKRIBAPENA**

Aparkaleku hau oinezkoen ibilbiderik gabeko bide-ertzean dago kokatuta. Gainera, beste aldeko espaloia ez dago beheratua. Bestalde, neurri txikiak ditu eta seinale bertikal bat falta zaio: gainerako ibilgailuek aparkatzea eragozten duena. Mugak birmarraztu eta seinale bertikala jartzeaz gain, pareko espaloia beheratzea proposatzen dugu.

AURREKONTUA: Esku-hartzeak	Unit.	Prezioa
• Aparkalekuaren mugak birmarraztea	1	45,00 €
• Espaloi-ertza beheratzea	1	510,00 €
• Gainerako ibilgailuek aparkatzea debekatzen duen seinale bertikala jartzea	1	150,00 €
Aurrekontua GUZTIRA		705,00 €

Aparkaleku erreserbatua - AR55 **Fasea: 1**

APARKALEKU ERRESERBATUAREN INFORMAZIO OROKORRA



Helbidea: **Tonpoi bidea, 5**

Aparkaleku mota: **Baterian**

Fasea:1

Neurriak: Zabal - **3,3 m.**

Luze - **5,4 m.**

APARKALEKU ERRESERBATUAREN DIAGNOSTIKOA

Neurri egoki eta nahikoak ditu	EZ
Espaloitik aparkalekura modu irisgarrian heltzea dago	BAI
Oinezkoen pasabide edo berariazko beheratze baten alboan dago	BAI
Aparkalekua eta oinezko pasabidearen artean 2 metroko tartea dago (Bateria)	EZ
Irisgarritasunaren nazioarteko sinboloarekin seinalizatua dago plano horizontalean	BAI
Seinale horizontala irristaezina da	BAI
Irisgarritasunaren nazioarteko sinboloarekin seinalizatua dago plano bertikalean	EZ
Gainerako ibilgailuak aparkatzeko debekuaren seinale bertikala dag	BAI

PROPOSAMENAREN DESKRIBAPENA

Aparkaleku honek ez du neurri egokirik arauk ezarritakoarekiko. Hori dela eta, mugak birmarraztea proposatzen dugu, zabelera nahikoarekin. Bestalde, seinale bertikal bat falta du: nazioarteko irisgarritasun sinboloduna. Huraxe ere jartzea proposatzen dugu.

AURREKONTUA: Esku-hartzeak	Unit.	Prezioa
• Aparkalekuaren mugak birmarraztea	1	45,00 €
• Nazioarteko irisgarritasun sinbolodun seinale bertikala jartzea	1	150,00 €
Aurrekontua GUZTIRA		195,00 €

Aparkaleku erreserbatua - AR56**Fasea: 1****APARKALEKU ERRESERBATUAREN INFORMAZIO OROKORRA**Helbidea: **Trake kalea (7.aren parean)**Aparkaleku mota: **Lerroan**

Fasea:1

Neurriak: Zabal - **2 m.**Luze - **5,1 m.****APARKALEKU ERRESERBATUAREN DIAGNOSTIKOA**

Neurri egoki eta nahikoak ditu

EZ

Espaloitik aparkalekura modu irisgarrian heltzea dago

BAI

Oinezkoen pasabide edo berariazko beheratze baten alboan dago

BAI

Aparkalekua eta oinezko pasabidearen artean 2 metroko tartea dago (Bateria)

EZ

Irisgarritasunaren nazioarteko sinboloarekin seinalizatua dago plano horizontalean

BAI

Seinale horizontala irristaezina da

BAI

Irisgarritasunaren nazioarteko sinboloarekin seinalizatua dago plano bertikalean

EZ

Gainerako ibilgailuak aparkatzeko debekuaren seinale bertikala dag

BAI**PROPOSAMENAREN DESKRIBAPENA**

Aparkaleku honek ez du neurri egokirik arauk ezarritakoarekiko. Hori dela eta, mugak birmarraztea proposatzen dugu. Bestalde, seinale bertikal bat falta du: nazioarteko irisgarritasun sinboloduna. Huraxe ere jartzea proposatzen dugu.

AURREKONTUA: Esku-hartzeak	Unit.	Prezioa
• Aparkalekuaren mugak birmarraztea	1	45,00 €
• Nazioarteko irisgarritasun sinbolodun seinale horizontala margotzea	1	100,00 €
Aurrekontua GUZTIRA		145,00 €

Aparkaleku erreserbatua - AR57 **Fasea: 1**

APARKALEKU ERRESERBATUAREN INFORMAZIO OROKORRA



Helbidea: **Txibitxiaga kalea, 16**

Aparkaleku mota: **Baterian**

Fasea:1

Neurriak: Zabal - **3,3 m.**

Luze - **5 m.**

APARKALEKU ERRESERBATUAREN DIAGNOSTIKOA

Neurri egoki eta nahikoak ditu	EZ
Espaloitik aparkalekura modu irisgarrian heltzea dago	EZ
Oinezkoen pasabide edo berariazko beheratze baten alboan dago	-
Aparkalekua eta oinezko pasabidearen artean 2 metroko tartea dago (Bateria)	-
Irisgarritasunaren nazioarteko sinboloarekin seinalizatua dago plano horizontalean	BAI
Seinale horizontala irristaezina da	BAI
Irisgarritasunaren nazioarteko sinboloarekin seinalizatua dago plano bertikalean	EZ
Gainerako ibilgailuak aparkatzeko debekuaren seinale bertikala dag	BAI

PROPOSAMENAREN DESKRIBAPENA

Aparkaleku hau parking batetan kokatuta dago. Oinezko ibilbidea galtzadan gainean gertatzen da, behintzat aparkalekutik oinezko ibilbidera. Ez du, ordea, zabalera nahikorik, arauak jaso adinakorik behintzat ez. Horrexegatik proposatzen dugu muga birmarraztea. Bestalde, seinale bertikal bat falta du: nazioarteko irisgarritasun sinboloduna. Huraxe jartzea ere proposatzen dugu.

AURREKONTUA: Esku-hartzeak	Unit.	Prezioa
• Aparkalekuaren mugak birmarraztea	1	45,00 €
• Nazioarteko irisgarritasun sinbolodun seinale bertikala jartzea	1	150,00 €
Aurrekontua GUZTIRA		195,00 €

Aparkaleku erreserbatua - AR58**Fasea: 1****APARKALEKU ERRESERBATUAREN INFORMAZIO OROKORRA**Helbidea: **Txiritxa bidea (Aparkalekua)**Aparkaleku mota: **Baterian**

Fasea:1

Neurriak: Zabal - **3,7 m.**Luze - **5,1 m.****APARKALEKU ERRESERBATUAREN DIAGNOSTIKOA**

Neurri egoki eta nahikoak ditu	BAI
Espaloitik aparkalekura modu irisgarrian heltzea dago	-
Oinezkoen pasabide edo berariazko beheratze baten alboan dago	-
Aparkalekua eta oinezko pasabidearen artean 2 metroko tartea dago (Bateria)	-
Irisgarritasunaren nazioarteko sinboloarekin seinalizatua dago plano horizontalean	BAI
Seinale horizontala irristaezina da	BAI
Irisgarritasunaren nazioarteko sinboloarekin seinalizatua dago plano bertikalean	EZ
Gainerako ibilgailuak aparkatzeko debekuaren seinale bertikala dag	BAI

PROPOSAMENAREN DESKRIBAPENA

Aparkaleku hau parking batetan kokatuta dago. Oinezko ibilbidea galtzadan gainean gertatzen da. Gainerakoan, egokia da, nahiz eta seinale bertikal bat falta duen: nazioarteko irisgarritasun sinboloduna. Huraxe jartzea proposatzen dugu.

AURREKONTUA: Esku-hartzeak	Unit.	Prezioa
• Nazioarteko irisgarritasun sinbolodun seinale bertikala jartzea	1	150,00 €
Aurrekontua GUZTIRA		150,00 €

Aparkaleku erreserbatua - AR59**Fasea: 1****APARKALEKU ERRESERBATUAREN INFORMAZIO OROKORRA**Helbidea: **Zarragoitxi kalea**Aparkaleku mota: **Lerroan**Fasea: **1**Neurriak: Zabal - **2,5 m.**Luze - **5 m.****APARKALEKU ERRESERBATUAREN DIAGNOSTIKOA**

Neurri egoki eta nahikoak ditu

EZ

Espaloitik aparkalekura modu irisgarrian heltzea dago

BAI

Oinezkoen pasabide edo berariazko beheratze baten alboan dago

EZ

Aparkalekua eta oinezko pasabidearen artean 2 metroko tartea dago (Bateria)

-

Irisgarritasunaren nazioarteko sinboloarekin seinalizatua dago plano horizontalean

BAI

Seinale horizontala irristaezina da

BAI

Irisgarritasunaren nazioarteko sinboloarekin seinalizatua dago plano bertikalean

EZ

Gainerako ibilgailuak aparkatzeko debekuaren seinale bertikala dag

BAI**PROPOSAMENAREN DESKRIBAPENA**

Aparkaleku hau oinezkoen ibilbiderik gabeko bide-ertzean dago kokatuta. Oinezkoen ibilbidea galtzadan gainean gertatzen da, beraz. Bestalde, neurri txikiegiak ditu eta seinale bertikal bat falta zaio: nazioarteko irisgarritasun sinboloduna. Mugak birmarraztu eta seinale bertikala jartzea proposatzen dugu.

AURREKONTUA: Esku-hartzeak**Unit.****Prezioa**

- Aparkalekuaren mugak birmarraztea

1

45,00 €

- Nazioarteko irisgarritasun sinbolodun seinale bertikala jartzea

1

150,00 €

Aurrekontua GUZTIRA**195,00 €**

Aparkaleku erreserbatua - AR60**Fasea: 1****APARKALEKU ERRESERBATUAREN INFORMAZIO OROKORRA**Helbidea: **Zubiaur tar Kepa kalea, 23**Aparkaleku mota: **Lerroan**Neurriak: Zabal - **3,35 m.**Fasea: **1**Luze - **6,2 m.****APARKALEKU ERRESERBATUAREN DIAGNOSTIKOA**

Neurri egoki eta nahikoak ditu

EZ

Espalotik aparkalekura modu irisgarrian heltzea dago

BAI

Oinezkoen pasabide edo berariazko beheratze baten alboan dago

EZ

Aparkalekua eta oinezko pasabidearen artean 2 metroko tartea dago (Bateria)

-

Irisgarritasunaren nazioarteko sinboloarekin seinalizatua dago plano horizontalean

BAI

Seinale horizontala irristaezina da

BAI

Irisgarritasunaren nazioarteko sinboloarekin seinalizatua dago plano bertikalean

EZ

Gainerako ibilgailuak aparkatzeko debekuaren seinale bertikala dag

BAI**PROPOSAMENAREN DESKRIBAPENA**

Aparkaleku honek ez du arauzko gutxieneko mugarik. Gainera, galtzadaren eta espaloien arteko transizio egokirik ere ez du inguruan. Bestalde, seinale bertikal bat falta zaio: nazioarteko irisgarritasun sinboloduna. Horiek horrela, aparkalekuaren mugak birmarraztea, espaloia egoki beheratzea eta seinale bertikala jartzea proposatzen dugu.

AURREKONTUA: Esku-hartzeak**Unit.****Prezioa**

- | | | |
|---|---|----------|
| • Aparkalekuaren mugak birmarraztea | 1 | 45,00 € |
| • Espaloi-ertza beheratzea | 1 | 510,00 € |
| • Nazioarteko irisgarritasun sinbolodun seinale bertikala jartzea | 1 | 150,00 € |

Aurrekontua GUZTIRA 705,00 €

Aparkaleku erreserbatua - AR61**Fasea: 1****APARKALEKU ERRESERBATUAREN INFORMAZIO OROKORRA**Helbidea: **Zubiaur tar Kepa kalea, 24**Aparkaleku mota: **Baterian**Fasea: **1**Neurriak: Zabal - **2,6 m.**Luze - **4,3 m.****APARKALEKU ERRESERBATUAREN DIAGNOSTIKOA**

Neurri egoki eta nahikoak ditu

EZ

Espaloitik aparkalekura modu irisgarrian heltzea dago

BAI

Oinezkoen pasabide edo berariazko beheratze baten alboan dago

EZ

Aparkalekua eta oinezko pasabidearen artean 2 metroko tartea dago (Bateria)

-

Irisgarritasunaren nazioarteko sinboloarekin seinalizatua dago plano horizontalean

BAI

Seinale horizontala irristaezina da

BAI

Irisgarritasunaren nazioarteko sinboloarekin seinalizatua dago plano bertikalean

BAI

Gainerako ibilgailuak aparkatzeko debekuaren seinale bertikala dag

EZ**PROPOSAMENAREN DESKRIBAPENA**

Aparkaleku honek ez du arauzko gutxienerako mugarik. Gainera, galtzadaren eta espaloien arteko transizio egokirik ere ez du inguruan. Bestalde, seinale bertikal bat falta zaio: gainerako ibilgailuek aparkatzea eragozten duena. Horiek horrela, aparkalekuaren mugak birmarraztea, espaloia egoki beheratzea eta seinale bertikala jartzea proposatzen dugu.

AURREKONTUA: Esku-hartzeak**Unit.****Prezioa**

- | | | |
|--|---|----------|
| • Aparkalekuaren mugak birmarraztea | 1 | 45,00 € |
| • Espaloi-ertza beheratzea | 1 | 510,00 € |
| • Gainerako ibilgailuek aparkatzea debekatzen duen seinale bertikala jartzea | 1 | 150,00 € |

Aurrekontua GUZTIRA**705,00 €**

Aparkaleku erreserbatua - ARNI1**Fasea: 1****APARKALEKU ERRESERBATUAREN INFORMAZIO OROKORRA**Helbidea: **Arresi kalea**

Aparkaleku mota:

Fasea:1

Neurriak: Zabal - **0 m.**Luze - **0 m.****APARKALEKU ERRESERBATUAREN DIAGNOSTIKOA**

Neurri egoki eta nahikoak ditu

-

Espaloitik aparkalekura modu irisgarrian heltzea dago

-

Oinezkoen pasabide edo berariazko beheratze baten alboan dago

-

Aparkalekua eta oinezko pasabidearen artean 2 metroko tartea dago (Bateria)

-

Irisgarritasunaren nazioarteko sinboloarekin seinalizatua dago plano horizontalean

-

Seinale horizontala irristaezina da

-

Irisgarritasunaren nazioarteko sinboloarekin seinalizatua dago plano bertikalean

-

Gainerako ibilgailuak aparkatzeko debekuaren seinale bertikala dag

-

PROPOSAMENAREN DESKRIBAPENA

Planoak adierazten du proposatzen dugun aparkaleku erreserbatu berriak izan beharko lukeen eragin-eremua zein den. Zirkuluaren erdi partean behar luke kokatu aparkaleku berriak.

AURREKONTUA: Esku-hartzeak**Unit.****Prezioa**

- Aparkaleku erreserbatu berri bat sortzea

1

900,00 €

Aurrekontua GUZTIRA**900,00 €**

Aparkaleku erreserbatua - ARNI2**Fasea: 1****APARKALEKU ERRESERBATUAREN INFORMAZIO OROKORRA**Helbidea: **Aritzatxu bidea**

Aparkaleku mota:

Fasea:1

Neurriak: Zabal - **0 m.**Luze - **0 m.****APARKALEKU ERRESERBATUAREN DIAGNOSTIKOA**

Neurri egoki eta nahikoak ditu

-

Espaloitik aparkalekura modu irisgarrian heltzea dago

-

Oinezkoen pasabide edo berariazko beheratze baten alboan dago

-

Aparkalekua eta oinezko pasabidearen artean 2 metroko tartea dago (Bateria)

-

Irisgarritasunaren nazioarteko sinboloarekin seinalizatua dago plano horizontalean

-

Seinale horizontala irristaezina da

-

Irisgarritasunaren nazioarteko sinboloarekin seinalizatua dago plano bertikalean

-

Gainerako ibilgailuak aparkatzeko debekuaren seinale bertikala dag

-

PROPOSAMENAREN DESKRIBAPENA

Planoak adierazten du proposatzen dugun aparkaleku erreserbatu berriak izan beharko lukeen eragin-eremua zein den. Zirkuluaren erdi partean behar luke kokatu aparkaleku berriak.

AURREKONTUA: Esku-hartzeak**Unit.****Prezioa**

- Aparkaleku erreserbatu berri bat sortzea

1

900,00 €

Aurrekontua GUZTIRA**900,00 €**

Aparkaleku erreserbatua - ARNI3**Fasea: 1****APARKALEKU ERRESERBATUAREN INFORMAZIO OROKORRA**Helbidea: **Ibarreta kalea**

Aparkaleku mota:

Fasea:1

Neurriak: Zabal - **0 m.**Luze - **0 m.****APARKALEKU ERRESERBATUAREN DIAGNOSTIKOA**

Neurri egoki eta nahikoak ditu	-
Espaloitik aparkalekura modu irisgarrian heltzea dago	-
Oinezkoen pasabide edo berariazko beheratze baten alboan dago	-
Aparkalekua eta oinezko pasabidearen artean 2 metroko tartea dago (Bateria)	-
Irisgarritasunaren nazioarteko sinboloarekin seinalizatua dago plano horizontalean	-
Seinale horizontala irristaezina da	-
Irisgarritasunaren nazioarteko sinboloarekin seinalizatua dago plano bertikalean	-
Gainerako ibilgailuak aparkatzeko debekuaren seinale bertikala dag	-

PROPOSAMENAREN DESKRIBAPENA

Planoak adierazten du proposatzen dugun aparkaleku erreserbatu berriak izan beharko lukeen eragin-eremua zein den. Zirkuluaren erdi partean behar luke kokatu aparkaleku berriak.

AURREKONTUA: Esku-hartzeak	Unit.	Prezioa
• Aparkaleku erreserbatu berri bat sortzea	1	900,00 €
Aurrekontua GUZTIRA		900,00 €

Aparkaleku erreserbatua - ARNI4**Fasea: 1****APARKALEKU ERRESERBATUAREN INFORMAZIO OROKORRA**Helbidea: **Txibitxiaga kalea**

Aparkaleku mota:

Neurriak: Zabal - **0 m.**

Fasea:1

Luze - **0 m.****APARKALEKU ERRESERBATUAREN DIAGNOSTIKOA**

Neurri egoki eta nahikoak ditu

-

Espaloitik aparkalekura modu irisgarrian heltzea dago

-

Oinezkoen pasabide edo berariazko beheratze baten alboan dago

-

Aparkalekua eta oinezko pasabidearen artean 2 metroko tartea dago (Bateria)

-

Irisgarritasunaren nazioarteko sinboloarekin seinalizatua dago plano horizontalean

-

Seinale horizontala irristaezina da

-

Irisgarritasunaren nazioarteko sinboloarekin seinalizatua dago plano bertikalean

-

Gainerako ibilgailuak aparkatzeko debekuaren seinale bertikala dag

-

PROPOSAMENAREN DESKRIBAPENA

Planoak adierazten du proposatzen dugun aparkaleku erreserbatu berriak izan beharko lukeen eragin-eremua zein den. Zirkuluaren erdi partean behar luke kokatu aparkaleku berriak.

AURREKONTUA: Esku-hartzeak**Unit.****Prezioa**

- Aparkaleku erreserbatu berri bat sortzea

1

900,00 €

Aurrekontua GUZTIRA**900,00 €**